فوری ریلیز کے لیے: 7/3/2024 **گورنر KATHY HOCHUL**

گورنر HOCHUL نے اعلان کیا ہے کہ MTA نے 'انفراسٹرکچر پروجیکٹ میں مساوات' پر دستخط کرکے ان کاروباروں کی مدد و معاونت کا عہد و عزم کیا ہے جو ایک طویل عرصے سے بے توجہی کا شکار ہیں

یہ عہد اقلیتوں کے زیرِ ملکیت اور خواتین کے زیرِ ملکیت کاروباروں کو کنٹریکٹس دینے والی اتھارٹی کی ریاستی کوششوں کو مزید مہمیز دے رہا ہے، اور اس میں اہل فرموں کو وسعت دینے اور چھوٹے کاروباروں کو زیادہ بڑے ٹھیکے دینے کا عہد کیا گیا ہے

MTA نے 2023 میں MWBEs کو 813.5$ ملین اور DBEs کو 392.3$ ملین کے ٹھیکے دیے نوازا، جو مسلسل تیسرے سال NYS MWBE کے ہدف سے زیادہ تھے

عہد پر دستخط کیے جانے کی ویڈیو دیکھیں

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا ہے کہ MTA نے 'انفراسٹرکچر پروجیکٹ میں مساوات' والے عہد پر دستخط کر دیے ہیں جس میں انہوں نے تعمیراتی منصوبوں کے ٹھیکے دیتے وقت شمولیت کے اپنے عزم کو مزید مہمیز دی ہے۔ عہد میں اس امر کی توثیق کی گئی ہے کہ MTA ہر سال اقلیتوں اور خواتین کی زیرِ ملکیت (Minority- and Women-owned Business Enterprise, MWBE) یا پسماندہ بزنس انٹرپرائز (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) فرموں کی کم از کم 1$ بلین کے کام میں شرکت کو یقینی بنائے گی، چھوٹے کاروباروں کو زیادہ بڑے ٹھیکے دے گی، اور ساتھ ہی MW/DBE فرموں کے اپنے اس پول کو وسعت دے گی جنکے ساتھ MTA کام کرتی ہے اور اگلے پانچ سالوں میں MWBE فرموں کے ڈیزائن اور انجینئرنگ کے صوابدیدی معاہدوں میں 20 فیصد اضافہ کرے گی۔

"نسل پرستی اور عدم مساوات نے ریاست نیویارک کے منظر نامے کو ہموار کرنے میں بڑا کردار ادا کیا ہے، اور ہمارا بنیادی ڈھانچہ اس تاریخ کی ایک واضح ترین یاد دہانی ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "مساوات پیدا کرنے، ٹرانزٹ کے مواقع کو بڑھانے، اور اقلیتوں اور خواتین کے زیر ملکیت کاروباروں کے لیے میرا عزم مصمم اور وابستگی ہماری ریاست کو اس انداز میں ترقی دینے کا عزم ہے جس سے نیویارک کے تمام باشندوں کو ترقی کا موقع ملے۔"

آج، MTA کے عہدیداروں کے ساتھ 'ایکوئٹی ان انفراسٹرکچر پروجیکٹ' (Equity in Infrastructure Project, EIP) کے بانی Phillip A. Washington اور John D. Porcari، اور شکاگو ٹرانزٹ اتھارٹی (Chicago Transit Authority, CTA) کے صدر Dorval R. Carter, Jr جو EIP کے چیئر بھی ہیں ان سب نے 14 **123** St سب وے اسٹیشن پر دستخط کی تقریب میں شرکت کی۔ فی الوقت معذوری والے امریکیوں کے ایکٹ (Americans with Disabilities Act, ADA) کے تحت اس اسٹیشن کو قابل رسائی بنانے کے لیے اپ گریڈ کیا جا رہا ہے۔ اس پروجیکٹ پر اقلیتوں کے زیرِ ملکیت اور خواتین کے زیرِ ملکیت دو درجن سے زیادہ فرمیں کاروبار کام کر رہی ہیں، اور ان فرموں کو ٹھیکوں کی مد میں 45$ ملین سے زیادہ کی رقوم دی جا چکی ہیں۔

