



De publicación inmediata: 07/03/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE LAS OBRAS DE UN PROYECTO PARA MEJORAR LA EXPERIENCIA DE LOS PASAJEROS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL HANCOCK DE SYRACUSE

Hay importantes obras de construcción en curso para la ampliación de la Terminal Norte y de la nueva Estación de Inspección Federal

El proyecto recibió \$20 millones de los \$230 millones de la Competencia de Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos del Norte del Estado impulsada por la gobernadora

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció que han comenzado importantes obras de construcción como parte de un proyecto para mejorar la experiencia de los pasajeros en el Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse y proporcionar un centro de viajes de categoría mundial en la Región Central de Nueva York. El proyecto de ampliación y modernización, que recibió \$20 millones de los \$230 millones de la Competencia de Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos del Norte del Estado impulsada por la gobernadora, expandirá la Terminal Norte del aeropuerto a fin de brindar áreas adicionales de asientos y locales comerciales, además de mejorar el flujo de pasajeros. El proyecto también incluirá la renovación del segundo piso del edificio de terminales, a la altura de la puerta 15, para ampliar las instalaciones de la Estación de Inspección Federal con el objetivo de garantizar que el aeropuerto retenga su designación de aeropuerto internacional.

"La Región Central de Nueva York está en la cima de una transformación sin precedentes que atraerá nueva energía y oportunidades económicas a la región, y nosotros nos estamos asegurando de que nuestra infraestructura esencial de transporte esté lista", **dijo la gobernadora Hochul**. "Las mejoras que estamos haciendo al Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse crearán una experiencia más acogedora para los residentes y los visitantes de la 'Ciudad de la Sal' y estimularán el crecimiento e impulso generacional que están ocurriendo actualmente".

El líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, indicó: "Esta importante inversión significa que el Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse puede iniciar las renovaciones críticas y, finalmente, empezar con la construcción que tanto esperamos para transformar el aeropuerto en un polo importante para todos los

residentes, visitantes y viajeros. Estos fondos servirán para modernizar y ampliar el aeropuerto Hancock a fin de satisfacer las necesidades de uno de los aeropuertos en mayor crecimiento del país, además de apoyar el aumento de la demanda del servicio aéreo propiciado por los niveles históricos de inversiones federales y estatales en toda la región. Un aeropuerto moderno y bien mantenido atrae clientes, mejora su categoría y crea un éxito continuo en toda la región. Yo he luchado por mucho tiempo para que nuestros aeropuertos en el norte del estado de Nueva York obtengan el dinero federal que tanto necesitan, a fin de estimular la economía del turismo de la región y elevar nuestras comunidades a nuevas alturas. Agradezco a la gobernadora Hochul por su labor para que dieran inicio las tan necesarias obras de modernización y mejora de la infraestructura para la prosperidad de la Región Central de Nueva York en los años venideros".

El Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse fue uno de los nueve aeropuertos del norte del estado en recibir una adjudicación total de \$230 millones en la última ronda de la Competencia de Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos del Norte del Estado que [anunció la gobernadora Hochul en 2022](#). Estas adjudicaciones buscan promover, revitalizar y acelerar las inversiones en los aeropuertos de servicio comercial de pasajeros del norte del estado y ayudar a crear los aeropuertos del siglo XXI.

El aeropuerto Hancock de Syracuse, construido en 1949, brinda servicio a un ámbito geográfico de actividad que se extiende desde la frontera con Canadá hasta Pensilvania y trabaja con varias aerolíneas comerciales.

A través del nuevo proyecto de mejoras, que tiene un costo total estimado de \$28.5 millones, se agregarán alrededor de 4,700 pies cuadrados a la Terminal Norte, que es utilizada por aproximadamente un 40% de los pasajeros que pasan por el aeropuerto cada año. Además, se brindará espacio para mejorar el flujo de pasajeros y se agregarán áreas con asientos y locales comerciales adicionales. El diseño permite una ventilación natural óptima para que haya una mejor calidad del aire, promueve la eficiencia energética mediante la instalación de paneles dinámicos en las ventanas que permiten el ingreso de más luz natural y nuevos controles y sensores de luz que reducen la iluminación no esencial en períodos de inactividad. También se mejorará la sostenibilidad del aeropuerto a través de equipos de alta eficiencia en el edificio.

Asimismo, se han planificado mejoras a la Estación de Inspección Federal (FIS, por sus siglas en inglés) de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) para garantizar que las instalaciones cumplan con las normas más recientes de la CBP y para mantener la designación de aeropuerto internacional, así como también la capacidad de realizar operaciones de vuelos internacionales de pasajeros y de cargamento. Como parte del proyecto, se instalará el equipo más actual de FIS para operaciones internacionales, lo que permitirá el procesamiento de 200 pasajeros por hora; se reemplazará una pasarela de acceso a aeronaves; se instalará una nueva torre elevadora y una cinta de equipaje; y se creará una sala de espera y espacio de embarque adicional. El proyecto también contempla la instalación de un sistema de

control de iluminación para orientación y un sistema de asistencia para pasajeros con problemas de audición.

El nuevo proyecto del aeropuerto Hancock de Syracuse complementa el exitoso proyecto de renovación de la terminal que se completó en 2018 y que, entre otras mejoras, amplió la terminal de pasajeros principal y construyó una nueva fachada exterior con un alero sobre el área de descenso de pasajeros.

Las últimas mejoras al aeropuerto complementarán los [planes que tiene Micron](#), un fabricante de memorias y almacenamiento con sede en EE. UU. y el cuarto mayor productor de semiconductores del mundo, de invertir hasta \$100,000 millones en los próximos veinte años o más para construir un complejo de fabricación de semiconductores de vanguardia en el condado de Onondaga, en Nueva York.

