



Diffusione immediata: 7/3/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DEL PROGETTO PER MIGLIORARE L'ESPERIENZA DEI PASSEGGERI ALL'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI SYRACUSE HANCOCK**

*Sono in corso lavori importanti per l'espansione dell'atrio nord e la nuova stazione di ispezione federale*

*Progetto finanziato con 20 milioni di dollari dal concorso indetto dalla governatrice per lo sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti dell'Upstate da 230 milioni di dollari*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'inizio dei lavori di realizzazione di un progetto che migliorerà l'esperienza dei passeggeri presso l'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock e garantirà a Central New York un hub di livello mondiale per i viaggi. Il progetto di espansione e modernizzazione, che ha ottenuto 20 milioni di dollari grazie al concorso per lo sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti dell'Upstate (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition), promosso dalla governatrice, da 230 milioni di dollari, prevede l'espansione dell'atrio nord dell'aeroporto in modo da disporre di ulteriori posti a sedere e spazi per negozi, migliorando al contempo il flusso dei passeggeri. Il progetto includerà inoltre la ristrutturazione del secondo piano dell'edificio del terminal, nella posizione del gate 15, così da espandere la struttura della Stazione di ispezione federale (Federal Inspection Station, FIS) garantendo che l'aeroporto conservi la sua classificazione internazionale.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "Central New York si trova al culmine di una trasformazione senza precedenti che apporterà nuove energie e opportunità economiche alla regione e noi vogliamo assicurarci che le infrastrutture di trasporto siano adeguate. I miglioramenti che stiamo realizzando per l'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock contribuiranno a garantire un'esperienza più gradevole per i residenti e i visitatori della città del sale e favoriranno la crescita e l'avanzamento generazionale che si sta verificando in questo momento".

**Il leader della maggioranza del Senato, Charles Schumer, ha dichiarato:** "Questo investimento consistente significa che l'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock potrà cominciare i lavori di ristrutturazione più importanti e avviare finalmente la ristrutturazione, attesa da tempo, per trasformare l'aeroporto in un importante hub a

vantaggio di tutti i residenti, visitatori e viaggiatori. Questi fondi ammoderneranno ed amplieranno Hancock per soddisfare le esigenze di uno degli aeroporti in più forte crescita della nazione e per soddisfare l'aumento della domanda di servizi aerei stimolata da livelli storici di investimenti federali e statali in tutta la regione. Un aeroporto moderno e ben gestito attira i clienti, fa crescere l'aeroporto e crea un successo continuo per l'intera regione. Sostengo da sempre la necessità di destinare agli aeroporti dell'Upstate di New York i fondi federali necessari per promuovere l'economia turistica della regione ed elevare le nostre comunità, e ringrazio la governatrice Hochul per il contributo apportato all'ammodernamento e agli aggiornamenti infrastrutturali indispensabili per aiutare il Central NY a crescere negli anni a venire".

L'aeroporto internazionale Hancock Syracuse è stato uno dei nove aeroporti dell'upstate che si sono aggiudicati un totale di 230 milioni di dollari nell'ultima tornata di finanziamenti del concorso per lo sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti dell'upstate [annunciato dalla governatrice Hochul nel 2022](#). I premi sono destinati a promuovere, rivitalizzare e accelerare gli investimenti negli aeroporti dell'upstate con servizio commerciale passeggeri, contribuendo a creare aeroporti per il 21° secolo.

Costruito nel 1949, il Syracuse Hancock serve un bacino d'utenza che si estende dal confine canadese alla Pennsylvania e gestisce diversi vettori commerciali.