MTA کے چیئر اور سی ای او Janno Lieber نے کہا، "میں نیویارک کے مساوات انجن کے طور پر ٹرانزٹ سسٹم کے بارے میں بہت بات کرتا ہوں – یہ ہر شخص کو ملازمتوں اور تعلیم تک رسائی فراہم کرتا ہے، اور یہ ان چند چیزوں میں سے ایک ہے جو اس شہر کو قابلِ استطاعت بناتی ہیں۔ MTA میں بھی، مساوات ایک نمایاں حیثیت رکھتی ہے۔ 2023 میں MTA کی جانب سے دیے گئے تمام ٹھیکوں کا تقریباً 40% MWBEs کو گیا، جو کہ 800$ ملین سے زیادہ کی رقم بنتی ہے۔ ایک بار جب ہم بھیڑ بھاڑ کا تدارک کرنے والی قیمتوں کے تعین کی راہ میں حائل آخری رکاوٹیں ختم کر لیں گے، تو ہم اپنے انجن کو تیزی سے اہم ترین State of Good Repair پروجیکٹس پر بحال کرنے کا ارادہ رکھتے ہیں اور ہم اس کام کی تکمیل میں مدد کے لیے MWBE فرموں سے رجوع کریں گے۔"

MTA کے چیف ڈائیورسٹی اینڈ انکلیوژن افسر Lourdes Zapata نے کہا، "MTA کو اس اہم ترین دور میں اس اہم اقدام کے لیے اپنی صنعت کے ساتھی رہنماؤں کے ساتھ شامل ہونے پر بہت فخر ہے۔ یہ عہد MWBDE اور چھوٹے کاروباروں کی جانب سے جاری بہت سی کوششوں کو مزید تقویت دے رہا ہے۔ 2019 کے بعد سے ہماری MWBE شمولیت میں ہر سال بہتری آتی رہی ہے، جو پچھلے سال تمام اخراجات کا ریکارڈ 37% رہی - جسکا مطلب یہ ہوا کہ MTA نے مسلسل تیسرے سال ریاست نیویارک کے MWBE والے ہدف کو عبور کیا ہے۔ پسماندہ کاروباری انٹرپرائز (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) کاروباروں کے ساتھ ہمارے کام کے نتیجے میں صرف پچھلے سال 390$ ملین سے زیادہ کا اضافی خرچہ کیا گیا۔ ایکویٹی اور انفراسٹرکچر عہد (Equity and Infrastructure Pledge) کے تحت ایک پکا ارادہ کرتے ہوئے، MTA قومی سطح پر نظر انداز شدہ کاروباروں کے لیے وسیع مواقع کو یقینی بنانے والے ریاست نیو یارک کے عزم مصمم کی بڑے فخر کے ساتھ نمائندگی کرے گا۔"

