



Для немедленной публикации: 07.03.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ТОМ, ЧТО УПРАВЛЕНИЕ МТА
ПОДПИСАЛО ОБЯЗАТЕЛЬСТВО «РАВЕНСТВО В ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
ПРОЕКТАХ» ПО ПОДДЕРЖКЕ ИСТОРИЧЕСКИ НЕДОСТАТОЧНО
ЗАДЕЙСТВУЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

Обязательство опирается на лидирующие в штате усилия администрации по заключению контрактов с компаниями, принадлежащими меньшинствам и женщинам, и обязуется расширить круг фирм, имеющих право на получение контрактов, и заключать более крупные контракты с малыми предприятиями

МТА заключит контракты на сумму 813,5 млн долларов с MWBE и и 392,3 млн долларов с DBE в 2023 году, превысив цель штата Нью-Йорк в отношении MWBE третий год подряд

[См. видео подписания обязательства](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что управление МТА подписало обязательство «Равенство в инфраструктурных проектах» (Equity in Infrastructure Project), чтобы укрепить свои обязательства по обеспечению инклюзивности при заключении контрактов на строительные проекты. Обязательство подтверждает, что МТА будет ежегодно обеспечивать участие в работах на сумму не менее 1 млрд долларов компаний, принадлежащих меньшинствам и женщинам (Minority- and Women-owned Business Enterprise, MWBE) или дискриминированным лицам (Disadvantaged Business Enterprise, DBE), присуждать более крупные контракты малым предприятиям, а также расширять пул фирм MW/DBE, с которыми работает МТА, и увеличивать дискреционные контракты для проектных и инженерных фирм MWBE на 20 процентов в течение следующих пяти лет.

«Расизм и неравенство сыграли значительную роль в формировании ландшафта штата Нью-Йорк, и наша инфраструктура является ярким напоминанием об этой истории, — **сказала губернатор Хокул.** — Моя приверженность справедливости, расширению возможностей для общественного транспорта, а также для компаний, принадлежащих меньшинствам и женщинам, — это обязательство строить наш штат так, чтобы обеспечить путь наверх всем его жителям».

Сегодня представители МТА вместе с основателями проекта «Равенство в инфраструктуре» (Equity in Infrastructure Project, EIP) Филлипом А. Вашингтоном (Phillip A. Washington) и Джоном Д. Поркари (John D. Porcari), а также президентом Управления общественного транспорта Чикаго (Chicago Transit Authority, CTA) Дорвалом Р. Картером — младшим (Dorval R. Carter, Jr.), который также является председателем EIP, подписали документ на станции метро линий **123** на 14-й улице. В настоящее время на станции ведутся работы по модернизации, чтобы сделать ее доступной в соответствии с Законом об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA). Более двух десятков компаний, принадлежащих представителям меньшинств и женщинам, работают над этим проектом, а контракты с ними составили более 45 млн долларов.

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Я много говорю о системе общественного транспорта как о двигателе равенства в Нью-Йорке — она дает всем доступ к работе и образованию, и это одна из немногих вещей, которые делают город доступным. В МТА вопросы равенства также занимают важное место. В 2023 году почти 40 % всех заключенных контрактов МТА приходилось на долю MWBE, что составило более 800 млн долларов. Как только мы устраним последние препятствия на пути к вводу платы за въезд в центральный деловой район, мы намерены ускорить реализацию жизненно важных проектов по ремонту, и мы ждем поддержки со стороны компаний MWBE за помощью в выполнении этой работы».

Директор МТА по вопросам разнообразия и инклюзивности Лурдес Запата (Lourdes Zapata): «Управление МТА гордится тем, что присоединилось к лидерам отрасли для реализации такой важной инициативы в столь ответственный момент. Это обязательство усиливает многие задачи, реализуемые от имени MWBE и малого бизнеса. Начиная с 2019 года наше участие в программе MWBE улучшается с каждым годом, а в прошлом году оно составило рекордные 37 % от всех расходов — третий год подряд МТА превысила цель в отношении MWBE из штата Нью-Йорк. Наша работа с компаниями, принадлежащими дискриминированным лицам (Disadvantaged Business Enterprise, DBE), привела к дополнительным расходам в размере более 390 млн долларов только в прошлом году. Приняв на себя обязательство по обеспечению равенства и созданию инфраструктуры, МТА будет с гордостью представлять на национальном уровне стремление штата Нью-Йорк обеспечить расширение возможностей для предприятий, принадлежащих дискриминированным лицам».

Член Ассамблеи Роднейс Бишотт Хермелин (Rodneyse Bichotte Hermelyn): «Я благодарю губернатора Кэти Хокул, EIP и МТА за содействие успеху MWDBE посредством этого важного соглашения о равенстве в инфраструктуре. MWDBE сталкиваются с нелегкой борьбой за получение своей справедливой доли экономического пирога, и штат Нью-Йорк и город делают еще один монументальный шаг вперед, добиваясь рекордного прогресса в достижении экономического равенства. Как председатель подкомитета MWBE, я привержена обеспечению того, чтобы крупнейшая в стране транспортная сеть справедливо

предоставляла контракты компаниям, принадлежащим меньшинствам и женщинам, и готова работать с заинтересованными сторонами, чтобы продвинуть эти масштабные усилия по расширению круга компаний, имеющих право на участие, и предоставлению более крупных контрактов, чтобы открыть сотни млн долларов экономических возможностей. В дополнение к этому обязательству я благодарю губернатора Хокул за недавнее подписание моего закона о расширении программы МТА по наставничеству для малого бизнеса, что еще больше расширит эти масштабные усилия по обеспечению экономического равенства».

МТА является последовательным лидером штата в работе с фирмами MWDBE. Начиная с 2020 года Управление ежегодно перевыполняет цель штата Нью-Йорк по участию в программе MWBE на 30 %, заключив за это время контракты на сумму более 2,5 млрд долларов. МТА занимает первое место среди всех агентств и государственных органов штата Нью-Йорк по объему средств, выплаченных фирмам MWBE.

В прошлом году управление МТА заключило контракты на сумму более 813,5 млн долларов с более чем 500 фирмами MWBE, что составляет около 37 % от общего числа контрактов. Эти суммы дополняют 392,3 млн долларов, выплаченных фирмам DBE, и 16,7 млн долларов, выплаченных малым предприятиям ветеранов-инвалидов военной службы. В рамках программы развития малого бизнеса управление МТА предоставило малым предприятиям почти 70 млн долларов.

О проекте «Равенство в инфраструктуре»

Проект EIP был основан генеральным директором Международного аэропорта Денвера Филлипом А. Вашингтоном, бывшим заместителем министра транспорта США Джоном Д. Поркари (John D. Porcari) и другими в преддверии принятия закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах на сумму 1,2 триллиона долларов США, а также для реализации инициативы президента Джо Байдена [Justice40](#) и его [исполнительного распоряжения](#) 13985 «Об обеспечении расового равенства и поддержке социально ущемленных сообществ» (Advancing Racial Equity and Support for Underserved Communities), обязывающего увеличить к 2026 году долю федеральных контрактов, получаемых малыми и принадлежащими дискриминированным лицам предприятиям.

Работу EIP поддерживают организация Social and Environmental Entrepreneurs, Фонд социального воздействия (Social Impact Fund), компании HNTB, STV, Anser Advisory, фонды Юинга Мариона Кауфмана (The Ewing Marion Kauffman Foundation) и Джеймса Ирвина (The James Irvine Foundation).

###

Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)