KATHY HOCHUL گورنر **فوری ریلیز کے لیے:** 2024/13/3

گورنر HOCHUL نے ریپڈ ٹرانزٹ لائن کے لیے نیاگرا فرنٹیئر ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کو 102$ ملین دینے کا اعلان کیا ہے

یہ فنڈنگ گورنر کے اس تاریخی عزم کی حمایت کرتی ہے کہ مشرقی بفلو میں سرمایہ کاری کی جائے

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا ہے کہ امریکی محکمۂ آمدورفت کی جانب سے نیاگرا فرنٹیئر ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کو 102$ ملین کی گرانٹ دی جائے گی تاکہ کم یا صفر اخراج والی بس ریپڈ ٹرانزٹ لائن کا ڈیزائن بنایا جائے اور تعمیراتی کام کیا جائے۔ اس پروجیکٹ، کے نتیجے میں تحفظ، نقل و حرکت، اور رابطہ کاری میں بہتری آئے گی، اس کے علاوہ پیدل چلنے کے لائق بنانے، بائیک چلانے کے لیے باسہولت بنانے، بفلو شہر میں بیلے ایونیو کے ساتھ سستی آمدورفت کو بہتر بنایا جائے گا۔

"کینسنگٹن ایکسپریس وے پروجیکٹ سے لے کر خوراک کے تحفظ، افرادی قوت کی ترقی اور اب بیلے ایونیو کی آمدورفت کی راہداری میں ہدف شدہ سرمایہ کاری تک، ریاست اور وفاقی حکومت نے مشرقی بفلو کے لیے ایک ریکارڈ عزم کیا ہوا ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "بس کا یہ ریپڈ ٹرانزٹ نظام ہر روز بفلو کے ہزاروں شہریوں کو خدمت فراہم کرے گا، سلامتی اور رابطے کو ترجیح دے گا، اور اس بات کو یقینی بنائے گا کہ آنے والی نسلوں کے لیے ہماری فضا صاف رہے۔"

بیلے ایونیو جو بفلو کے مشرقی کنارے سے گزرتی ہے اور بفلو شہر کے مشرقی کنارے کی تقریباً پوری لمبائی پر محیط ہے، جو مندرجہ ذیل مضافاتی علاقوں سے گزرتی اور انہیں الگ کرتی ہے: کینسنگٹن بیلے، کینفیلڈ، شلر پارک، جینیسی موسیل، لوجوائے، کیزر ٹاؤن، سینیکا بابکاک، اور ہاپکنز ٹفٹ۔

بیلے ایونیو سے فی الحال زیادہ موٹر گاڑیوں پر مشتمل ٹریفک والی کمیونٹی تک رسائی کی راہ میں نمایاں رکاوٹیں آتی ہیں، اس کے ساتھ ہی پیدل چلنے، سائیکل چلانے یا راہداری میں سفر کرنے والے لوگوں کے لیے محدود سہولیات پائی جاتی ہیں۔ مقامی صورتِ حال کو نظر انداز کرتے ہوئے گاڑیوں کی ٹریفک چلائی گئی ہے، جس کے نتیجے میں گاڑیوں کی تیز رفتاری، غیر منظم موڑ، کثیر استعمال والی لینز، اور کراس کرنے کی کوشش کرتے وقت ایک خطرناک صورتِ حال پیدا ہوتی ہے۔

اس فنڈنگ سے جن پروجیکٹس کی معاونت کی جائے گی ان میں شامل ہیں:

- روڈ وے کی ریٹروفٹنگ (بس لینز، نقل و حرکت کے مراکز، بائیک ریکس، کربز، فٹ پاتھس، قابل رسائی کرب ریمپس، کراس واکس، وغیرہ)؛
- کم یا صفر اخراج والی گاڑیوں اور متعلقہ بنیادی ڈھانچے کی خریداری؛ اور
- ٹرانزٹ پر مرکوز ترقیاتی منصوبہ بندی، کمیونٹی میں رسائی اور شمولیت، اور مساوات اور اجتماعیت کا ایک منصوبہ۔

یہ فنڈنگ اس وقت سامنے آئی ہے جب گورنر نے مشرقی بفلو میں کمیونٹیز کو دوبارہ مربوط کرنے کے سلسلے میں اپنے عزم کا اعادہ کیا ہے۔ اس پروجیکٹ کے علاوہ، کینسنگٹن ایکسپریس وے پر 1$ بلین کی آمدورفت والی سرمایہ کاری کے ساتھ مشرقی بفلو پر توجہ مرکوز کی گئی ہے - جو کہ ایک ایسا پروجیکٹ ہے جس کے تحت مشرقی بفلو میں کنسنگٹن ایکسپریس وے راہداری کے خستہ حال حصے کے مشرقی-مغربی مضافاتی علاقوں کو دوبارہ جوڑنے کا تصور پیش کیا گیا ہے، جبکہ ایکسپریس وے کی جانب سے فراہم کردہ ایک اہم علاقائی نقل و حمل کے رابطے پر کوئی سمجھوتہ کیے بغیر، ہمبولٹ پارک وے سے فراہم کردہ سرسبز جگہ دوبارہ بنائی جائے گی۔