La Competencia de Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte está administrada por el Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT o DOT, por sus siglas en inglés) y podían participar los aeropuertos de servicio comercial de pasajeros de la norte del estado y aquellos aeropuertos que brindaran servicios especializados para aeronaves comerciales o jets corporativos. Se alentó a los candidatos a que presentaran una solicitud de fondos para un único proyecto o para un programa de proyectos que ayudasen a satisfacer las demandas del siglo XXI. Los proyectos que enviaron los aeropuertos elegibles para su revisión se evaluaron en función de criterios establecidos, entre los que se incluía la innovación en el diseño, las comodidades y la experiencia de los pasajeros, las eficiencias operativas y la eficacia económica para la región de cada aeropuerto.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, afirmó: "La gobernadora Hochul entiende que nuestros aeropuertos del norte del estado brindan una puerta de entrada a las nuevas oportunidades para el turismo y el crecimiento económico. Las inversiones que estamos haciendo en el Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse ayudarán a llevar al aeropuerto al próximo nivel al mejorar la experiencia de los pasajeros, permitir el ingreso de más luz natural, facilitar el movimiento de los pasajeros por las instalaciones y mejorar las operaciones aeroportuarias. Todo esto crea una impresión positiva y duradera de la Región Central de Nueva York como un fantástico lugar para vivir, trabajar y pasear".

El senador estatal John Mannion indicó: "He patrocinado importantes nuevas inversiones en el Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse, que incluyeron la creación de una fuerza policial exclusiva, porque nuestra región necesita un aeropuerto de categoría mundial que satisfaga las demandas actuales y facilite el crecimiento futuro. La ampliación de la Terminal Norte y la modernización de la Estación de Inspección Federal mejorarán la experiencia de los pasajeros, impulsarán nuestra economía local, crearán puestos de trabajo y harán que Syracuse se convierta en un destino incluso más atractivo para los viajeros y las empresas. Celebro el liderazgo y el enfoque continuo de la gobernadora Hochul en las necesidades del norte del estado de

Nueva York y espero con ansias ver finalizadas estas importantes mejoras al aeropuerto".

El presidente del Comité de Transporte de la Asamblea, Bill Magnarelli, señaló:

"La modernización del Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse permite que nuestras ciudades del norte del estado sigan siendo un motor de desarrollo económico al atraer turistas y negocios de otros lugares. La Competencia de Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos del Norte del Estado proporcionará los fondos necesarios para que nuestros aeropuertos cumplan con los cambiantes estándares de infraestructura, tecnología y seguridad actuales".

El asambleísta Al Stirpe afirmó: "La inversión de \$20 millones de la gobernadora Hochul en el Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse a través de la Competencia de Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos del Norte del Estado demuestra su compromiso con la mejora de la infraestructura de transporte de nuestra región y con la optimización de la experiencia del pasajero. Este desarrollo es fundamental para el creciente papel que desempeña la Región Central de Nueva York en el sector de los semiconductores y para el crecimiento inminente de nuestra región. Con el comienzo de las obras, marcamos un importante paso hacia la modernización de los aeropuertos del norte del estado de Nueva York".

La asambleísta Pamela Hunter declaró: "Las mejoras realizadas en el Aeropuerto Internacional Hancock son parte de una serie mayor de mejoras de la infraestructura que se están realizando en toda la Región Central de Nueva York y en todo el estado. Me complace poder seguir trabajando con la gobernadora Hochul en estas inversiones históricas y celebro con alegría las nuevas oportunidades que estas inversiones les dan a nuestras comunidades".

La senadora estatal Rachel May comentó: "El Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse es un centro vital para los viajeros de toda la Región Central de Nueva York. Por eso, es fundamental que el aeropuerto sea cómodo y fácil de navegar y que esté equipado con la última tecnología que esperan los viajeros. El proyecto de expansión de \$20 millones garantizará que el aeropuerto siga ofreciendo un excelente servicio en un edificio moderno por muchos años más. Agradezco a la gobernadora Hochul por su apoyo continuo, que ha hecho que sea posible brindarles a los viajeros de la Región Central de Nueva York una experiencia aeroportuaria de categoría mundial".

El jefe del poder ejecutivo del condado de Onondaga, Ryan McMahon, expresó:

"No existe otro ejemplo mejor del innegable crecimiento y progreso que está viviendo nuestra comunidad que el del Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse [SYR, por sus siglas en inglés]. Al ser uno de los aeropuertos de mayor crecimiento del país, el director ejecutivo Jason Terreri y su equipo sabían que sería necesario hacer considerables inversiones para seguir brindando la experiencia para pasajeros de alta calidad por la que ya es reconocido el SYR. Hoy comienzan esas mejoras con las obras de construcción en curso para ampliar la Terminal Norte y las instalaciones de la Estación de Inspección Federal. Este proyecto requirió de varios colaboradores en

distintos sectores para poder concretarse, por lo que deseo agradecer a todos los que ayudaron a hacerlo realidad".

El alcalde Ben Walsh opinó: "Con el crecimiento continuo de Syracuse y la Región Central de Nueva York como destinos elegidos, es esencial que hagamos inversiones continuas en nuestra infraestructura de transporte. El Aeropuerto Internacional Hancock de Syracuse refleja la resurgencia que está teniendo nuestra región. Agradezco a la gobernadora Hochul por su compromiso con las inversiones que mejoran la experiencia de los viajeros y por proteger la designación de aeropuerto internacional del aeropuerto Hancock".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)