অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 3/12/2024 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল, মেয়র অ্যাডামস এবং বন্দর কর্তৃপক্ষ মিডটাউন বাস টার্মিনালের সহায়তা প্রতিস্থাপনের চুক্তি ঘোষণা করলেন

10 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের মিডটাউন বাস টার্মিনাল প্রতিস্থাপন এবং সম্প্রসারণ প্রকল্পের জন্য সিটি তিনটি নতুন বাণিজ্যিক উন্নয়ন থেকে ভবিষ্যতের কর রাজস্ব অনুদান দিতে সম্মত হয়েছে

বন্দর কর্তৃপক্ষ সম্প্রতি বিদ্যমান 73-বছরের পুরনো ভবন প্রতিস্থাপনের পরিকল্পনা প্রকাশ করেছে
অত্যাধুনিক সুবিধা দিয়ে, নির্মাণ ক্ষেত্রে 6,000 ইউনিয়ন চাকরি তৈরি হচ্ছে

দেশের সর্ববৃহৎ, ব্যস্ততম বাস টার্মিনালের রূপান্তরের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত হবে নতুন জনগণ মুক্ত স্থান, হ্রাসকৃত যানজট, উন্নত যাতায়াত ব্যবস্থা এবং কমিউনিটির অভিজ্ঞতা

টার্মিনালটির একটি তরজমা এখানে পাওয়া যায়

গভর্নর ক্যাথি হোকল, নিউ ইয়র্ক সিটির মেয়র এরিক অ্যাডামস এবং নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির বন্দর কর্তৃপক্ষ (Port Authority of New York and New Jersey) আজ মিডটাউন ম্যানহাটনের 73-বছরের পুরনো বন্দর কর্তৃপক্ষের বাস টার্মিনালের প্রতিস্থাপন এবং সম্প্রসারণের জন্য 10 বিলিয়ন মার্কিন ডলার সমর্থনে একটি নতুন চুক্তির কথা ঘোষণা করেছেন। প্রকল্পটির গুরুত্ব এবং অনুঘটকীয় সম্ভাবনা শনাক্ত করে, সিটি 40 বছরের কর রাজস্বের অঙ্গীকার করেছে — যা বন্দর কর্তৃপক্ষকে আনুমানিক মোট 2 বিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত, প্রকল্প ব্যয়ের 20 শতাংশ তুলে নিতে সাহায্য করবে বলে আশা করা যায় — তিনটি কেন্দ্রের সম্ভাব্য তিনটি নতুন বাণিজ্যিক উন্নয়ন থেকে, যার মধ্যে দুটি নতুন বাস টার্মিনালের উপরে রাখা হবে এবং তৃতীয়টি বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং বেসরকারি মালিকের মালিকানাধীন কোনও কাছাকাছি কেন্দ্রে তৈরি করা হবে, বাজার চাহিদা সাপেক্ষে। এই লেনদেন একটি পুনর্কল্পনা করা বাস টার্মিনালের ভাবনাকে বাস্তবের দিকে আরেক ধাপ এগিয়ে নিয়ে যায়।

"নিউ ইয়র্ক সিটিতে প্রবেশ করা প্রত্যে ব্যক্তিকে একটি বিশ্বমানের ট্র্যাভেল হাব দিয়ে অভ্যর্থনা করা উচিত এবং এখন আমরা একটি পুনরুজ্জীবিত বন্দর কর্তৃপক্ষের বাস টার্মিনালের আরও একধাপ কাছে এগিয়ে এসেছি," **গভর্নর হোকল বলেন।** "আমরা সার্বজনীন জায়গায় প্রাধান্য দিতে, ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠান উন্নতি করতে এবং সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীর নিরাপত্তা এবং সুস্থতার

জন্য নিউ ইয়র্কের অবকাঠামো আধুনিক করছি। বাস টার্মিনালটি প্রতিস্থাপন এবং সম্প্রসারণ করলে তা পরবর্তী কয়েক দশকের অর্থনৈতিক উন্নয়নকে অনুপ্রাণিত করবে এবং নিউ ইয়র্ক সিটিতে একটি গুরুত্বপূর্ণ গেটওয়ে পুনর্গঠন করবে।"

