



Do natychmiastowej publikacji: 13.03.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRYZNANIE DOTACJI W WYSOKOŚCI 102 MLN USD DLA ZARZĄDU TRANSPORTU OBSZARU PRZYGRANICZNEGO NIAGARA NA BUDOWĘ LINII SZYBKIEGO TRANSPORTU

Finansowanie wspiera historyczne zobowiązanie gubernator do inwestowania w dzielnicy East Buffalo

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Zarząd Transportu Obszaru Przygranicznego Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) otrzyma dotację w wysokości 102 mln USD od Departamentu Transportu (Department of Transportation, DOT) Stanów Zjednoczonych na zaprojektowanie i budowę niskoemisyjnej lub bezemisyjnej linii szybkiego transportu autobusowego. Projekt ten poprawi bezpieczeństwo, mobilność i łączność, w tym możliwość poruszania się pieszo i rowerem, a także usprawni przystępny cenowo transport wzdłuż Bailey Avenue w mieście Buffalo.

„Od projektu drogi Kensington Expressway po ukierunkowane inwestycje w bezpieczeństwo żywnościowe, rozwój kadry pracowniczej, a teraz korytarz tranzytowy Bailey Avenue, stan i rząd federalny podejmują rekordowe zobowiązanie na rzecz East Buffalo”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ten system szybkiego transportu autobusowego będzie służył tysiącom mieszkańców Buffalo każdego dnia, nadając priorytet bezpieczeństwu i łączności oraz zapewniając czyste powietrze dla przyszłych pokoleń”.

Bailey Avenue przebiega przez wschodnią część Buffalo i niemal na całej długości wschodniej krawędzi miasta Buffalo, przecinając i oddzielając następujące dzielnice: Kensington-Bailey, Kenfield, Schiller Park, Genesee-Moselle, Lovejoy, Kaisertown, Seneca Babcock i Hopkins-Tiff.

Bailey Avenue stanowi obecnie poważną barierę w dostępie dla społeczności z dużym ruchem samochodowym w połączeniu z ograniczonymi możliwościami dla osób poruszających się pieszo, rowerem lub tranzytem w obrębie tego korytarza. Ruch samochodowy odbywa się kosztem mieszkańców, którzy cierpią z powodu pędzących samochodów, braku dostosowanych zakrętów, wielofunkcyjnych pasów ruchu i niebezpiecznych sytuacji podczas przechodzenia przez jezdnię.

Finansowanie zostanie przeznaczone na projekty, które obejmują:

- modernizację jezdni (pasy dla autobusów, centra mobilności, przejazdy dla rowerów, krawężniki, chodniki, dostępne rampy krawężnikowe, przejścia dla pieszych itp);
- zakup pojazdów niskoemisyjnych lub bezemisyjnych i powiązanej infrastruktury; oraz
- planowanie rozwoju zorientowane na transport, zasięg i zaangażowanie społeczności oraz plan równości i integracji.

Finansowanie to pojawia się, gdy gubernator potwierdza swoje zaangażowanie w ponowne łączenie społeczności w East Buffalo. Oprócz tego projektu, East Buffalo koncentruje się na inwestycji transportowej o wartości 1 mld USD na drodze Kensington Expressway – projekcie, który przewiduje ponowne połączenie wschodnich i zachodnich dzielnic części w poprzek obniżonej sekcji korytarza drogi Kensington Expressway w East Buffalo i przywrócenie terenów zielonych pierwotnie zapewnionych przez Humboldt Parkway, bez uszczerbku dla długoterminowej przepustowości tego ważnego regionalnego połączenia.

Lider większości Senatu, Chuck Schumer, powiedział: „Bailey Avenue jest głównym węzłem komunikacyjnym dzielnicy East Side i jednym z najbardziej uczęszczanych korytarzy w Buffalo, ale dla każdego, kto utknął za autobusem NFTA, próbując dostać się do pracy, może być również jednym z najbardziej frustrujących i niebezpiecznych dla ruchu drogowego, na którym każdego roku dochodzi do dziesiątek kolizji. Te ponad 100 mln USD na stworzenie nowej linii szybkiego tranzytu autobusowego Bailey Avenue to sposób, w jaki możemy zamienić korki i kolizje w płynniejsze dojazdy do pracy dla mieszkańców Buffalo. Stworzyłem ten program, ponieważ zapewnianie społecznościom przystępnego cenowo transportu; dokonywanie od dawna zaległych modernizacji bezpieczeństwa i infrastruktury, które od lat są zaniedbywane w Buffalo, to sposób na położenie fundamentów pod lepszą przyszłość. Od studentów na południowym kampusie UB po weteranów, którzy korzystają z tej linii autobusowej, aby podróżować do VA na Bailey Avenue, finansowanie to przyczyni się do skrócenia dojazdów do pracy i sprawi, że połączenia będą bardziej płynne, aby poprawić jakość życia mieszkańców Buffalo. Niezależnie od tego, czy podróżujesz po świeżą, przystępną cenowo żywność z targu rolniczego Clinton-Bailey, czy jedziesz autobusem do domu kultury lub lokalnej apteki, te ulepszenia pomogą zapewnić dzielnicy East Side i jej mieszkańcom lepszą przyszłość”.

Senator, Kirsten Gillibrand, powiedziała: „To długo oczekiwana inwestycja w East Side w Buffalo i z dumą usilnie zabiegałam o jej realizację. Pomogłam w stworzeniu pilotażowego programu ponownego połączenia społeczności (Reconnecting Communities), z którego sfinansowano ten projekt. Wkrótce pomoże on tysiącom mieszkańców East Buffalo szybko, tanio i bezpiecznie dotrzeć tam, gdzie potrzebują, i sprawi, że Buffalo będzie bardziej równościowe i przyjazne do życia. Jestem dumnym zwolennikiem tego projektu i niezmiennie będę zabiegać w Kongresie o jego realizację dla Buffalo”.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Pod przewodnictwem gubernator Kathy Hochul, stan Nowy Jork podejmuje historyczne kroki w kierunku stworzenia sieci transportowej, która pozwoli ponownie połączyć dzielnice i poprawi dostęp dla wszystkich użytkowników, o różnych możliwościach. Szybki tranzyt autobusowy NFTA i powiązane z nim inwestycje są zgodne z nową koncepcją drogi Kensington Expressway, którą realizujemy w tym roku – pomagając mieszkańcom East Buffalo dotrzeć tam, gdzie potrzebują, bardziej efektywnie, wykorzystując czystsze, niskoemisyjne lub bezemisyjne pojazdy. To kolejna ogromna wygrana dla mieszkańców East Buffalo”.

Dyrektor wykonawcza Zarządu Transportu Obszaru Przygranicznego Niagara, Kim Minkel, powiedziała: „NFTA jest niezmiernie wdzięczny gubernator Kathy Hochul za tę historyczną inwestycję, dzięki której w Buffalo będziemy mieć innowacyjny szybki transport autobusowy. Finansowanie to przyczyni się do zwiększania mobilności, wesprze wzrost gospodarczy poprzez poprawę dostępu do miejsc pracy i zapewni zrównoważony rozwój środowiska naturalnego przez nadchodzące dziesięciolecia”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)