



Pour diffusion immédiate : 13/03/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'OCTROI DE 102 MILLIONS DE DOLLARS À UNE AUTORITÉ DE TRANSPORT DE LA FRONTIÈRE DU NIAGARA POUR LA CONSTRUCTION D'UNE LIGNE DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE**

***Le financement soutient l'engagement historique que la gouverneure a pris d'investir dans l'est de Buffalo***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que les Autorités de transport de la frontière du Niagara allaient recevoir une subvention de 102 millions de dollars du Département des transports (Department of Transportation) des États-Unis pour la conception et la construction d'une ligne de transport en commun rapide par bus à émissions faibles ou nulles. Le projet, qui améliorera la sécurité, la mobilité et la connectivité, y compris la possibilité de se déplacer à pied ou à vélo, ainsi que les moyens de transport abordables, le long de Bailey Avenue, dans la ville de Buffalo.

« Du projet d'autoroute de Kensington aux investissements ciblés dans la sécurité alimentaire, le développement de la main-d'œuvre et maintenant le corridor de transport en commun de Bailey Avenue, l'État et le gouvernement fédéral ont pris un engagement record en faveur d'East Buffalo », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ce système de bus rapides desservira des milliers de Buffaliens chaque jour, donnera la priorité à la sécurité et à la connectivité, et garantira la pureté de l'air pour les générations à venir. »

Bailey Avenue traverse l'East Side de Buffalo et s'étend sur presque toute la longueur de la limite orientale de la ville de Buffalo, traversant et séparant les quartiers suivants : Kensington-Bailey, Kenfield, Schiller Park, Genesee-Moselle, Lovejoy, Kaisertown, Seneca Babcock et Hopkins-Tiff.

Bailey Avenue présente actuellement des obstacles importants à l'accès de la communauté, avec un trafic automobile élevé et des dispositions limitées pour les personnes qui marchent, font du vélo ou prennent les transports en commun dans le couloir. Le trafic automobile s'est fait au détriment de l'expérience locale, qui souffre de la vitesse des voitures, de l'absence de gestion des virages, des voies à usages multiples et d'une expérience dangereuse lorsqu'on essaie de traverser.

Le financement soutiendra des projets qui comprennent :

- l'aménagement des routes (voies de bus, centres de mobilité, pistes cyclables, bordures, trottoirs, rampes d'accès, passages pour piétons, etc ;)
- l'achat de véhicules à émissions faibles ou nulles et d'infrastructures connexes ; et
- la planification du développement axé sur les transports en commun, la sensibilisation et l'engagement de la communauté, et un plan d'équité et d'inclusion.

Ce financement intervient alors que la gouverneure réaffirme son engagement à reconnecter les communautés d'East Buffalo. Parallèlement à ce projet, East Buffalo a fait l'objet d'un investissement d'un milliard de dollars dans les transports sur l'autoroute de Kensington - un projet qui envisage de reconnecter les quartiers est-ouest à travers la section déprimée du corridor de l'autoroute de Kensington à East Buffalo, tout en rétablissant l'espace vert fourni à l'origine par Humboldt Parkway, sans compromettre une liaison de transport régionale importante que l'autoroute fournit.

**Le chef de la majorité au Sénat, Chuck Schumer, a déclaré,** « Bailey Avenue est la colonne vertébrale de l'East Side et l'un des couloirs les plus fréquentés de Buffalo, mais quiconque s'est retrouvé coincé derrière un bus de la NFTA alors qu'il essayait de se rendre au travail sait que cette avenue peut aussi être l'une des plus frustrantes pour la circulation et la plus dangereuse, avec des dizaines de collisions chaque année. Ces 100+ millions de dollars pour créer la nouvelle ligne de bus rapide de l'avenue Bailey nous permettront de transformer les embouteillages et les collisions en un trajet plus fluide pour les habitants de Buffalo. J'ai créé ce programme parce que c'est en reconnectant les communautés avec des moyens de transport abordables, en procédant à des améliorations de la sécurité et des infrastructures qui auraient dû être faites depuis longtemps et qui ont été négligées pendant des années à Buffalo, que l'on pose les fondations d'un avenir meilleur. Qu'il s'agisse des étudiants du campus sud de l'UB ou des vétérans qui utilisent cette ligne de bus pour se rendre au VA sur Bailey Avenue, ce financement permettra de réduire les trajets domicile-travail et de rendre les liaisons plus fluides afin d'améliorer la qualité de vie des habitants de Buffalo. Qu'il s'agisse d'aller chercher des produits frais et abordables au marché fermier Clinton-Bailey ou de prendre le bus pour se rendre au centre communautaire ou à la pharmacie locale, ces améliorations contribueront à mettre l'East Side et ses habitants sur la voie d'un avenir plus radieux.

**La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré,** « Il s'agit d'un investissement attendu depuis longtemps dans l'East Side de Buffalo, et je suis fière d'avoir plaidé pour qu'il soit réalisé. J'ai contribué à la création du programme pilote Reconnexion des communautés qui a financé ce projet. Bientôt, il aidera des milliers d'habitants d'East Buffalo à se rendre là où ils le souhaitent rapidement, à moindre coût et en toute sécurité, et rendra Buffalo plus équitable et plus agréable à vivre. Je suis fier de soutenir ce projet et je continuerai à me battre au Congrès pour obtenir des résultats pour Buffalo. »

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré,** « Sous la direction de la gouverneure Kathy Hochul, l'État de New York prend des mesures historiques pour créer un réseau de transport qui reconnecte les quartiers et améliore l'accès pour tous les usagers, quelles que soient leurs capacités. Le réseau de bus rapides de la NFTA et les investissements connexes s'inscrivent dans le cadre de la réorganisation de l'autoroute de Kensington, que nous faisons progresser cette année, afin d'aider les habitants d'East Buffalo à se rendre là où ils le souhaitent de manière plus efficace, en utilisant des véhicules plus propres, à faible taux d'émissions ou sans émissions. C'est une nouvelle grande victoire pour les habitants d'East Buffalo. »

**Kim Minkel, directeur exécutif de l'autorité de transport de la frontière du Niagara, a déclaré,** « La NFTA est extrêmement reconnaissante à la gouverneure Kathy Hochul pour cet investissement historique, qui permettra à Buffalo de bénéficier d'un réseau de bus rapide innovant. Ce financement permettra d'améliorer la mobilité, de favoriser la croissance économique en améliorant l'accès à l'emploi et d'assurer la durabilité environnementale pour les décennies à venir. »

###

D'autres informations sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)