



Diffusione immediata: 13/3/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'ASSEGNAZIONE DI 102 MILIONI DI DOLLARI ALL'AUTORITÀ PER I TRASPORTI FRONTALIERI DEL NIAGARA PER LA LINEA DI TRANSITO RAPIDO

Il finanziamento supporta lo storico impegno assunto dalla governatrice di investire nell'East Buffalo

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che l'Autorità per i trasporti frontaliere del Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) riceverà una sovvenzione di 102 milioni di dollari dal Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti per progettare e costruire una linea di transito rapido (Bus Rapid Transit) a emissioni ridotte o addirittura zero. Il progetto migliorerà sicurezza, mobilità e connettività, compresa la percorribilità a piedi e in bicicletta, e potenzierà il trasporto a prezzi accessibili lungo Bailey Avenue nella città di Buffalo.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Dal progetto Kensington Expressway agli investimenti specifici per la sicurezza alimentare, lo sviluppo della forza lavoro e ora il corridoio di transito di Bailey Avenue, lo Stato e il governo federale hanno assunto un impegno straordinario nei confronti di East Buffalo. Questo sistema di transito rapido per autobus (bus rapid transit system) servirà migliaia di cittadini di Buffalo ogni giorno, darà precedenza a sicurezza e connettività e garantirà che la nostra aria resti pulita per le future generazioni".

Bailey Avenue attraversa l'East Side di Buffalo e si estende per quasi tutta la lunghezza del margine orientale della città di Buffalo, tagliando e separando i seguenti quartieri: Kensington-Bailey, Kenfield, Schiller Park, Genesee-Moselle, Lovejoy, Kaisertown, Seneca Babcock, e Hopkins-Tifft.

Attualmente Bailey Avenue presenta notevoli barriere di accesso per la comunità, con un alto traffico di veicoli a motore associato a misure limitate a favore delle persone che camminano, vanno in bicicletta o prendono i mezzi di trasporto nel corridoio. Il traffico automobilistico è andato a discapito dell'esperienza locale, che risente di auto che sfrecciano, curve non controllate, corsie polivalenti e una situazione pericolosa quando si cerca di attraversare.

I finanziamenti sosterranno progetti che comprendono:

- adeguamento delle strade (corsie per gli autobus, hub per la mobilità, rastrelliere per le biciclette, cordoli, marciapiedi, rampe accessibili, strisce pedonali, ecc.);
- acquisto di veicoli a emissioni ridotte o nulle e delle relative infrastrutture; e
- pianificazione urbanistica orientata al transito, sensibilizzazione e coinvolgimento della comunità e un piano per l'equità e l'inclusione.

Questo finanziamento arriva quando la governatrice ribadisce il suo impegno a ricollegare le comunità di East Buffalo. Oltre a questo progetto, l'East Buffalo è stato oggetto di un investimento di 1 miliardo di dollari per i trasporti sulla Kensington Expressway - un progetto che prevede di ricollegare i quartieri orientali e occidentali ripristinando la sezione depressa del corridoio della Kensington Expressway nell'East Buffalo, ripristinando lo spazio verde originariamente fornito da Humboldt Parkway, senza compromettere un importante collegamento di trasporto regionale fornito dalla Expressway.

Il leader della maggioranza del Senato Chuck Schumer ha dichiarato: "Bailey Avenue è la colonna portante dell'East Side e uno dei corridoi più trafficati di Buffalo, ma chiedete a chiunque sia rimasto bloccato dietro a un autobus della NFTA mentre cercava di andare al lavoro: può anche essere uno dei tratti più frustranti per il traffico e pericoloso con decine di collisioni ogni anno. Questi oltre 100 milioni di dollari destinati a creare la nuova linea di transito rapido per autobus di Bailey Avenue sono il modo per trasformare la congestione e le collisioni in un percorso più agevole per i cittadini di Buffalo. Ho ideato questo programma perché è necessario ricollegare le comunità con un trasporto accessibile e apportare miglioramenti alla sicurezza e alle infrastrutture che per anni sono state messe a dura prova a Buffalo: è così che si creano le basi per un futuro migliore. Dagli studenti del campus sud della UB ai veterani che utilizzano questa linea di autobus per recarsi al VA di Bailey Avenue, questo finanziamento permetterà di ridurre gli spostamenti e rendere i collegamenti più fluidi per migliorare la qualità della vita dei cittadini di Buffalo. Sia che si tratti di andare a comprare cibo fresco a prezzi accessibili al mercato agricolo di Clinton-Bailey, sia che si tratti di andare in autobus al centro sociale o alla farmacia locale, questi miglioramenti contribuiranno a mettere l'East Side e i suoi residenti sulla strada di un futuro più luminoso".

La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Si tratta di un investimento atteso da tempo per l'East Side di Buffalo e sono orgogliosa di essermi impegnata a fondo per ottenerlo. Ho contribuito alla creazione del programma pilota Reconnecting Communities che ha finanziato questo progetto. Presto aiuterà migliaia di abitanti di East Buffalo a raggiungere i luoghi di cui hanno bisogno in modo rapido, economico e sicuro, rendendo Buffalo più equa e vivibile. Sono un orgoglioso sostenitore di questo progetto e continuerò a lottare al Congresso per ottenere risultati per Buffalo".

La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Sotto la guida della governatrice Hochul, lo Stato di New York sta adottando misure importanti verso la creazione di una rete di trasporto che unisce i quartieri e migliora l'accessibilità per tutti i tipi di utente a prescindere dalle abilità. Il Bus

Rapid Transit della NFTA e i relativi investimenti sono coerenti con la riprogettazione della Kensington Expressway, che stiamo promuovendo quest'anno, per aiutare gli abitanti di East Buffalo a raggiungere i luoghi in cui devono andare in modo più efficiente, utilizzando veicoli più puliti, a basse o zero emissioni. Questa è un'altra importante vittoria per i residenti di East Buffalo".

Il direttore esecutivo dell'Autorità per i trasporti frontaliere del Niagara Kim Minkel, ha dichiarato: "L'NFTA è particolarmente grata alla governatrice Kathy Hochul per questo investimento storico che porterà l'innovativo Bus Rapid Transit a Buffalo. Questo finanziamento rafforzerà la mobilità, promuoverà la crescita economica migliorando l'accesso ai posti di lavoro e garantirà la sostenibilità ambientale per i decenni a venire".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)