رکن اسمبلی Rodneyse Bichotte Hermelyn نے کہا، "میں گورنر Kathy Hochul، اور EIP، اور MTA کی دل سے معترف ہوں کہ انہوں نے بنیادی ڈھانچے میں مساوات نامی اس معاہدے کے ذریعے MWDBE کی کامیابیوں کو آگے بڑھایا۔ MWDBEs کو معیشت کی پلیٹ میں سے اپنا منصفانہ حصہ حاصل کرنے کے لیے ایک مشکل جنگ کا سامنا ہے، اور ریاست نیویارک اور نیو یارک شہر اس معاشی مساوات کے حصول کے لیے ریکارڈ توڑ پیشرفتیں کرنے میں ایک اور یادگار قدم آگے بڑھا رہے ہیں۔ MWBE ذیلی کمیٹی کی سربراہ کی حیثیت سے میں یہ امر یقینی بنانے کے لیے پُرعزم ہوں کہ ہمارے ملک کا سب سے بڑا ٹرانسپورٹیشن نیٹ ورک اقلیتوں کی ملکیت والے اور خواتین کی ملکیت والے کاروباروں کو مساوی طور پر ٹھیکے دے، اور میں اہل فرموں کو وسعت دینے والی ان وسیع کوششوں کو مزید آگے بڑھانے، اور لاکھوں ڈالر کے اقتصادی مواقع پیدا کرنے کے لیے زیادہ بڑے ٹھیکے دینے کے لئے اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ مل کر کام کرنے کی بہت شوق سے منتظر ہوں۔ اس عہد کے ساتھ ساتھ، میں گورنر Hochul کا بھی شکریہ ادا کرتی ہوں کہ انہوں نے حال ہی میں MTA کے چھوٹے کاروباروں کی رہنمائی کرنے والے پروگرام کو وسعت دینے کے لیے میری قانون سازی پر دستخط کیے جس سے اقتصادی مساوات پیدا کرنے والی ان کوششوں کو مزید تقویت ملی ہے۔"

MWDBE فرموں کے ساتھ کام کرنے میں MTA ایک مستقل ریاستی رہنما رہی ہے۔ 2020 کی جانب پلٹ کر دیکھیں، تو اتھارٹی نے ریاست نیویارک کے MWBE والے ہدف کو ہر سال 30 فیصد شرکت کے ذریعے مقررہ حد سے زیادہ عبور کیا، جو اس مدت کے دوران 2.5$ بلین سے زیادہ کے ٹھیکے بن رہے ہیں۔ MWBE فرموں کو ادا کیے جانے والے ڈالرز میں ریاست نیویارک کی تمام ایجنسیوں اور سرکاری اتھارٹیوں میں سے MTA پہلے نمبر پر ہے۔

گزشتہ سال، MTA نے 500 سے زیادہ MWBE فرموں 813.5$ ملین سے زیادہ کے ٹھیکے دیے جو مجموعی ٹھیکوں کا تقریباً 37 فیصد بنتے ہیں۔ یہ DBE فرموں کو ادا کیے گئے 392.3$ ملین اور سروس کے دوران معذور ہونے والے فوجیوں کی ملکیت والے چھوٹے کاروباروں کو دیے گئے 16.7$ ملین کے علاوہ ہیں۔ MTA نے اپنے سمال بزنس ڈویلپمنٹ پروگرام (Small Business Development Program) کے ذریعے چھوٹے کاروباروں کو تقریباً 70$ ملین دیئے ہیں۔

انفراسٹرکچر میں مساوات پروجیکٹ کے بارے میں معلومات

EIP کی بنیاد ڈینور انٹرنیشنل ایئرپورٹ کے سی ای او Phillip A. Washington، سابق امریکی ڈپٹی سیکریٹری برائے ٹرانسپورٹیشن John D. Porcari اور دیگر افراد نے 1.2$ ٹریلین کے انفراسٹرکچر انویسٹمنٹ اینڈ جابز ایکٹ (Infrastructure Investment and Jobs Act) کے آنے سے پہلے رکھی تھی جو صدر Joe Biden کے Justice40 Initiative اور انکے ایگزیکٹیو آرڈر 13985 کو وسعت دینے کے لئے ہوا تھا جسکے تحت نسلی مساوات اور غیر محفوظ کمیونٹیز کے لیے معاونت بڑھا کر 2026 تک چھوٹے اور پسماندہ کاروباروں کو دیے جانے والے وفاقی ٹھیکوں کا حصہ بڑھانے کا عزم کیا گیا ہے۔

EIP کے کام کو Social and Environmental Entrepreneurs, Social Impact Fund, HNTB, STV, Anser Advisory, The Ewing Marion Kauffman Foundation اور The James Irvine Foundationrvine Foundation کے ذریعے تعاون حاصل ہے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں