



Pour diffusion immédiate : 07/03/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT D'UN PROJET VISANT  
A AMÉLIORER LE CONFORT DES PASSAGERS A L'AÉROPORT INTERNATIONAL  
DE SYRACUSE HANCOCK**

*D'importants travaux sont en cours pour agrandir le hall nord et construire une  
nouvelle station d'inspection fédérale*

*Le projet a reçu 20 millions de dollars au titre du concours de 230 millions de  
dollars de la gouverneure pour le développement économique et la revitalisation  
des aéroports du nord de l'État*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le début des travaux de construction d'un projet visant à améliorer le confort des passagers de l'aéroport international de Syracuse Hancock et à créer dans Central New York une plaque tournante de classe mondiale. Le projet de développement et de modernisation, qui a bénéficié de 20 millions de dollars dans le cadre du concours de développement économique et de revitalisation des aéroports du nord de l'État, dont le montant s'élève à 230 millions de dollars, permettra d'agrandir le hall nord de l'aéroport pour offrir davantage de places assises et d'espaces de restauration, tout en améliorant le flux de voyageurs. Le projet prévoit également la rénovation du deuxième étage de l'aérogare, au niveau de la porte 15, afin d'agrandir la station d'inspection fédérale, garantissant ainsi que l'aéroport conserve sa désignation internationale.

« Central NY est à l'aube d'une transformation sans précédent qui entraînera de nouvelles opportunités énergétiques et économiques pour la région, et nous veillons à ce que nos infrastructures de transport vitales soient opérationnelles », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les travaux d'amélioration réalisés à l'aéroport international de Syracuse Hancock créeront une atmosphère plus accueillante pour les résidents et les visiteurs de la ville de Salt City et stimuleront la croissance et l'évolution générationnelles qui ont lieu à l'heure actuelle. »

**Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré :** « Grâce à cet investissement important, l'aéroport international Syracuse Hancock pourra entamer des travaux de rénovation essentiels et enfin démarrer les travaux de construction tant attendus, afin de transformer l'aéroport en une plaque tournante importante pour tous les résidents, les visiteurs et les voyageurs. Ces financements permettront de

moderniser et d'agrandir l'aéroport Hancock afin de répondre aux besoins d'un aéroport qui connaît l'une des croissances les plus rapides du pays et de satisfaire à la demande accrue de services aériens, stimulée par des niveaux records d'investissements fédéraux et étatiques dans toute la région. Un aéroport moderne et bien entretenu attire les clients, fait croître l'aéroport et assure le succès continu de toute la région. Je plaide depuis longtemps en faveur de l'octroi de fonds fédéraux indispensables aux aéroports du nord de l'État de New York, afin de stimuler l'économie touristique de la région et de permettre à nos communautés de se développer. Je remercie la gouverneure Hochul pour son action en faveur de la modernisation et de l'amélioration des infrastructures, indispensables au développement de Central NY dans les années à venir. »

L'aéroport international de Syracuse Hancock est l'un des neuf aéroports du nord de l'État à s'être vu attribuer un total de 230 millions de dollars dans le cadre du dernier cycle de financement du concours de développement économique et de revitalisation des aéroports du nord de l'État [annoncé par la gouverneure Hochul](#) en 2022. Ces subventions visent à promouvoir, à revitaliser et à accélérer les investissements dans les aéroports de transport commercial de passagers du nord de l'État, contribuant ainsi à créer des aéroports pour le XXI<sup>e</sup> siècle.

Construit en 1949, l'aéroport de Syracuse Hancock dessert une zone de chalandise qui s'étend de la frontière canadienne à la Pennsylvanie et héberge plusieurs compagnies aériennes.

