



Do natychmiastowej publikacji: 07.03.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROJEKTU MAJĄCEGO NA
CELU POPRAWĘ OBSŁUGI PASAŻERÓW W MIĘDZYNARODOWYM PORCIE
LOTNICZYM SYRACUSE HANCOCK**

Trwa budowa hali North Concourse i nowej stacji kontroli federalnej

*Projekt otrzymał wsparcie w wysokości 20 mln USD w ramach ogłoszonego przez
gubernator konkursu o wartości 230 mln USD na rozwój gospodarczy i
rewitalizację lotnisk na północy stanu*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że rozpoczęła się budowa projektu mającego na celu poprawę komfortu pasażerów Międzynarodowym Porcie Lotniczym Syracuse Hancock i zapewnienie regionowi Central New York światowej klasy centrum podróży. Projekt rozbudowy i modernizacji, który otrzymał dotację w wysokości 20 mln USD w ramach ogłoszonego przez gubernator konkursu na rozwój gospodarczy i rewitalizację lotnisk na północy stanu (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition), pozwoli na rozbudowę północnego holu lotniska w celu zapewnienia dodatkowych miejsc siedzących i miejsc koncesyjnych, jednocześnie poprawiając przepływ pasażerów. Projekt ten obejmie również renowację drugiego piętra budynku terminalu w miejscu, w którym znajduje się brama 15, w celu rozbudowy obiektu stacji kontroli federalnej (Federal Inspection Station, FIS) zapewniając lotnisku zachowanie międzynarodowego charakteru.

„Stan Nowy Jork jest u progu bezprecedensowej transformacji, która przyniesie regionowi nową energię i możliwości gospodarcze, a my zapewniamy, że nasza kluczowa infrastruktura transportowa pozostaje w gotowości”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Ulepszenia, które wprowadzamy w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Syracuse Hancock, stworzą bardziej przyjazne środowisko dla mieszkańców i odwiedzających Salt City i będą stymulować wzrost i rozwój pokoleniowy, który ma miejsce właśnie teraz”.

Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Ta duża inwestycja oznacza, że Międzynarodowy Port Lotniczy Syracuse Hancock może rozpocząć gruntowne remonty i wreszcie rozpocząć długo oczekiwaną budowę, aby przekształcić lotnisko w główne centrum dla wszystkich mieszkańców, gości i podróżnych. Fundusze te pozwolą zmodernizować i rozbudować Hancock, aby zaspokoić potrzeby jednego z

najszybciej rozwijających się lotnisk w kraju i wesprzeć zwiększony popyt na usługi lotnicze pobudzony historycznym poziomem inwestycji federalnych i stanowych w całym regionie. Nowoczesne i dobrze utrzymane lotnisko przyciąga klientów, rozwija port lotniczy i zapewnia sukces całemu regionowi. Od dawna opowiadam się za dostarczaniem bardzo potrzebnych dolarów federalnych na nasze lotniska na północy stanu Nowy Jork, aby pobudzić gospodarkę turystyczną regionu i wprowadzić nasze społeczności na nowe wyżyny, dlatego dziękuję gubernator Hochul za jej pracę nad rozpoczęciem bardzo potrzebnej modernizacji i ulepszeń infrastruktury, aby pomóc regionowi Central NY wznieść się na lata”.

Międzynarodowy Port Lotniczy Syracuse Hancock był jednym z dziewięciu lotnisk na północy stanu, którym przyznano łącznie 230 mln USD w najnowszej rundzie konkursu na rozwój gospodarczy i rewitalizację lotnisk na północy stanu [ogłoszonego przez gubernator Hochul w 2022 r.](#) Dotacje mają na celu promowanie, rewitalizację i przyspieszenie inwestycji w komercyjne lotniska pasażerskie na północy stanu, pomagając w tworzeniu lotnisk na miarę XXI wieku.

Zbudowane w 1949 r. lotnisko Syracuse Hancock obsługuje obszar od granicy z Kanadą po Pensylwanię i kilku komercyjnych przewoźników.

Nowy projekt ulepszeń, którego całkowity koszt szacowany jest na 28,5 mln USD, doda około 4700 stóp kwadratowych do North Concourse, który obsługuje około 40 procent pasażerów podróżujących przez obiekt każdego roku, i zapewni miejsce na lepszy przepływ pasażerów, dodatkowe miejsca siedzące i przestrzeń usługową. Projekt wspiera optymalną naturalną wentylację w celu poprawy jakości powietrza, promuje efektywność energetyczną poprzez instalację dynamicznych paneli okiennych w celu zwiększenia naturalnego oświetlenia oraz nowych elementów sterujących oświetleniem i czujników, które redukują zbędne oświetlenie w godzinach wyłączenia. Wysokowydajny sprzęt budowlany również poprawi zrównoważony rozwój lotniska.

Planowana jest również modernizacja stacji kontroli federalnej (Federal Inspection Station, FIS) przy Służbie Celnej i Bezpieczeństwa Granicznego (Customs and Border Protection, CBP) lotniska w celu zapewnienia, że obiekt spełnia najnowsze standardy CBP oraz zachowania międzynarodowego przeznaczenia lotniska i możliwości obsługi zarówno międzynarodowych pasażerów, jak i przewożenia towarów. W ramach projektu zainstalowany zostanie najnowszy sprzęt FIS do operacji międzynarodowych, który pozwoli na obsługę 200 pasażerów na godzinę, wymianę rękawów lotniczych, instalację nowej wieży windowej i karuzeli bagażowej, a także utworzenie dodatkowej ładowni i przestrzeni do wejścia na pokład. Projekt obejmuje również instalację systemu sterowania oświetleniem i wsparcie dla pasażerów z upośledzeniem słuchu.

Nowy projekt w Syracuse Hancock opiera się na udanym projekcie renowacji terminalu, który został ukończony w 2018 roku i, oprócz innych ulepszeń, rozbudowano główny terminal pasażerski oraz zbudowano nową elewację zewnętrzną i zadaszenie nad strefą wysiadania pasażerów.

Najnowsze ulepszenia na lotnisku będą uzupełnieniem [planów firmy Micron](#), amerykańskiego producenta pamięci i czwartego co do wielkości producenta półprzewodników na świecie, który zainwestuje do 100 mld USD w ciągu najbliższych ponad 20 lat w budowę najnowocześniejszego kampusu produkcji półprzewodników w hrabstwie Onondaga w stanie Nowy Jork.

Konkursem na rozwój i modernizację lotnisk na północy stanu zarządza Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT), a wnioski mogły składać pasażerskie lotniska komercyjne oraz lotniska świadczące specjalistyczne usługi dla lotów komercyjnych i/lub korporacyjnych odrzutowców. W ramach konkursu przyjmowano wnioski o dofinansowanie pojedynczego projektu lub programu projektów, które pomogą sprostać wymaganiom XXI wieku. Projekty te, przedłożone do oceny przez kwalifikujące się lotniska, zostały ocenione na podstawie ustalonych kryteriów, w tym m.in. innowacyjności projektu, udogodnień i komfortu pasażerów, wydajności operacyjnej oraz efektywności ekonomicznej dla regionu, w którym położone jest lotnisko.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Gubernator Hochul rozumie, że nasze lotniska na północy stanu są bramami, które otwierają drzwi do nowych możliwości dla turystyki i wzrostu gospodarczego. Inwestycje, których dokonujemy w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Syracuse Hancock, pomogą przenieść lotnisko na wyższy poziom – poprawiając wrażenia pasażerów, zapewniając więcej naturalnego światła, ułatwiając przemieszczanie się pasażerów po obiekcie i usprawniając operacje lotniskowe – z których wszystkie tworzą pozytywne i trwałe wrażenie o regionie Central New York jako wspianiałym miejscu do życia, pracy i odwiedzin”.

Senator stanu, John Mannion, powiedział: „Jestem orędownikiem dużych nowych inwestycji na Międzynarodowym Porcie Lotniczym Syracuse Hancock – w tym stworzenia dedykowanych sił policyjnych – ponieważ nasz region potrzebuje światowej klasy lotniska, aby sprostać wymaganiom dnia dzisiejszego i ułatwić rozwój w przyszłości. Rozbudowa North Concourse i modernizacja stacji kontroli federalnej poprawi doświadczenia pasażerów, pobudzi naszą lokalną gospodarkę, stworzy miejsca pracy i sprawi, że Syracuse stanie się jeszcze bardziej atrakcyjnym miejscem dla firm i podróżnych. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jego przywództwo i nieustanne skupienie się na potrzebach północnej części stanu Nowy Jork i z niecierpliwością czekam na zakończenie tych znaczących modernizacji lotniska”.