سینیٹ کے اکثریتی لیڈر Chuck Schumer نے کہا، "بیلے ایونیو مشرقی جانب کی ریڑھ کی ہڈی کا کام کرتی ہے اور بفلو کی مصروف ترین گزرگاہوں میں سے ایک ہے، لیکن کام پر جانے کی کوشش کے دوران NFTA کی کسی بس کے پیچھے پھنس جانے والے کسی شخص سے پوچھیں، تو یہ یہاں کی ٹریفک کے لیے سب سے زیادہ پریشان کن اور ہر سال درجنوں تصادم والی ایک خطرناک ترین راہداری بھی ہو سکتی ہے۔ ان 100$+ ملین سے نئی بیلے ایونیو بس ریپڈ ٹرانزٹ لائن بنائی جائے گی کیونکہ اسی طرح ہم بھیڑ اور تصادم کے رونما ہونے والے واقعات کو بفلو کے شہریوں کے لیے ایک ہموار سفر میں تبدیل کر سکتے ہیں۔ میں نے یہ پروگرام اس لیے بنایا ہے کیونکہ ارزاں نقل و حمل کے ساتھ کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑتے ہوئے؛ طویل المیعاد تحفظ اور بنیادی ڈھانچے کو اپ گریڈ کرتے ہوئے، جس کی وجہ سے کئی برسوں سے بفلو مشکلات میں گھِرا ہوا ہے، یہی وہ طریقہ ہے جس کے ذریعے آپ ایک بہتر مستقبل کی بنیاد رکھ سکتے ہیں۔ UB کے جنوبی کیمپس کے طلباء سے لے کر سابق فوجیوں کے لیے، جو VA جانے کے لیے بیلے ایونیو پر بس کا یہ راستہ استعمال کرتے ہیں، اس فنڈنگ سے سفر میں کمی لائی جائے گی اور بفلو کے شہریوں کے معیار زندگی کو بہتر بنانے کے لیے رابطوں کو مزید ہموار بنایا جائے گا۔ چاہے کلنٹن بیلے کسان کی مارکیٹ سے تازہ سستی خوراک کے لیے سفر کرنا ہو، یا کمیونٹی سینٹر یا مقامی فارمیسی تک بس پر سوار ہو کر جانا ہو، بہتری کے ان اقدامات سے مشرقی جانب اور وہاں کے رہائشیوں کو روشن مستقبل کی راہ پر گامزن کرنے میں مدد ملے گی۔"

سینیٹر Kirsten Gillibrand نے کہا، "یہ بفلو کی مشرقی جانب میں طویل عرصے سے التوا کی شکار ایک سرمایہ کاری ہے، اور اس کی فراہمی کے لیے پرزور وکالت کرنے پر مجھے فخر ہے۔ میں نے ری کنیکٹنگ کمیونٹیز پائلٹ پروگرام بنانے کی قیادت میں مدد کی تھی جہاں سے اس پروجیکٹ کو فنڈ فراہم کیا گیا ہے۔ جلد ہی، اس فنڈنگ سے مشرقی بفلو کے ہزاروں شہریوں کو وہاں پہنچنے میں مدد ملے گی جہاں وہ جلدی، سستے داموں اور محفوظ طریقے سے جانا چاہتے ہوں، اور بفلو کو مزید منصفانہ اور زیادہ قابلِ رہائش بنایا جائے گا۔ میں اس پروجیکٹ کی ایک قابل فخر حمایتی ہوں اور بفلو کو فراہمی کرنے کے لیے میں کانگریس میں لڑتی رہوں گی۔"

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Kathy Hochul کی قیادت کے تحت، ریاست نیو یارک کی جانب سے آمدورفت کے ایک ایسے نیٹ ورک کی تشکیل کی جانب تاریخی قدم اٹھایا جا رہا ہے جو مضافاتی علاقوں کو دوبارہ مربوط کرتا ہے اور تمام صلاحیتوں کے حامل، تمام صارفین کے لیے رسائی میں بہتری پیدا کرتا ہے۔ NFTA کی بس ریپڈ ٹرانزٹ اور متعلقہ سرمایہ کاریاں ایک نئے تصور شدہ کینسنگٹن ایکسپریس وے کے ساتھ ہم آہنگ ہیں، جس میں ہم اس سال پیش رفت کر رہے ہیں - تاکہ زیادہ صاف، کم اور صفر اخراج والی گاڑیاں استعمال کرتے ہوئے، مشرقی بفلو کے رہائشیوں کی اس مقام تک پہنچنے میں مدد کی جائے جہاں وہ زیادہ مؤثر انداز میں جانا چاہتے ہیں۔ یہ مشرقی بفلو کے رہائشیوں کے لیے ایک اور شاندار فتح ہے۔"

نیاگرا فرنٹیئر ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کی ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Kim Minkel نے کہا، "اس تاریخی سرمایہ کاری کے لیے NFTA، گورنر Kathy Hochul کا بے حد مشکور ہے جس سے بفلو تک جدید اختراعی، بس ریپڈ ٹرانزٹ لائن لائی جائے گی۔ اس فنڈنگ سے نقل و حرکت میں اضافہ ہو گا، ملازمتوں تک رسائی بڑھاتے ہوئے اقتصادی ترقی کو فروغ دیا جائے گا اور آنے والی کئی دہائیوں تک ماحولیاتی استحکام فراہم کیا جائے گا۔"

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں