



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 3/7/2024

גאווערנער האקול מעלדט MTA שרייבט אינטער 'אייניגקייט אין אינפראסטרוקטור פראיעקט' צוזאג צו שטיצען היסטאריש אינטערבאנוצטער ביזנעסער

צוזאג בויט אויף אטאריטעט'ס סטעיט-געפירטע עפארטן צו שענקן קאנטראקטן צו מינאריטעט באזיצטער און פרויען באזיצטער ביזנעסער, פארפליכטן צו פארגערעסערן בארעכטיגטע פירמעס און שענקן גרעסערע קאנטראקטן צו קליינע ביזנעסער

MTA געשאנקן \$813.5 מיליאן אין קאנטראקטן צו MWBE'ס און \$392.3 מיליאן אין קאנטראקטן צו DBE'ס אין 2023, איבערשטייגענדיג NYS MWBE ציל פאר דריטע יאר אין א צי

קוק ווידיאו פון צוזאג אינטערשרייבן

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן די MTA האט אינטערגעשריבן די 'אייניגקייט אין אינפראסטרוקטור פראיעקט' צוזאג צו פארגערעסערן איר פארפליכטונג צו אננעמונג ביים טיילענדיג קאנטראקטן פאר בוי פראיעקטן. די צוזאג טוט פארפליכטן די MTA וועט פארזיכערן באטיילונג פון כאטש \$1 מיליאן פון ארבעט דורך מינאריטעט און פרויען באזיצטער (Minority- and Women-owned Business Enterprise, MWBE) אדער ביינאכטייליגטע ביזנעס ענטערפרייז (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) פירמעס יעדעס יאר, שענקן גרעסערע קאנטראקטן צו קליינע ביזנעסער, אזוי אויך פארגערעסערן די פול פון MW/DBE פירמעס די MTA ארבעט מיט און פארגערעסערן קאנטראקטן פאר דיזיין און ענדשענירונג MWBE פירמעס ביי צוואנציג פראצענט איבער די נעקסטע פינעף יאר.

ראסיזעם און אומאייניגקייט האבן געשפילט א גרויסע ראלע אין פארעמען די לאנדשאפט פון ניו יארק סטעיט, און אונזער אינפראסטרוקטור איז א שארפע דערמאנונג צו דעם היסטאריע, "גאווערנער האקול האט געזאגט. "מיין פארפליכטונג צו אייניגקייט, צו פארגערעסערן טראנזיט געלעגענהייטן, און צו מינאריטעט און פרויען באזיצטער ביזנעסער איז א פארפליכטונג צו בויען אונזער סטעיט אויף א וועג וואס הייבט אויף אלע ניו יארקער."

היינט, MTA באאמטע זענען באגלייט געווארן מיט 'אייניגקייט אין אינפראסטרוקטור פראיעקט' (Equity in Infrastructure Project, EIP) גרינדערס פיליפ א. וואשינגטאן און דשאן ד. פארקארי, און טשיקאגא טראנזיט אטאריטעט (Chicago Transit Authority, CTA) פרעזידענט דארוואל ר. קארטער, דשר, וואס דינט אויך אלץ EIP טשעיר, פאר א אינטערשרייבונג ביי די 14 סטריט 123 סאבוועי סטאנציע. די סטאנציע גייט יעצט אריבער רענאוואציעס צו מאכן דעם סטאנציע צוטריטלעך לויט די אמעריקאער מיט באגרעניצן געזעץ (Americans with Disabilities Act, ADA). מער פון צוויי דאזען מינאריטעט אדער פרויען באזיצטע פירמעס ארבעטן אויף דעם פראיעקט, מיט מער פון \$45 מיליאן אין קאנטראקטן צו די פירמעס.

MTA טשעיר און CEO דשענאו ליבער האט געזאגט, "איך רעד אסאך פון די טראנזיט סיסטעם אלץ ניו יארק'ס טרייבקרפט פון אייניגקייט - עס געט פאר יעדער צוטריט צו דשאבס און בילדונג, און איז פון די איינצעלע זאכן וואס מאכן דעם שטאט צוגענגליך. ביים MTA, אייניגקייט טוט אויך פראמינענט פיגורירן. אין 2023 כמעט 40% פון אלע MTA קאנטראקטן קעשאנקן זענען געגאנגען צו MWBE's, אויסקומענדיג צו איבער \$800 מיליאן. איינמאל אונז עלימינירן די לעצטע שטערונגען צו קאנדשעסטשען פרייסינג, אונז פלאנען צו שנעל אנצינדען די ענדשען צוריק ארויף צו וויכטיגע סטעיט פון גוטע פארעכטונגען פראיעקטן און אונז וועלן זוכן צו MWBE פירמעס צו העלפן ענדיגן דעם ארבעט."

MTA הויפט פארשידנארטיגקייט און אריינרעכענען אפיסער לארדעס זאפאטא האט געזאגט, "די MTA איז שטאלץ זיך מיטצושטעלן מיט אנדערע אינדוסטריע פירער פאר אזא וויכטיגער איניציאטיוו ביי אזא קריטישע צייט. די פארפליכטונג מאכט העכער אסאך פון די עפארטן שוין אינטערגענומען פאר די MWBE און קליינע ביזנעסער'ס וועגן. זייט 2019, אונזער MWBE אריינעמונג האט זיך פארבעסערט יעדעס יאר, מיט א רעקארד 37% פון אלע אויסגאבעס פאריאר - די דריטע יאר אין א צי די NTA האט איבערגעשטיגן די ניו יארק סטעיט MWBE ציל. אונזער ארבעט מיט די דיסעווענטעדשעד ביזנעס אקט (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) ביזנעסער האט ריזאלטירט אין א צוגעלייגטע אויסגאבע פון איבער \$390 מיליאן פאר יאר אליין. פארפליכטעט דורך די אייניגקייט און אינפראסטרוקטאר צוזאג, די MTA וועט שטאלצערדייט רעפריזענטירן ניו יארק'ס סטעיט דעדיקאציע צו פארזיכערן פארגרעסערטע געלעגנהייטן צו דיסעווענטעדשעד ביזנעסער אויף א נאציאנאלע לעוועל."

אסעמבלי פרוי ראדינסי ביטשאט הערמעלין האט געזאגט, "איך אפלודיר גאווערנער קעטי האקול, די EIP, און די MTA פארן טרייבן MWDBE סוקסעס דורך דעם וויכטיגע אייניגקייט אין אינפראסטרוקטור אפמאך. MWBE's האבן א שווערע מלחמה צו באקומען זייער קליינע חלק פון די עקאנאמיע, און ניו יארק סטעיט און שטאט נעמען נאך א מאמענטאלע טריט פאראויס און מאכן רעקארד-ברעכענדע פראגרעס צו עררייכן עקאנאמישע אייניגקייט. אלץ טשעיר פון די MWBE סובקאמיטע, בין איך פארפליכטעט צו פארזיכערן אונזער פאלק'ס גרעסטע טראנספארטאציע נעטווארק טוט שענקן קאנטראקטן מיט אייניגקייט צו מינאריטעט באזיצטע און פרויען באזיצטע ביזנעסער, און איך קוק ארויס צו ארבעטן מיט די סטעיט האלדערס צו רוקן די ריזיגע עפארטן פאראויס צו פארגרעסערן בארעכטיגטע פירמעס און שענקן גרעסערע קאנטראקטן צו אויפשפארן הונדערטע מיליאנער דאלאר אין עקאנאמישע געלעגנהייטן. אין צוגאב צו דעם צוזאג, איך דאנק גאוו. האקול פארן לעצטנס אינטערשרייבן מיינ לעגיסלאציע צו פארגרעסערן די MTA's קליינע ביזנעס ראטן פראגראם, וואס וועט פארגרעסערן די גרויסע עקאנאמישע אייניגקייט עפארטן."

די MTA איז א קאנסיסטענט סטעיט פירער ביים ארבעטן מיט MWDBE פירמעס. צוריק גייענדיג צו 2020, די אטאריטעט האט איבערגעשטיגן די ניו יארק סטעיט MWDBE ציל פון 30 פראצענט באטיילונג יעדעס יאר, רעכענענדיג פאר איבער \$2.5 ביליאן אין קאנטראקטן דורכאויס דעם צייט. די MTA ראנקירט נומער איינס פון אלע ניו יארק סטעיט אגענטורן און פאבליק אטאריטעטן אין דאלאר געצאלט צו MWBE פירמעס.

פאריאר, די MTA האט געשאנקן מער ווי 813.5 מיליאן אין קאנטראקטן איבער מער פון 50 MWBE פירמעס, רעכענענדיג פאר בערך 37 פראצענט פון אלגעמינע קאנטראקטן. דעס איז אין צוגאב צו די \$392.3 מיליאן געצאלט צו DBE פירמעס, און \$16.7 מיליאן צו סערוויס-דיסאביליטירטע וועטראן באזיצטע קליינע ביזנעסער. די MTS האט געשאנקן באלד \$70 מיליאן צו קליינע ביזנעסער דורך איר קליינע ביזנעס דייוועלופמענט פראגראם.

וועגן די אייניגקייט אין אינפראסטרוקטור פראיעקט

די EIP איז געגרינדעט געווארן דורך דענווער אינטערנעשענעל עירפארט CEO פיליפ א. וואשינגטאן, געוועזענער אמעריקאנער דעפוטעי סעקרעטאר פון טראנספארטאציע דשאן ד. פראקארי און אנדערע אין ערווארטונג פון די \$1.2 טריליאן אינפראסטרוקטור אינוועסטירונג און דשאבס עקט און צו פאראויסריקן

פרעזידענט דשאו ביידען'ס [Justice 40 Initiative](#) און זיין [עקזעקעטיווע ארדער](#) 13985 אויף פאראויסריקן ראסע אייניגקייט און שטיצע פאר אונטערסערווירטער געמיינדעס פארליכטענדיג צו פארמערן ביז 2026 די טייל פון פעדעראל קאנטראקן וואס גיין צו קליינע און באנאכטייליגטע ביזנעסער.

די EIP'ס ארבעט איז געשטיצט דורך סאציאלע און ענוויראמענטאלע ביזנעסלייט, סאציאלע ווירקונג קאסע, HNTB, STV, אנסער עדווייזארי, די אייוינג מאריאן קויפמאן פאונדעישען און די דשעימס אירוויין פאונדעישען.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | [עקזעקיוטיוו טשעימבער](mailto:press.office@exec.ny.gov) | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די ווערטער NEW YORK
צו 81336

[זיך ארויסשרייבן](#)