Członek Zgromadzenia ds. transportu, Bill Magnarelli, powiedział: „Modernizacja Międzynarodowego Portu Lotniczego Syracuse Hancock pozwoli naszym miastom na północy stanu nadal być motorem rozwoju gospodarczego poprzez przyciąganie turystów i firm spoza miasta. Konkurs na rozwój gospodarczy i rewitalizację lotnisk na północy stanu zapewni fundusze potrzebne naszym lotniskom do spełnienia stale zmieniających się standardów w zakresie infrastruktury, technologii, bezpieczeństwa i ochrony”.

Członek Zgromadzenia, Al Stirpe, powiedział: „Inwestycja gubernator Hochul w Międzynarodowy Port Lotniczy Syracuse Hancock w wysokości 20 mln USD w ramach konkursu na rozwój gospodarczy i rewitalizację lotnisk na północy stanu oznacza jej zaangażowanie w poprawę infrastruktury transportowej naszego regionu i poprawę komfortu pasażerów. Inwestycja ta ma kluczowe znaczenie dla rosnącej roli regionu Central New York w branży półprzewodników i nadchodzącego rozwoju naszego regionu. Wraz z rozpoczęciem budowy robimy znaczący krok w kierunku modernizacji lotnisk w stanie Nowy Jork”.

Członkini Zgromadzenia, Pamela Hunter, powiedziała: „Modernizacja Międzynarodowego Portu Lotniczego Hancock jest częścią większej serii modernizacji infrastruktury w regionie Central New York i w całym stanie Nowy Jork. Cieszę się, że mogę kontynuować współpracę z gubernator Hochul nad tymi historycznymi inwestycjami i z zadowoleniem przyjmuję nowe możliwości, jakie te inwestycje zapewniają naszym społecznościom”.

Senator stanu, Rachel May, powiedziała: „Międzynarodowy Port Lotniczy Syracuse Hancock jest ważnym centrum dla podróżnych w regionie Central New York. Dlatego ważne jest, aby lotnisko było łatwe w nawigacji, wygodne i wyposażone w najnowszą technologię, której oczekują podróżni. Projekt rozbudowy o wartości 20 mln USD zapewnia, że lotnisko będzie nadal oferować doskonałe usługi w nowoczesnym budynku przez wiele lat. Dziękuję gubernator Hochul za jej nieustające wsparcie, które umożliwiło zapewnienie podróżnym w regionie Central New York światowej klasy doświadczenia na lotnisku”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Onondaga, Ryan McMahon, powiedział: „Nie ma lepszego przykładu niezaprzeczalnego wzrostu i postępu, jakiego doświadcza nasza społeczność, niż Międzynarodowy Port Lotniczy Syracuse Hancock (SYR). Jako jedno z najszybciej rozwijających się lotnisk w kraju, dyrektor wykonawczy Jason Terreri i jego zespół wiedzieli, że konieczne będzie dokonanie krytycznych i znaczących inwestycji w celu dalszego zapewniania wysokiej jakości obsługi pasażerów, z której słynie SYR. Dziś rozpoczynają się prace nad wprowadzaniem ulepszeń w North Concourse i rozbudową obiektu stacji kontroli federalnej. Projekt ten wymagał współpracy wielu partnerów z różnych sektorów, dlatego dziękuję wszystkim, którzy przyczynili się do jego urzeczywistnienia”.

Burmistrz Syracuse, Ben Walsh, powiedział: „Ponieważ Syracuse i region Central New York nadal rozwijają się jako cel podróży, ciągłe inwestycje w naszą infrastrukturę transportową mają kluczowe znaczenie. Międzynarodowy Port Lotniczy Syracuse Hancock odzwierciedla odrodzenie, które ma miejsce w naszym regionie, dlatego dziękuję gubernator Hochul za jej zaangażowanie w dokonywanie inwestycji, które poprawiają wrażenia z podróży i chronią oznaczenie Hancock jako międzynarodowego lotniska”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)