



De publicación inmediata: 13/03/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA ADJUDICACIÓN DE \$102 MILLONES A LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE DE LA FRONTERA DE NIAGARA PARA UN CARRIL DE TRÁNSITO RÁPIDO

Los fondos afirman el compromiso histórico de la gobernadora con las inversiones en East Buffalo

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Autoridad de Transporte de la Frontera de Niagara (NFTA, por sus siglas en inglés) recibirá una subvención de \$102 millones del Departamento de Transporte de Estados Unidos (USDOT, por sus siglas en inglés) para diseñar y construir un carril de tránsito rápido para autobuses de baja o nula emisión. El proyecto mejorará la seguridad, la movilidad y la conectividad, incluida la accesibilidad para caminar y andar en bicicleta, y mejorará el transporte asequible a lo largo de la avenida Bailey en la ciudad de Buffalo.

"Con iniciativas que van desde el Proyecto de la Autopista Kensington [Kensington Expressway Project] hasta inversiones dirigidas en seguridad alimentaria, desarrollo laboral y ahora el corredor de tránsito de la avenida Bailey, los gobiernos estatal y federal han hecho un compromiso récord con East Buffalo", **expresó la gobernadora Hochul**. "Este sistema de tránsito rápido de autobuses prestará servicios a miles de residentes de Buffalo todos los días, priorizará la seguridad y la conectividad, y asegurará que nuestro aire esté limpio para las generaciones futuras".

La avenida Bailey atraviesa el lado este de Buffalo y recorre casi toda la longitud de la frontera este de la ciudad de Buffalo. La avenida atraviesa y separa los siguientes vecindarios: Kensington-Bailey, Kenfield, Schiller Park, Genesee-Moselle, Lovejoy, Kaisertown, Seneca Babcock y Hopkins-Tifft.

Actualmente, la avenida Bailey presenta barreras significativas de acceso para la comunidad debido al alto tráfico de vehículos de motor y las disposiciones limitadas para las personas que caminan, andan en bicicleta o toman el transporte en el corredor. El tráfico vehicular ha afectado negativamente la experiencia de los residentes locales a causa de la velocidad de los automóviles, los giros no controlados, los carriles de múltiples usos y el peligro que se siente al intentar cruzar.

Los fondos apoyarán proyectos que incluyen lo siguiente:

- Adaptación de la carretera (carriles exclusivos para autobuses, centros de movilidad, bastidores para bicicletas, bordillos, aceras, rampas de acceso accesibles, pasos de peatones, etc.)
- Adquisición de vehículos de baja o nula emisión e infraestructura relacionada
- Planificación del desarrollo orientado al transporte, alcance y participación comunitaria y un plan de equidad e inclusión

Estos fondos llegan cuando la gobernadora reafirma su compromiso de reconectar las comunidades de East Buffalo. Junto con este proyecto, East Buffalo ha sido un foco con una inversión en transporte de \$1,000 millones en el Proyecto de la Autopista Kensington, un proyecto que visualiza la reconexión de los vecindarios este-oeste a la altura de la sección más baja del corredor de la autopista en East Buffalo y restablece el espacio verde que originalmente proporcionaba Humboldt Parkway, sin comprometer el importante enlace de transporte regional que proporciona la autopista.

El líder de la mayoría del Senado, Chuck Schumer, expresó: "La avenida Bailey es la columna vertebral de la zona este y uno de los corredores más transitados de Buffalo, pero, si le pregunta a cualquiera que haya quedado atascado detrás de un autobús de la NFTA mientras intentaba llegar al trabajo, sabrá que también puede ser uno de los más frustrantes por el tráfico y de los más peligrosos, con sus decenas de colisiones por año. La creación del nuevo carril de tránsito rápido para autobuses de la avenida Bailey con estos más de \$100 millones nos brinda el medio para que la congestión y las colisiones se conviertan en traslados más fluidos para los residentes de Buffalo. Creé este programa porque, para sentar las bases de un futuro mejor, es necesario reconectar las comunidades con un transporte asequible y hacer las mejoras que están pendientes desde hace mucho en el ámbito de la seguridad y la infraestructura, aspectos que han tenido graves problemas en Buffalo durante años. Con beneficiarios que van desde los estudiantes del campus sur de la Universidad de Buffalo hasta los veteranos que usan esta ruta de autobús para viajar al Departamento de Asuntos de Veteranos de Guerra [VA, por sus siglas en inglés] ubicado en Bailey Avenue, estos fondos reducirán los tiempos de viaje y harán que las conexiones sean más fluidas, lo que mejorará la calidad de vida de los habitantes de Buffalo. Ya sea que se viaje para adquirir alimentos frescos y asequibles del mercado de agricultores de Clinton-Baile o se tome el autobús hacia el centro comunitario o la farmacia local, estas mejoras ayudarán a poner la zona este y a sus residentes en el camino hacia un futuro más brillante".

La senadora Kirsten Gillibrand comentó: "Esta es una inversión muy esperada en la zona este de Buffalo, y estoy orgullosa de haberme esforzado por lograrla. Ayudé a liderar la creación del programa piloto Reconectar Comunidades [Reconnecting Communities], que financió este proyecto. Pronto, ayudará a miles de residentes de East Buffalo a llegar a donde necesitan ir de manera rápida, económica y segura, y hará que Buffalo sea más equitativo y habitable. Soy una orgullosa partidaria de este proyecto y seguiré luchando en el Congreso a fin de obtener resultados para Buffalo".

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, dijo: "Bajo el liderazgo de la gobernadora Kathy Hochul, el estado de Nueva York está dando pasos históricos hacia la creación de una red de transporte que reconecte vecindarios y mejore el acceso para todos los usuarios, de todas las capacidades. El carril de tránsito rápido para autobuses de la NFTA y las inversiones relacionadas se alinean con una autopista Kensington reimaginada que ayuda a los residentes de East Buffalo a llegar a donde necesitan ir de la manera más eficiente y utilizando vehículos más limpios, de baja y nula emisión, y que estamos haciendo realidad este año. Este es otro gran triunfo para los residentes de East Buffalo".

La directora ejecutiva de la Autoridad de Transporte de la Frontera de Niagara, Kim Minkel, indicó: "La NFTA está extremadamente agradecida con la gobernadora Kathy Hochul por esta inversión histórica que traerá el innovador carril de tránsito rápido para autobuses a Buffalo. Estos fondos mejorarán la movilidad, fomentarán el crecimiento económico aumentando el acceso a empleos y proporcionarán sostenibilidad ambiental en las décadas venideras".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)