Il nuovo progetto di miglioramento, che ha un costo totale stimato di 28,5 milioni di dollari, aggiungerà circa 436,64 metri quadrati (4.700 piedi quadrati) all'atrio nord, che ospita approssimativamente il 40% dei passeggeri che transitano nella struttura ogni anno, e garantirà lo spazio sufficiente per migliorare il flusso dei passeggeri, per aree di seduta aggiuntive e i negozi. Il progetto favorisce una ventilazione naturale ottimale per migliorare la qualità dell'aria, promuove l'efficienza energetica attraverso l'installazione di pannelli dinamici alle finestre per aumentare l'illuminazione naturale e di nuovi controlli e sensori di illuminazione per ridurre l'illuminazione non necessaria durante le ore di riposo. Anche le attrezzature edilizie ad alta efficienza miglioreranno la sostenibilità dell'aeroporto.

Sono programmati anche gli aggiornamenti indispensabili della Stazione di ispezione federale (FIS) e della dogana e protezione di frontiera (Customs and Border Protection, CBP) dell'aeroporto per garantire che la struttura soddisfi i più recenti standard CBP e per preservare la designazione internazionale dell'aeroporto e la sua capacità di gestire sia i passeggeri internazionali che le operazioni di carico. Il progetto prevede l'installazione delle più recenti attrezzature FIS per le operazioni internazionali che consentiranno di trattare 200 passeggeri all'ora, la sostituzione del ponte d'imbarco dei passeggeri, l'installazione di una nuova torre dell'ascensore e di un nastro bagagli, nonché la costruzione di un'ulteriore sala d'attesa e di uno spazio d'imbarco. Il progetto prevede anche l'installazione di un sistema di controllo dell'illuminazione e di un supporto per i passeggeri audiolesi.

Il nuovo progetto al Syracuse Hancock si fonda sul successo del progetto di ristrutturazione del terminal che è stato completato nel 2018 e che, tra gli altri

miglioramenti, ha esteso il terminal passeggeri principale e realizzato una nuova facciata esterna e una pensilina sopra l'area di sbarco dei passeggeri.

Le più recenti migliorie apportate all'aeroporto completeranno i [progetti di Micron](#), un'azienda statunitense produttrice di memorie e archiviazione e quarto produttore mondiale di semiconduttori, che investirà fino a 100 miliardi di dollari nei prossimi 20 anni per costruire un campus all'avanguardia per la produzione di semiconduttori nella Contea di Onondaga, New York.

Il Concorso per lo sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti della regione settentrionale è stato gestito dal Dipartimento statale dei trasporti (New York State Department of Transportation) ed è stato riservato agli aeroporti nella regione settentrionale che forniscono servizi commerciali per passeggeri e agli aeroporti che forniscono servizi specializzati per aerei commerciali e/o jet aziendali. I candidati sono stati incoraggiati a richiedere il finanziamento di un singolo progetto o di un programma di progetti che aiutino a soddisfare le esigenze del XXI secolo. I progetti presentati per la revisione dagli aeroporti idonei sono stati valutati in base a criteri definiti, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, l'innovazione nel design, i servizi e l'esperienza dei passeggeri, l'efficienza operativa e la convenienza economica per la regione dell'aeroporto.

**La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, ha dichiarato:** "La governatrice Hochul comprende che gli aeroporti dell'upstate sono importanti porte d'ingresso per nuove opportunità per il turismo e la crescita economica. Gli investimenti che stiamo effettuando all'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock permetteranno di portare l'aeroporto a un livello superiore, migliorando l'esperienza dei passeggeri, permettendo una maggiore illuminazione naturale, una maggiore facilità di movimento dei passeggeri all'interno della struttura e un'ottimizzazione delle operazioni aeroportuali, il tutto per creare un'impressione positiva e duratura del Central New York come luogo ideale per vivere, lavorare e visitare".