নিউ ইয়র্ক সিটির মেয়র এরিক অ্যাডামস বলেন, "কয়েক দশক ধরে, নিউ ইয়র্কবাসীরা বন্দর কর্তৃপক্ষের বাস টার্মিনালের অবনতিই দেখেছে, 1950 এর দশকে যা ছিল বিশ্বমানের কেন্দ্র তা আজকে মিডটাউনের কালিমালিপ্ত অবস্থায় রয়েছে। এই দেখার সময় শেষ হয়েছে, এবং কাজ করার সময় এসে গেছে। আগামী কয়েক বছর ধরে আমাদের বিনিয়োগ এবং বন্দর কর্তৃপক্ষের সঙ্গে আমাদের অংশীদারীত্ব মিডটাউনের জন্য নতুন মুকুট তৈরি করতে সাহায্য করবে — একটি অত্যাধুনিক বাস টার্মিনাল যা কয়েক একর নতুন সার্বজনীন জায়গা এবং স্টোরফ্রন্ট যোগ করবে, হেল'স কিচেনের ভিড় কমাবে এবং নিউ ইয়র্কবাসী এবং বিশ্বের সর্বশ্রেষ্ট শহর দেখতে আসা পর্যটক উভয়ের জন্যই টার্মিনালের মধ্যে এবং চারপাশে যাতায়াত ব্যবস্থা এবং কমিউনিটির অভিজ্ঞতা উন্নত করবে।"

বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান কেভিন ও'টুলে বলেন, "একটি নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনালের উদ্দেশ্যে আর্থিক জোগানের একটি অংশ দেওয়ার জন্য সিটির সাথে আমাদের চুক্তি বন্দর কর্তৃপক্ষকে একটি প্রকল্প এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার সুযোগ দেবে যা আমাদের সমগ্র অঞ্চলের জন্য অর্থনৈতিক সুবিধা তৈরি করবে এবং সেইসঙ্গে টার্মিনালটি যেখানে অবস্থিত সেখানকার কমিউনিটিতে জীবনযাত্রার মান উন্নত করবে। আমরা এই পুরনো চক্ষুশূলটিকে একটি বিশ্বমানের গেটওয়ে দিয়ে প্রতিস্থাপন করব যা আমাদের অঞ্চলের প্রাপ্য।"

বন্দর কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক রিক কটন বলেন, "একটি নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনালের অর্থায়নের জন্য সিটি এবং বন্দর কর্তৃপক্ষের মধ্যে একটি চুক্তি নিয়ে আজকের ঘোষণা আমাদের একটি বিশ্বমানের গেটওয়ে তৈরি করার সুযোগ দিয়েছে যা নাটকীয়ভাবে সিটিতে এবং সিটি থেকে যাতায়াত উন্নত করবে এবং সেইসাথে আশেপাশের সম্প্রদায়গুলোর জীবনযাত্রার মান উন্নত করবে। আমরা মেয়র এরিক অ্যাডামস এবং তার প্রশাসনের সদস্যদের কঠোর পরিশ্রম এবং সহায়তার প্রশংসা করি যারা এই চুক্তিতে আমাদের সঙ্গে কাজ করেছেন। প্রকল্পের 20 শতাংশ পর্যন্ত অর্থায়নের জন্য সিটি রাজস্ব দিয়ে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ হওয়ায়, আমরা আমাদের সংশোধিত পরিকল্পনা এগিয়ে নিয়ে যেতে পারবো যা আরও ব্যয়বহুল কিন্তু প্রকল্পটিতে উল্লেখযোগ্য মাত্রায় সম্প্রদায়ের সুবিধা যোগ করে। এই চুক্তিতে পৌঁছানোর জন্য গভর্নর হোকল, নির্বাচিত কর্মকর্তা, কমিউনিটি পর্ষদ এবং অনেক স্টেকহোল্ডারদের সহায়তা জন্য আমি তাদেরকেও ধন্যবাদ জানাই।"

নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনাল বিদ্যমান 73-বছরের পুরনো, কার্যকরভাবে-অচল এবং ভগ্নপ্রায় টার্মিনালটিকে একটি দীর্ঘ বিলম্বিত বিশ্বমানের সুবিধা দিয়ে প্রতিস্থাপন করবে। নতুন টার্মিনালটি পরিকল্পিত 2040-2050 যাত্রীর বৃদ্ধি পূরণ করার জন্য, একটি সেরা ক্লাসের গ্রাহক অভিজ্ঞতা দিতে পরিকল্পিত, যা অঞ্চলটির 21 শতকের গণপরিবহনের প্রয়োজনীয়তা পূরণ করে এবং আশেপাশের কমিউনিটিকে সমৃদ্ধ করে। নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনালের একটি তরজমা এখানে উপলভ্য।