Le nouveau projet de rénovation, dont le coût total est estimé à 28,5 millions de dollars, ajoutera environ 435 mètres carrés (4 700 pieds carrés) au hall nord, qui accueille environ 40 % des passagers qui transitent annuellement à travers le site, et permettra d'améliorer le flux des passagers, d'ajouter des places assises et de créer des espaces de restauration. La conception favorise une ventilation naturelle optimale pour une meilleure qualité de l'air, encourage l'efficacité énergétique grâce à l'installation de vitres dynamiques pour accroître l'éclairage naturel et de nouvelles commandes d'éclairage et de nouveaux détecteurs qui réduisent l'éclairage non essentiel pendant les heures d'inactivité. Des équipements de construction à haute efficacité énergétique amélioreront également la durabilité de l'aéroport.

Il est également prévu de moderniser la station d'inspection fédérale (FIS) du Service des douanes et de la protection des frontières (CBP) de l'aéroport afin de s'assurer que les installations répondent aux dernières normes du CBP et de préserver la désignation internationale de l'aéroport, notamment sa capacité à accueillir à la fois des passagers internationaux et des opérations de fret. Le projet prévoit également l'installation des derniers équipements FIS pour les opérations internationales, permettant le traitement de 200 passagers par heure, le remplacement d'un pont à réaction, l'installation d'une nouvelle tour d'ascenseur et d'un carrousel à bagages, ainsi que la création d'une salle d'attente et d'espaces d'embarquement supplémentaires. Le projet prévoit également l'installation d'un système de contrôle de l'éclairage d'orientation et un soutien aux passagers malentendants.

Le nouveau projet mené à Syracuse Hancock fait suite au projet de rénovation du terminal qui a été mené à bien en 2018 et qui, entre autres améliorations, a permis d'agrandir l'aérogare principale et de construire une nouvelle façade extérieure et un nouvel auvent au-dessus de la zone de dépôt des passagers.

Les dernières améliorations apportées à l'aéroport viendront s'ajouter aux [projets de Micron](#), fabricant américain de mémoire et de stockage et quatrième producteur mondial de semi-conducteurs, qui prévoit d'investir jusqu'à 100 milliards de dollars au cours des 20 prochaines années en vue de construire un complexe de production de semi-conducteurs à la pointe de la technologie dans le comté d'Onondaga, dans l'État de New York.

Le concours pour le développement économique et la revitalisation des aéroports du nord de l'État est administré par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation) et est ouvert aux aéroports de transport commercial de passagers du nord de l'État ainsi qu'aux aéroports offrant un service spécialisé aux avions commerciaux et/ou aux jets d'affaires. Les candidats ont été encouragés à demander le financement d'un projet unique ou d'un programme de projets afin de répondre aux exigences du XXI<sup>e</sup> siècle. Les projets soumis à l'examen des aéroports admissibles ont été évalués sur la base de critères établis, y compris, mais sans s'y limiter, l'innovation dans la conception, les aménagements et l'expérience des passagers, les gains d'efficacité opérationnels et l'efficacité économique pour la région de l'aéroport.

**La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré :** « La gouverneure Hochul comprend que les aéroports du nord de l'État constituent des portes d'entrée qui ouvrent la voie à de nouvelles opportunités en matière de tourisme et de croissance économique. Les investissements que nous réalisons à l'aéroport international de Syracuse Hancock permettront à l'aéroport de passer au niveau supérieur, en améliorant l'expérience des passagers, grâce à plus de lumière naturelle, une meilleure circulation des passagers à travers l'aéroport et de meilleures opérations aéroportuaires, ce qui créera une image positive et durable de Central New York, un endroit où il fait bon vivre, travailler et agréable à visiter. »

**Le sénateur d'État, John W. Mannion, a déclaré :** « J'ai défendu d'importants nouveaux investissements à l'aéroport international de Syracuse Hancock, y compris la création d'une force de police spécifique, parce que notre région a besoin d'un aéroport de classe mondiale pour répondre aux demandes d'aujourd'hui et faciliter la croissance de demain. L'agrandissement du hall nord et la modernisation de la station d'inspection fédérale permettront d'améliorer l'expérience des passagers, de stimuler notre économie locale, de créer des emplois et de faire de Syracuse une destination encore plus attrayante tant pour les entreprises que pour les voyageurs. Je salue le leadership de la gouverneure Hochul et son souci constant de répondre aux besoins du nord de l'État de New York, et j'attends avec impatience la réalisation de ces importants travaux de modernisation de l'aéroport. »

