



立即發佈：2024 年 3 月 15 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈目前已撥款 1,600 多萬美元，用於推進清潔氫氣創新

支援研究、開發和示範專案，以及幫助利用聯邦資助機會

促進在工業流程、清潔運輸、能源儲存和電網支援中使用清潔氫氣

支援紐約州的《氣候領導力和社區保護法案》目標，即到 2040 年實現 100% 零排放電力

霍楚爾州長今天宣佈，目前已有逾 1,600 萬美元資金可用於氫能和清潔燃料計畫，以推進清潔氫能的創新。這筆資金將能支援研究、開發和示範專案，並幫助利用聯邦氫能資助機會，促進在工業流程、清潔運輸、能源儲存和電網支援中使用清潔氫能。今天的公告支援紐約州領先全國的《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 目標，即到 2040 年過渡到 100% 零排放電力。

「紐約州正在率先建立一個清潔的氫能生態系統，並發展這一新興產業。」霍楚爾州長表示。「隨著我們繼續促進綠色經濟，推進替代燃料是一個重要的途徑，有助在整個經濟範圍內減少排放和創造新的清潔能源就業機會。」

這筆資金由紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 管理，現在可以透過[氫能和清潔燃料計畫 \(Hydrogen and Clean Fuel Program\)](#) 下的兩個競爭性機會申請，一個是 1,100 萬美元的研發招標，另一個是 500 萬美元的滾動招標。這兩個機會可為成功申請到紐約專案聯邦氫能資金的實體提供成本分攤支援。在招標過程中的重點領域方面，環境正義和弱勢社區利益相關者的意見發揮了重要作用。

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長多琳·哈裡斯 (Doreen Harris) 表示，「要實現紐約州遠大的減排目標，需要採取同樣大膽的方法來支援創新和新技術，這從紐約州對於清潔氫能研發的持續投資就可以看出來。作為宇宙中最豐富的元素，氫能是一種天然的解決方案，為太陽提供燃料，並擁有同樣強大的清潔能源轉型潛力。」

單個實體或團隊均可參加兩項招標申請，申請機構必須能夠解決從清潔氫能工業應用到氫燃料電池電動汽車的五個技術挑戰中的一個。

招標將接受以下類別的提案：

- **產品開發**——推進行關工作，這些工作與可銷售技術產品、系統、策略或服務開發息息相關，以及對於創新的任何測試或驗證，這些創新尚未商業化但有可能讓紐約州製造的產品商業化。
- **試點和示範專案**——展示和測試創新技術、系統、策略或服務，這些技術、系統、策略或服務需要經過測試才能實現商業化，或者已經商業化，但尚未獲得產業認可，也未在紐約州進行大規模部署。

這是為研究、開發和示範專案提供的第二輪資助，[申請](#)將於 **2024 年 7 月 15 日下午 3:00** 截止。第一輪招標中收到的提案正在進行評估，預計將在 2024 年第三季度授標。

成本分攤資助機會以先到先得的方式接受[申請](#)，截止時間為 **2025 年 6 月 26 日下午 3:00**。如需瞭解更多資訊和相關文件，請造訪紐約州能源研究與發展機構[網站](#)。

紐約州能源研究與發展機構推出一個新的合作[平台](#)，幫助潛在的投標機構尋找合作夥伴，共同參加這些和未來的氫能招標工作。有意參與的實體可自願提交資訊，以找到潛在的合作夥伴。

紐約州公共服務委員會 (New York State Public Service Commission) 主席羅里·M·克利斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「開發新的替代燃料是我們未來清潔能源經濟的關鍵組成，而開發清潔氫能系統則是這一整體計畫的組成。透過氫能和清潔燃料計畫獲得的這筆急需資金，將有助於開發和部署有助減少排放的新方法。」

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長巴茲爾·塞戈斯 (Basil Seggos) 表示，「紐約州應對氣候挑戰的大型投資正在推進行研究和開發工作，以補充紐約州減少化石燃料使用的持續工作，並支援實施《氣候領導力和社區保護法案》。在霍楚爾州長的領導下，清潔氫氣的研究和創新工作現可獲得 1,600 萬美元的支援資金，幫助我們過渡到清潔能源經濟和更綠色的環境。」

DNV 氫能和低碳燃料區域負責人阿米特·戈亞爾 (Amit Goyal) 表示，「雖然美國《降低通脹法案》(Inflation Reduction Act) 中包含的稅收抵免將能大幅改善清潔氫氣專案的經濟性，但現實情況是，各州也必須採取直接行動，加快國內清潔氫氣的生產和使用。霍楚爾州長和紐約州能源研究與發展機構做出了大膽的工作，以加快紐約可靠清潔氫氣的生產和使用，這項工作值得肯定。紐約州能源研究與發展機構在工業過程熱應用、大容量高密度存儲、支援微電網和實現重型運輸方面的舉措，正是補充聯邦激勵措施和幫助進一步促進氫經濟所需的州級支援。」

這些舉措是根據氣候行動委員會 (Climate Action Council) 的[範圍界定計畫](#)而制定的。這項計畫將清潔氫氣等低碳燃料的策略性使用確定為一種重要方式，以讓傳統上難以實現電氣化的產業實現脫碳。此外，紐約州公共服務委員會 (New York State Public Service Commission) 正在考慮紐約州能源研究與發展機構的儲能路線圖，正如路線圖所提出

的，隨著紐約州利用可再生能源實現電網脫碳，到 2050 年至少需要 18 千兆瓦 (GW) 穩定、可調度的零碳長期儲能容量。

今天的公告以紐約州的研究開發和商業化投資作為基礎，以支援創新人員加速發展實現紐約經濟碳中和目標所需的低排放和固碳技術。紐約州能源研究與發展機構**創新計畫**將在 10 年間透過撥款和全面商業化支援等方式部署 8 億美元的直接投資。紐約州能源研究與發展機構的技術和商業開發投資已完成逾 6.8 億美元的私人投資和 2 億美元的專案融資資本，同時亦有 450 多種創新清潔能源產品實現商業化，包括 LED 照明系統、家用電器、耐用電池和高效取暖及製冷系統。

紐約州為期 10 年的 60 億美元的清潔能源基金 (Clean Energy Fund, CEF) 和區域溫室氣體倡議 (Regional Greenhouse Gas Initiative, RGGI) 為這些計畫提供資金。有關資金的更多資訊，請造訪紐約州能源研究與發展機構**網站**。如需瞭解區域溫室氣體倡議的更多資訊，請造訪紐約州能源研究與發展機構**網站**。

紐約州全國領先的氣候計畫

紐約州的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約州正利用國內最積極的氣候和清潔能源倡議推進系列工作——包括紐約州總量控制與投資計畫 (New York Cap-and-Invest program, NYCI) 和其他補充政策——以在 1990 年水準的基礎上，到 2030 年將溫室氣體排放量從減少 40%，到 2050 年減少 85%。紐約州也正處於到 2040 年實現電力產業零排放的道路，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，以及到本世紀中葉實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 64 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 400 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，近 30 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2022 年創造了超過 17 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐約的氣候行動進程，設立 400 多個註冊氣候智慧社區、130 多個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計畫也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)