



De publicación inmediata: 07/03/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE LA MTA FIRMA EL COMPROMISO "PROYECTO DE EQUIDAD EN INFRAESTRUCTURA" PARA APOYAR A EMPRESAS HISTÓRICAMENTE SUBUTILIZADAS

El compromiso se basa en los esfuerzos líderes estatales de la Autoridad para otorgar contratos a empresas propiedad de minorías y de mujeres, comprometiéndose a ampliar las empresas elegibles y otorgar contratos más grandes a las pequeñas empresas

La MTA otorgó \$813.5 millones en contratos a empresas MWBE y \$392.3 millones en contratos a empresas DBE en 2023, lo que superó la meta de empresas MWBE del estado de Nueva York por tercer año consecutivo

[Mire el video de la firma del compromiso](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) firmó el compromiso "Proyecto de Equidad en Infraestructura" (Equity in Infrastructure Project) para promover su compromiso con la inclusión al otorgar contratos para proyectos de construcción. El compromiso afirma que la MTA garantizará la participación en al menos \$1,000 millones de trabajo de empresas propiedad de minorías y mujeres (MWBE, por sus siglas en inglés) o empresas comerciales desfavorecidas (DBE, por sus siglas en inglés) cada año, otorgará contratos más grandes a pequeñas empresas, ampliará el grupo de empresas MW y DBE con las que trabaja la MTA y aumentará los contratos discrecionales para empresas MWBE de diseño e ingeniería en un 20% en los próximos cinco años.

"El racismo y la desigualdad tuvieron un rol importante en la pavimentación del paisaje del estado de Nueva York, y nuestra infraestructura es un claro recordatorio de esa historia", **dijo la gobernadora Hochul**. "Mi compromiso con la equidad, con la ampliación de las oportunidades de tránsito y con las empresas propiedad de mujeres y minorías es un compromiso para construir nuestro estado de una manera que eleve a todos los neoyorquinos".

Hoy, a los funcionarios de la MTA se unieron los fundadores del "Proyecto de Equidad en Infraestructura" (EIP, por sus siglas en inglés), Phillip A. Washington y

John D. Porcari, y el presidente de la Autoridad de Transporte de Chicago (CTA, por sus siglas en inglés), Dorval R. Carter, Jr., quien también se desempeña como presidente del EIP, para firmar en la estación de metro 14 St **123**. Actualmente, se están realizando mejoras en la estación para que sea accesible de acuerdo con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés). Más de dos decenas de empresas propiedad de minorías o mujeres están trabajando en este proyecto, con más de \$45 millones en contratos para esas empresas.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, declaró: "Hablo mucho sobre el sistema de transporte como el motor de equidad de Nueva York, ya que brinda a todos acceso a empleos y educación, y es una de las pocas cosas que hace que esta ciudad sea asequible. En la MTA, la equidad también ocupa un lugar destacado. En 2023, casi el 40% de todos los contratos de la MTA adjudicados fueron a MWBE, lo que representa más de \$800 millones. Cuando eliminemos los últimos obstáculos a las tarifas de congestión, planeamos poner rápidamente en marcha proyectos esenciales en buen estado y buscaremos empresas MWBE para ayudar a realizar ese trabajo".

La directora de Diversidad e Inclusión de la MTA, Lourdes Zapata, afirmó: "La MTA se enorgullece de unirse a otros líderes de la industria en una iniciativa tan importante en un momento tan crucial. Este compromiso amplifica muchos de los esfuerzos que ya están en marcha en nombre de empresas propiedad de mujeres y minorías y desfavorecidas (MWDBE, por sus siglas en inglés) y las pequeñas empresas. Desde 2019, nuestra inclusión de empresas MWBE ha mejorado cada año, alcanzando un récord del 37% de todos los gastos el año pasado, que fue el tercer año consecutivo en que la MTA ha superado la meta de MWBE del estado de Nueva York. Nuestro trabajo con empresas comerciales desfavorecidas (DBE, por sus siglas en inglés) resultó en un gasto adicional de más de \$390 millones solo el año pasado. Comprometida a través del Compromiso de Equidad e Infraestructura, la MTA representará con orgullo la dedicación del estado de Nueva York para garantizar mayores oportunidades para las empresas desfavorecidas a nivel nacional".

La asambleísta Rodneyse Bichotte Hermelyn sostuvo: "Felicitó a la gobernadora Kathy Hochul, al EIP y a la MTA por impulsar el éxito de empresas MWDBE a través de este acuerdo fundamental de equidad en infraestructura. Las MWDBE se enfrentan a una batalla cuesta arriba para obtener su parte justa del pastel económico, y el estado y la ciudad de Nueva York están dando otro paso monumental hacia adelante para lograr un progreso sin precedentes a fin de alcanzar la equidad económica. Como presidenta del Subcomité de MWBE, tengo el compromiso de garantizar que la red de transporte más grande de nuestro país otorgue contratos de manera equitativa a empresas propiedad de minorías y de mujeres, y estoy ansiosa por trabajar con las partes interesadas para impulsar estos esfuerzos masivos a fin de expandir las empresas elegibles y otorgar contratos más grandes para desbloquear cientos de millones de dólares en oportunidades económicas. Además de este compromiso, agradezco a la gobernadora Hochul por promulgar recientemente mi ley para ampliar el

programa de tutoría para pequeñas empresas de la MTA, que potenciará estos amplios esfuerzos de equidad económica".

La MTA ha sido un líder estatal constante en el trabajo con las empresas MWDBE. Desde 2020, la Autoridad ha superado la meta de MWBE del estado de Nueva York de la participación del 30% cada año, lo que representa más de \$2,500 millones en contratos durante ese tiempo. La MTA ocupa el primer lugar entre todas las agencias y autoridades públicas del estado de Nueva York en dólares pagados a las empresas MWBE.

El año pasado, la MTA otorgó más de \$813.5 millones en contratos a más de 500 empresas MWBE que representan aproximadamente el 37% de los contratos totales. Esto se suma a los \$392.3 millones pagados a empresas DBE y \$16.7 millones a pequeñas empresas propiedad de veteranos discapacitados en cumplimiento del deber. La MTA ha otorgado casi \$70 millones a pequeñas empresas a través de su Programa de Desarrollo de Pequeñas Empresas (Small Business Development Program).

Acerca del Proyecto de Equidad en Infraestructura

El EIP fue fundado por el director ejecutivo del Aeropuerto Internacional de Denver, Phillip A. Washington, el exsubsecretario de Transporte de EE. UU., John D. Porcari, y otros, en anticipación de la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos (IIJA, por sus siglas en inglés) de \$1.2 billones y para promover la [Iniciativa Justice40](#) del presidente Joe Biden y su [decreto](#) 13985 sobre el Avance de la Equidad Racial y el Apoyo a las Comunidades Desfavorecidas, comprometiéndose a aumentar para 2026 la proporción de contratos federales destinados a pequeñas empresas y empresas desfavorecidas.

El trabajo del EIP cuenta con el apoyo de Social and Environmental Entrepreneurs, Social Impact Fund, HNTB, STV, Anser Advisory, The Ewing Marion Kauffman Foundation y The James Irvine Foundation.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)