**Il senatore dello Stato John Mannion ha dichiarato:** "Ho sostenuto nuovi importanti investimenti all'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock - compresa la creazione di una forza di polizia dedicata - perché la nostra regione ha bisogno di un aeroporto di livello mondiale per soddisfare le esigenze di oggi e facilitare la crescita di domani. L'espansione dell'atrio nord e l'ammodernamento della stazione di ispezione federale miglioreranno l'esperienza dei passeggeri, stimoleranno l'economia locale, creeranno posti di lavoro e renderanno Syracuse una destinazione ancora più attraente per le aziende e i viaggiatori. Apprezzo la leadership della governatrice Hochul e la sua costante attenzione alle esigenze dell'Upstate di New York, e attendo con ansia il completamento di questi significativi miglioramenti dell'aeroporto".

**Il presidente dell'Assemblea per i trasporti, Bill Magnarelli ha dichiarato:** "Modernizzare l'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock permette alle nostre città dell'Upstate di continuare ad essere un motore di sviluppo economico attirando turisti e

aziende fuori città. Il concorso per lo sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti dell'Upstate garantirà i fondi necessari per permettere ai nostri aeroporti di soddisfare gli standard infrastrutturali, tecnologici, di sicurezza e di protezione in continua evoluzione".

**Il membro dell'Assemblea Al Stirpe ha dichiarato:** "L'investimento di 20 milioni di dollari della governatrice Hochul a favore dell'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock, grazie al concorso per lo sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti dell'Upstate, dimostra il suo impegno a rafforzare le infrastrutture di trasporto della nostra regione e a migliorare l'esperienza dei passeggeri. Questo sviluppo è fondamentale per il ruolo fiorente del Central New York nell'industria dei semiconduttori e per l'imminente crescita della nostra regione. Con l'inizio dei lavori di costruzione, compiamo un passo significativo verso la modernizzazione degli aeroporti dell'Upstate di New York".

**Il membro dell'Assemblea Pamela Hunter ha dichiarato:** "I miglioramenti all'aeroporto internazionale di Hancock fanno parte di una serie di miglioramenti infrastrutturali in tutta l'area di Central New York e in tutto lo stato. Sono contenta di continuare a lavorare con la governatrice Hochul su questi investimenti epocali e accolgo con gioia le nuove opportunità che questi investimenti offrono alle nostre comunità".

**La senatrice dello Stato Rachel May ha dichiarato:** "L'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock è uno snodo vitale per i viaggiatori di tutta l'area di Central New York. Per questo è importante che l'aeroporto sia semplice da attraversare, confortevole e attrezzato con le più recenti tecnologie che i viaggiatori si aspettano. Il progetto di espansione da 20 milioni di dollari garantirà che l'aeroporto continui a offrire un servizio eccellente in un edificio moderno per gli anni a venire. Ringrazio la governatrice Hochul per il suo continuo sostegno, che ha messo a disposizione dei viaggiatori di Central New York un'esperienza aeroportuale di livello mondiale".

**L'esecutivo della Contea di Onondaga, Ryan McMahon, ha dichiarato:** "Non c'è esempio migliore di dell'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock (SYR) come simbolo di crescita e progresso vissuti dalla nostra comunità. Trattandosi di uno degli aeroporti in più rapida crescita del paese, il direttore esecutivo Jason Terreri e il suo team sapevano che sarebbe stato necessario effettuare investimenti critici e sostanziali per continuare a offrire ai passeggeri l'esperienza di alta qualità per cui il SYR è diventato famoso. Oggi sono iniziati i lavori per l'ampliamento dell'atrio nord e per l'espansione della stazione di ispezione federale. Questo progetto ha comportato la collaborazione di più partner, in diversi settori, e desidero ringraziare tutti coloro che hanno contribuito a renderlo una realtà".

**Il sindaco di Syracuse Ben Walsh ha dichiarato:** "Mentre Syracuse e il Central New York continuano a crescere come meta turistica, gli investimenti costanti nella nostra infrastruttura di trasporto sono fondamentali. L'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock riflette la rinascita della nostra regione e ringrazio la governatrice Hochul per il

suo impegno a fare investimenti che migliorino l'esperienza di viaggio e proteggano la designazione di Hancock come aeroporto internazionale".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)