



Для немедленной публикации: 13.03.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ ГРАНТА В 102 МЛН ДОЛЛАРОВ ПРИГРАНИЧНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ОКРУГА НИАГАРА НА СОЗДАНИЕ СКОРОСТНОЙ АВТОБУСНОЙ ЛИНИИ**

***Это финансирование выделено в контексте обязательства губернатора инвестировать средства в Восточный Буффало***

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что Приграничное транспортное управление округа Ниагара (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) получит от Министерства транспорта США (United States Department of Transportation) грант в размере 102 млн долларов на проектирование и строительство скоростной автобусной линии (Bus Rapid Transit Line), на которой будут работать автобусы с низким или нулевым уровнем выбросов. Этот проект повысит безопасность, расширит возможности передвижения и сообщение между районами (включая возможности передвижения пешком и на велосипедах) и улучшит доступность транспорта вдоль Bailey Avenue в городе Буффало.

«Штат и федеральное правительство делают рекордные инвестиции в Восточный Буффало. Это и проект автомагистрали Kensington Expressway, и инвестиции в повышение продовольственной безопасности, и инициативы по подготовке кадров, а теперь это меры по развитию транспортного коридора Bailey Avenue, — **сказала губернатор Хокул.** — Эта скоростная автобусная линия будет ежедневно обслуживать тысячи жителей Буффало, причем основными приоритетами этого проекта являются обеспечение безопасности и транспортного сообщения, а также поддержание чистоты воздуха на многие годы».

Bailey Avenue проходит через район Ист-Сайд (East Side) Буффало почти по всей восточной границе города, пересекая и разделяя районы Кенсингтон-Бейли (Kensington-Bailey), Кенфилд (Kenfield), Шиллер-Парк (Schiller Park), Дженеси-Мозель (Genesee-Moselle), Лавджой (Lovejoy), Кайзертаун (Kaisertown), Сенека Бэбкок (Seneca Babcock) и Хопкинс-Тиффт (Hopkins-Tifft).

В настоящее время Bailey Avenue представляет серьезные трудности для местных жителей, так как здесь интенсивный транспортный поток сочетается с ограниченными возможностями для передвижения пешком или на велосипедах и затруднениями с пересадкой на общественный транспорт, следующий вдоль

авеню. Увеличение транспортного потока привело к ухудшению условий передвижения по авеню, так как здесь автомобили проезжают на высокой скорости и совершают неконтролируемые повороты, полосы движения используются всем транспортом, а переход авеню сопряжен с опасностями.

Финансирование предоставляется для проектов, которые включают следующие меры:

- реконструкция проезжей части (автобусные полосы, объединенные остановки нескольких видов транспорта, стойки для велосипедов, бордюры, тротуары, доступные пандусы, пешеходные переходы и т. д.);
- закупка транспортных средств с низким или нулевым уровнем выбросов и создание соответствующей инфраструктуры и
- транзитно-ориентированное проектирование, информирование и привлечение общественности и создание плана обеспечения равноправия и инклюзивности (Equity and Inclusion Plan).

Это финансирование выделено в ситуации, когда губернатор продолжает работу по воссоединению районов в Восточном Буффало. Помимо этого проекта, в Восточном Буффало реализуется проект, получивший инвестиции в размере 1 млрд долларов, — проект Kensington Expressway, который предусматривает воссоединение восточных и западных районов вдоль пониженного участка коридора Kensington Expressway в Восточном Буффало и восстановление зеленого пространства, первоначально существовавшего на Humboldt Parkway, без ущерба для пропускной способности важной региональной магистрали, которой является Kensington Expressway.

**Лидер сенатского большинства Чак Шумер (Chuck Schumer):** «Bailey Avenue — это основная магистраль Ист-Сайда и одна из самых оживленных транспортных артерий Буффало. Но любой автомобилист, которому доводилось ехать позади автобуса NFTA во время поездки на работу, скажет вам, что с точки зрения транспорта эта авеню ужасна, и к тому же здесь каждый год происходит много аварий. Эти 100 с лишним миллионов долларов, выделенные на создание скоростной автобусной линии на Bailey Avenue, помогут создать для жителей города удобные условия для поездок на работу и с работы по этой авеню, которая сейчас славится как место бесконечных пробок и аварий. Я создал эту программу, потому что для формирования лучшего будущего нужно соединить районы посредством доступного общественного транспорта и провести в Буффало давно назревшую модернизацию инфраструктуры для повышения безопасности. Это финансирование позволит сократить количество личного транспорта, так как этим автобусом будут пользоваться студенты, едущие на учебу в южный кампус UB, и ветераны, едущие в офис VA на Bailey Avenue. Также это сделает поездки более удобными и улучшит качество жизни в Буффало. Эти улучшения откроют путь к лучшему будущему для Ист-Сайда и его жителей, и это почувствуют все — и те, например, кто ездит на автобусе за свежими продуктами на рынок Клинтон-Бейли, в общественный центр или в местную аптеку».

**Сенатор Кирстен Джиллибренд (Kirsten Gillibrand):** «Вопрос о выделении этих средств для Ист-Сайда в Буффало давно назрел, и я горжусь тем, что активно способствовала этому. Я участвовала в создании пилотной программы воссоединения сообществ, в рамках которой выделено финансирование для этого проекта. Скоро благодаря этому проекту тысячи жителей Восточного Буффало смогут ездить по городу быстро, дешево и безопасно. Это также поможет создать в Буффало более равноправную и комфортную для жизни среду. Я с гордостью поддерживаю этот проект и буду продолжать бороться в Конгрессе для оказания помощи Буффало».

**Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Под руководством губернатора Кэти Хокул штат Нью-Йорк предпринимает огромные усилия по созданию транспортной сети, которая соединит районы и будет доступна для пассажиров с любым уровнем возможностей. Проект скоростной автобусной линии NFTA и связанное с ним финансирование согласуются с проектом реконструкции Kensington Expressway, который мы осуществляем в этом году. Оба эти проекта помогают жителям Восточного Буффало более эффективно передвигаться по городу на более экологичном транспорте с низким или нулевым уровнем выбросов. Это еще одна большая победа для жителей Восточного Буффало».

**Исполнительный директор Приграничного транспортного управления округа Ниагара (NFTA) Ким Минкел (Kim Minkel):** «Мы в NFTA очень благодарны губернатору Кэти Хокул за эти исторические инвестиции, благодаря которым в Буффало появится инновационная скоростная автобусная линия. Это финансирование повысит мобильность, даст стимул для экономического роста благодаря улучшению условий поездок на работу и обеспечит экологическую устойчивость на многие десятилетия».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)