10 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিশ্বমানের সুবিধার মধ্যে একটি নতুন 2.1 মিলিয়ন বর্গফুটের মূল টার্মিনাল, একটি আলাদ স্টোরেজ এবং স্টেজিং বিল্ডিং এবং সরাসরি লিংকন টানেলে যাওয়া ও আসার জন্য নতুন র‍্যাম্প অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এইটথ এবং নাইনথ এভিনিউের মাঝে 41st স্ট্রিটের একটি অংশে স্থায়ী বন্ধের ব্যবস্থা, একটি কেন্দ্রীয় মূল প্রবেশ, রাস্তার স্তরে আরও খুচরা বিক্রেতার দোকান, এবং একটি মাল্টি-স্টোরি ইনডোর আট্রিয়াম এবং নতুন সার্বজনীন মুক্ত অঞ্চলের একটি প্রস্তাব সহ — প্রকল্পটির সংশোধিত পরিকল্পনা — বিশ্বের ব্যস্ততম বাস টার্মিনালে যাতায়াত ব্যবস্থা এবং কমিউনিটির অভিজ্ঞতা দুটোই উন্নত করবে। প্রকল্পটি প্রায় 6,000 ভালো-বেতনের নির্মাণ ক্ষেত্রে ইউনিয়নের চাকরি তৈরি করবে বলে আশা রয়েছে এবং পর্যায়ক্রমে নির্মাণকাজ হবে বলে প্রত্যাশিত, যেখানে 2028 এর সমধ্যে একটি অস্থায়ী টার্মিনাল এবং নতুন র‍্যাম্পগুলো তৈরি হয়ে যাবে এবং নতুন মূল টার্মিনাল 2032 সালের মধ্যে শেষ হবে।

মিডটাউন বাস টার্মিনাল প্রতিস্থাপন প্রকল্পের জন্য বন্দর কর্তৃপক্ষের পরিকল্পনা নিউ ইয়র্ক সিটি, যাত্রী, স্থানীয় সম্প্রদায় পর্ষদ, নেইবারহুড কোয়ালিশন এবং নির্বাচিত কর্মকর্তাদের থেকে ইনপুট নিয়ে ব্যাপক মাত্রায় কমিউনিটি আউটরিচ থেকে জনসাধারণের মতামত তুলে ধরেছে। প্রকল্পটি কমিউনিটিতে বিস্তারিত মাত্রায় সুবিধাদি নিয়ে আসবে, যার মধ্যে রয়েছে:

- কার্বসাইড ইন্টার-সিট বাসগুলোকে অনুমতি দিতে সংযোজিত ক্ষমতা যেগুলো বর্তমানে সিটির রাস্তার চারপাশে থাকা বাস টার্মিনালে পিক আপ এবং ড্রপ অফ পরিষেবা দেয়, বাস টার্মিনালের ভিতরে এবং রাস্তায় তাদের কার্যকলাপ চালাতে।
- পথচারী এবং কমিউনিটির জন্য যাতায়াত ব্যবস্থা পুনর্গঠন করে এবং উন্নত করে. ডেলন এভিনিউতে বন্দর কর্তৃপক্ষের সম্পত্তিতে প্রায় 3.5 একর সার্বজনীনভাবে অ্যাক্সেসযোগ্য মুক্ত অঞ্চল সৃষ্টি।
- কমিউনিটির জন্য নতুন রাস্তার দিকে মুখ করা প্রদত্ত সুবিধা এবং খুচরা দোকানের সুবিধা, সেইসাথে বাস টার্মিনালের মধ্যে প্রদত্ত সুবিধা এবং খুচরা বিক্রির দোকান।
- উল্লেখযোগ্যভাবে উন্নত এবং আকর্ষণীয় সম্মুখভাগের নির্মাণ, নতুন বাস টার্মিনালের দৃষ্টিলব্ধ মানের পরিবর্ধন যাতে আশেপাশের পরিবেশের জন্য চক্ষুশূল না হলে একটি সম্পদ হয়ে উঠতে পারে। এই ডিজাইনের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে ওয়েস্ট 41st স্ট্রিট এবং এইটথ এভিনিউতে একটি আইকনিক অলিন্দের প্রবেশদ্বার।