**William Magnarelli, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « La modernisation de l'aéroport international de Syracuse Hancock permet à nos villes du nord de l'État de continuer à jouer un rôle essentiel dans le développement économique en y attirant les touristes et les entreprises situées à l'extérieur de la région. Le concours pour le développement économique et la revitalisation des aéroports du nord de l'État fournira les fonds nécessaires pour que nos aéroports répondent aux normes actuelles en matière d'infrastructure, de technologie, de sécurité et de sûreté qui ne cessent d'évoluer. »

**Al Stirpe, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « L'investissement de 20 millions de dollars consenti par la gouverneure Hochul en faveur de l'aéroport international de Syracuse Hancock dans le cadre du concours de développement économique et de revitalisation des aéroports du nord de l'État témoigne de son engagement à améliorer l'infrastructure de transport de notre région et la qualité de l'expérience des passagers. Ce projet est essentiel pour le rôle naissant de Central New York en matière d'industrie des semi-conducteurs et pour la croissance attendue dans notre région. En commençant les travaux, nous franchissons une étape importante dans la modernisation des aéroports du nord de l'État de New York. »

**Pamela Hunter, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « Les travaux de rénovation de l'aéroport international de Hancock s'inscrivent dans le cadre d'une série de travaux de rénovation d'infrastructures réalisés dans Central New York et dans l'ensemble de l'État. Je suis heureuse de continuer à travailler avec la gouverneure Hochul au sujet de ces investissements historiques et je me réjouis des nouvelles possibilités qu'ils offrent à nos communautés. »

**Rachel May, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « L'aéroport international de Syracuse Hancock est une plaque tournante cruciale pour les voyageurs de Central New York. Il est donc essentiel qu'il soit facile à emprunter, confortable et doté des technologies les plus récentes répondant aux attentes des voyageurs. Le projet de rénovation de 20 millions de dollars permettra à l'aéroport de continuer à offrir d'excellents services dans un bâtiment moderne pendant les années à venir. Je remercie la gouverneure Hochul pour son soutien continu, qui a permis d'offrir aux voyageurs de Central New York une expérience de classe mondiale à l'aéroport. »

**Le chef de l'exécutif du comté d'Onondaga, Ryan McMahon, a déclaré :** « Il n'y a pas de meilleur exemple de la croissance et du progrès indéniables que connaît notre communauté que l'aéroport international de Syracuse Hancock (SYR). Sachant que cet aéroport est l'un de ceux qui se développent le plus rapidement au niveau national, le directeur exécutif Jason Terreri et son équipe savaient que des investissements essentiels et substantiels étaient nécessaires pour continuer à offrir aux passagers l'expérience de haute qualité qui a fait la réputation de l'aéroport de Syracuse Hancock. Aujourd'hui marque le début de ces aménagements avec le début des travaux d'agrandissement du hall nord et de l'extension de la station d'inspection fédérale. Ce

projet a nécessité la collaboration de nombreux partenaires, dans de multiples secteurs, et je tiens à remercier tous ceux qui ont contribué à faire de ce projet une réalité. »

**Le maire de Syracuse, Ben Walsh, a déclaré :** « Alors que Syracuse et Central New York continuent de devenir des destinations de plus en plus prisées, il est essentiel de continuer à investir dans notre infrastructure de transport. L'aéroport international de Syracuse Hancock reflète la renaissance de notre région, et je remercie la gouverneure Hochul pour son engagement en faveur d'investissements qui améliorent l'expérience des voyageurs et garantissent que l'aéroport de Hancock conserve son statut d'aéroport international. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)