



즉시 배포용: 2024년 3월 15일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 청정 수소 혁신을 위해 1,600만 달러 이상을 지원한다고 발표

연구, 개발, 시행 프로젝트를 지원하고 연방 자금을 지원받을 수 있도록 도움

산업용 처리, 청정 교통, 에너지 저장, 망 지원 등의 용도로 청정 수소 사용 촉진

2040년까지 100 퍼센트 무배출 전력을 달성하겠다는 뉴욕주 기후 리더십 및 지역사회 보호법 지원

Hochul 주지사는 오늘 수소 및 청정 연료 프로그램(Hydrogen and Clean Fuel Program)을 통해 1,600만 달러를 청정 수소 혁신 추진을 위해 지원한다고 발표했습니다. 이번 자금 지원은 연구, 개발, 시행 프로젝트를 지원하는 한편, 산업용 처리, 청정 교통, 에너지 저장, 망 지원 등의 용도로 청정 수소 사용을 촉진하는 데 사용됩니다. 오늘의 발표는 2040년까지 100 퍼센트 무배출 전력망으로 전환하겠다는 뉴욕주의 선도적인 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) 목표 달성을 지원합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 청정 수소 생태계를 주도하며 신생 산업 성장을 촉진하고 있습니다. 친환경 경제를 강화하는 과정에서 대체 연료를 원하는 것은 경제 전반에서 배출가스를 줄이고 새로운 청정 에너지 일자리 기회를 창출하기 위해 매우 중요합니다."

뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)가 집행하는 이번 자금 지원은 [수소 및 청정 연료 프로그램](#)을 통해 두 번의 기회를 제공합니다. 1,100만 달러 규모의 RD&D 입찰과 500만 달러 규모의 선착순 공모이며 뉴욕에서 진행되는 프로젝트가 연방 수소 자금 지원을 성공적으로 한 경우 해당 단체에 비용을 공동 부담하도록 지원합니다. 환경 정의와 소외된 지역사회 이해관계자의 관점은 권유 과제와 초점 영역을 형성하는 데 중요한 역할을 했습니다.

NYSERDA 대표 겸 최고경영자인 Doreen Harris는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 야심찬 배출가스 감축 목표를 달성하는 것은 혁신과 신기술을 지원하는 야심찬 목표로, 뉴욕주가 수소 연구 및 개발에 지속적으로 투자할 수 있도록 합니다. 우주에서 가장 많은

양이 존재하는 수소는 태양에 연료를 공급하는 천연 솔루션으로 청정 에너지 전환을 위한 강력한 잠재력을 가지고 있습니다.”

두 개의 공모에 신청한 단체들은 단일 또는 단체로 구성될 수 있으며, 청정 수소의 산업 용도 사용 및 수소 연료 세포 전기차 등 다섯 개의 기술적 문제 중 하나를 해결해야 합니다.

다음 카테고리 중 하나로 제안을 접수해야 합니다.

- **제품 개발** - 시장성 있는 기술 제품, 시스템, 전략 또는 서비스의 개발과 아직 상업적으로 이용 가능하지 않아 뉴욕주에서 제조된 제품의 상용화로 이어질 수 있는 혁신에 대한 테스트 또는 검증에 필수적인 사전 노력.
- **시범 및 시연 프로젝트** - 상용화에 도달하기 위해 테스트가 필요하거나 이미 상업적으로 이용 가능하지만 아직 업계 인정을 받지 못했거나 뉴욕주에서 대규모로 배포되지 않은 혁신적인 기술, 시스템, 전략 또는 서비스 시연 및 테스트.

자금 지원 2차 라운드는 연구, 개발, 시연 프로젝트를 지원하며 [신청서](#) 접수 마감은 **2024년 7월 15일 오후 3시**입니다. 1차 라운드에서 접수한 제안안은 평가를 평가 중이며, 보조금은 2024년 3분기 에 집행될 예정입니다.

비용 공동 부담에 대한 [신청](#)은 선착순이며 접수 기한은 **2025년 6월 26일 오후 3시**입니다. 추가 정보 및 관련 서류는 [NYSERDA 웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

이번은 물론 향후 수소 프로젝트에 함께 공모할 파트너를 찾는 잠재적 신청자를 지원하기 위해 [NYSERDA](#)는 새로운 협업 [플랫폼](#)을 만들었습니다. 관심이 있는 단체들은 자발적으로 정보를 접수하여 협력 파트너를 찾을 수 있습니다.

뉴욕주 공무 위원회(New York State Public Service Commission) 위원장인 Rory M. Christian은 이렇게 말했습니다. “새로운 대체 연료 개발은 우리의 미래 청정 에너지 경제의 핵심입니다. 그리고 청정 수소 시스템 개발은 이러한 전반적인 이니셔티브의 일환입니다. 수소 및 청정 연료 프로그램을 통한 자금 지원은 배출가스 감축을 위한 새로운 접근법을 개발하고 전파합니다.”

뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation) 커미셔너인 Basil Seggos는 이렇게 말했습니다. “기후 대응을 위한 뉴욕의 대규모 투자는 연구 및 개발을 추진하여 화석 연료 사용을 줄이고 기후 리더십 및 지역사회 보호법 시행을 위한 뉴욕주의 지속적인 노력을 추진합니다. Hochul 주지사의 리더십에 따라, 1,600만 달러를 청정 수소 연구 혁신을 강화하며, 이를 통해 청정 에너지 및 친환경 경제 전환에 기여합니다.”

수소 및 저탄소 연료 프로그램 지역 담당 DNV인 **Amit Goyal**은 이렇게 말했습니다. “미 인플레이션 감축법(U.S. Inflation Reduction Act)에 포함된 세금 공제가 청정 수소 프로젝트의 경제를 크게 개선하는 가운데, 개별 주가 반드시 국내 청정 수소 생산 및 사용을 촉진하기 위한 직접적인 정책을 반드시 추진해야 하는 것이 현실입니다. Hochul 주지사와 **NYSERDA**는 뉴욕에서 신뢰할 수 있는 청정 수소 전력을 발전하고 사용하기 위한 노력의 중요성을 강조합니다. 산업용 열처리 신청, 고용량 밀집 저장, 대형 차량 등을 위한 **NYSERDA**의 이번 이니셔티브는 연방 정부의 인센티브를 보완하고 수소 경제를 더욱 촉진하는 데 필요한 주 차원의 지원입니다.”

이번 이니셔티브는 기후 행동 위원회(Climate Action Council)의 [범위 지정 계획\(Scoping Plan\)](#)에 따라 개발되었습니다. 이 계획에서는 청정 수소와 같은 저탄소 연료의 전략적 사용을 전기화가 어려운 부문의 탈탄소화 수단으로 명시했습니다. 또한 뉴욕주 공무 위원회의 검토를 받고 있는 **NYSERDA**의 에너지 저장 로드맵(Energy Storage Roadmap)의 제안에 따라, 뉴욕은 재생 에너지로 전력망을 탈탄소화하기 위해 노력하는 가운데 최소 **18 기가와트(gigawatts, GW)** 규모의 무배출 장기 에너지 저장 역량을 **2050년**까지 반드시 확보해야 합니다.

오늘의 발표는 신생 기업이 경제 전반의 탄소 중립성에 대한 주 정부의 목표를 달성하는 데 필요한 저배출 및 탄소 시퀀싱 기술 개발에 박차를 가하는 혁신가 및 기업을 지원하기 위한 연구, 개발 및 상용화에 대한 뉴욕주의 우선 투자를 기반으로 합니다. **NYSERDA**의 [혁신 프로그램](#)은 보조금 및 랩어라운드 상용화 지원을 통한 직접 투자로 **10년**에 걸쳐 **8억 달러**를 투자하고 있습니다. **NYSERDA**의 기술 및 사업 개발 투자의 결과로 **6억 8,000만 달러** 이상의 민간 투자와 **2억 달러** 이상의 프로젝트 파이낸스 자본이 지원되었으며, **LED 조명 시스템**, 가전 제품, 수명이 더 긴 배터리, 보다 효율적인 난방 및 냉각 시스템을 포함한 **450개** 이상의 혁신적인 청정 에너지 제품이 상용화되었습니다.

이번 이니셔티브에 대한 기금은 주정부가 **10년간** 운용하는 **60억 달러** 규모의 청정 에너지 기금(Clean Energy Fund, CEF)과 지역 온실가스 계획(Regional Greenhouse Gas Initiative, RGGI)을 통해 제공됩니다. CEF에 대한 자세한 내용은 **NYSERDA**의 [웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다. RGGI에 대한 정보는 **NYSERDA** [웹사이트](#)에서 확인해주시시오.

뉴욕주 국가 주도의 기후 계획

뉴욕주의 기후 어젠다는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 **40%**를 목표로 최소 **35%**가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 추진하면서 뉴욕은 **New York Cap-and-Invest program (NYCI)**을 비롯해 다양한 노력을 진행하여 **2030년까지 1990년 수준에서 온실 가스 배출량을 40 퍼센트, 2050년까지 85 퍼센트**로 줄이겠다는 목표를 향해 나아가고 있습니다. 뉴욕은 **2030년까지 재생가능 에너지 생성 70%** 등 **2040년까지 무배출 전기** 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소

중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 64개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 400억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 약 30억 달러, NY Green Bank의 20억 달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2022년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 170,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 승용차 및 경형 트럭을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 130곳 이상, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사실의 새로운 소식을 받아보십시오. ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)