প্রতিনিধি জেরল্ড ন্যাডলার বলেন, "আমি খুশি যে বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং সিটি PABT-এর পুনর্বাসনের জন্য PILOT-এর একটি ডিলে পৌঁছেছে। এটি সিটি এবং আমার হেল'স কিচেনের সংগঠকদের অর্থনৈতিক উন্নয়নর জন্য ভালো খবর। নতুন বাস টার্মিনাল বাতালের গুণমান বাড়াবে এবং আমাদের রাস্তা থেকে সমস্ত যাত্রী এবং ইন্টার-সিটি বাসগুলোকে সরিয়ে পথচারীদের জন্য আমাদের রাস্তাগুলোকে আরও নিরাপদ করবে। আর সবশেষে, এটি একটি পুরনো হয়ে যাওয়া চক্ষুশূল এবং ভগ্নপ্রায় বাস টার্মিনালকে একটি আধুনিক, কার্যকর পরিবহন হাব দিয়ে প্রতিস্থাপন করবে, যা যাত্রী এবং আবাসিক উভয়ের প্রয়োজনীয়তাই পূরণ করে, সেইসাথে নিউ ইয়র্ক সিটির চলমান বিকাশ এবং সাফল্যে অবদান রাখছে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট সিনেটর ব্র্যাড হোলিম্যান-সিগাল বলেন, "আমি উচ্ছ্বসিত যে বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং সিটি প্রশাসন মিডটাউন বাস টার্মিনাল প্রতিস্থাপন প্রকল্পের জন্য পাইলট পেমেন্ট নিয়ে একটি চুক্তিতে পৌঁছেছে যাতে এই প্রকল্পে 10 বিলিয়ন মার্কিন ডলার দিয়ে অর্থ সাহায্য

করা যায়। আজকের দিনটা বর্তমান জীর্ণ 73-বছরের পুরনো বিল্ডিংটি প্রতিস্থাপনের দিকে একটি বিরাট পদক্ষেপের প্রতিনিধিত্ব করে, যা সারা বিশ্বের ব্যস্ততম বাস টার্মিনাল। আমি সেই দিনটির দিকে তাকিয়ে আছি যেদিন বন্দর কর্তৃপক্ষের বাস টার্মিনালটি 'সবচেয়ে খারাপ' থেকে কয়েক মিলিয়ন নিউ ইয়র্কবাসীর চোখে 'প্রথম' হয়ে উঠবে, যারা টার্মিনালটি ব্যবহার করেন বা তার কাছাকাছি থাকেন, এমনকি ম্যানহাটনের ওয়েস্ট সাইডে আমার সংগঠক সহ।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের অ্যাসেম্বলি সদস্য টোনি সিমোনি বলেন, "বন্দর কর্তৃপক্ষের বাস টার্মিনালটি আমাদের শহরের অন্যতম একটি কেন্দ্রীয় ট্রানজিট হাব। ট্রানজিটের উপলভ্যতা থেকে শুরু করে ট্রাফিকের উন্নতি পর্যন্ত ম্যানহাটানের সরকারি পণ্য উন্নত করার জন্য নতুন স্টেশন তৈরি করার পরিকল্পনা বন্দর কর্তৃপক্ষের পক্ষ থেকে একটি বিরাট বিনিয়োগ। নতুন স্টেশন থেকে শুধুমাত্র রাস্তায় বাস যাবে না, সাথে এটি ওয়েস্ট সাইডে নতুন সবুজ জায়গা তৈরি করবে। বন্দর কর্তৃপক্ষ স্থানীয় কমিউনিটি পর্ষদের কাছাকাছি থেকে কাজ করেছে যাতে এমন একটি পরিকল্পনা তৈরি করা যায় যেটি আশেপাশের আবাসিকদের জন্য কার্যকর হবে, সেইসাথে প্রতিদিন যে হাজার হাজার যাত্রী যাতায়াত করেন তাদেরও উপকার হবে। এই পাইলট চুক্তি একটি নতুন স্টেশনকে বাস্তবে পরিণত করার দিকে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ, এবং আমি এটি দেখে আনন্দিত যে সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য ট্রানজিট অবকাঠামোর ভবিষ্যত উন্নত করতে সমস্ত স্টেকহোল্ডাররা একসাথে কাছাকাছি থেকে কাজ করছেন।"

ম্যানহাটন বরো প্রেসিডেন্ট মার্ক লেভিন বলেন, "আজ বন্দর কর্তৃপক্ষের বাস টার্মিনাল প্রতিস্থাপন প্রকল্পের জন্য একটি পাইলট চুক্তির ঘোষণা বন্দর কর্তৃপক্ষের বাস টার্মিনালের পুনর্বিকাশে একটি গুরুত্বপূর্ণ মাইলস্টোন চিহ্নিত করেছে। এই চুক্তির জন্য একসাথে কাজ করায় আমি সিটি এবং বন্দর কর্তৃপক্ষের কাছে কৃতজ্ঞ, যা এই অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পটিকে বাস্তবায়িত করে তুলবে। আমি চূড়ান্ত পর্যায়ে ম্যানহাটানে একটি নতুন বাস টার্মিনাল পাওয়ার দিকে তাকিয়ে আছি যা যাত্রী এবং স্থানীয় বাসিন্দাদের অভিজ্ঞতা উন্নত করবে, এলাকার নতুন খুচরা বিক্রেতাদের হাতে সুযোগ আনবে এবং রাস্তায় বাসের কারণে হওয়া যানজট কমাবে।"

নিউ ইয়র্ক সিটির কাউন্সিল সদস্য এরিক বটচার বলেন, "এই ল্যান্ডমার্ক চুক্তি আমাদের শহর এবং বন্দর কর্তৃপক্ষের জন্য একটি কেন্দ্রীয় মুহূর্ত চিহ্নিত করেছে। পুরোনো হয়ে যাওয়া বাস টার্মিনাল প্রতিস্থাপনের জন্য প্রতিশ্রুতি শুধুমাত্র কোনও অবকাঠামোর জন্য বিনিয়োগ নয়, বরং তা হাজার হাজার নিউ ইয়র্কবাসীর দৈনন্দিন যাতায়াত উন্নত করার জন্য আমাদের নিবেদিত কাজের প্রত্যয়ন। যখন আমরা আমাদের কমিউনিটির প্রয়োজনীয়তাকে প্রাধান্য দিই এবং আরও সংযুক্ত এবং অ্যাক্সেসযোগ্য শহর গড়ে তোলার জন্য যৌথভাবে কাজ করি তখন আমরা কী অর্জন করতে পারি তার সাক্ষ্য হল আজকের কৃতিত্ব। আমি অ্যাডামসের প্রশাসনকে এই গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পে তাদের প্রতিশ্রুতির জন্য, পাশাপাশি আমার নির্বাচিত সহকর্মীদের থেকে সবাইকে, বন্দর কর্তৃপক্ষ, কমিউনিটি পর্ষদ 4-কে নিউ ইয়র্ক সিটির ভবিষ্যতের জন্য এই গুরুত্বপূর্ণ বিনিয়োগে অংশীদারীত্বের জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

বৃহত্তম নিউ ইয়র্ক এর বিল্ডিং ও কনস্ট্রাকশন ট্রেডস কাউন্সিলের (Building and Construction Trades Council of Greater NY) প্রেসিডেন্ট গ্যারি লাবারবারা বলেন, "নিউ ইয়র্ক সিটির মিডটাউন বাস টার্মিনালের প্রতিস্থাপন এবং সম্প্রসারণ একটি অপরিহার্য, বড়-মাত্রার প্রকল্প যা আমাদের প্রধান অবকাঠামা উন্নত করবে এবং আমাদের অর্থনীতিকে

অনুপ্রাণিত করবে, সেইসঙ্গে কয়েক হাজার পরিবারের জন্য ইউনিয়ন পেশার ব্যবস্থা করবে। আমরা এই গুরুত্বপূর্ণ বিকাশে অর্থায়নের জন্য মেয়র অ্যাডামস এবং নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির বন্দর কর্তৃপক্ষকে যৌথ উদ্যোগের জন্য প্রশংসা করি যা মিডটাউনের কেন্দ্রে নিউ ইয়র্কবাসী এবং আমাদের পর্যটকদের একটি সম্পূর্ণ আধুনিক এবং বিশ্বমানের পরিবহন হাব দেবে। আমাদের ব্যবসায়ী এবং ব্যবসায়ী মহিলারা এই প্রকল্পটিকে সহজতর করার জন্য এবং মধ্যবিত্তের পথগুলো অনুসরণ করার জন্য উন্মুখ হয়ে আছে, যেটি তাদের নিজেদের এবং তাদের সম্প্রদায়ের জন্য সৃষ্ট।”

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418