



Do natychmiastowej publikacji: 07.03.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PODPISANIE PRZEZ MTA ZOBOWIĄZANIA W RAMACH PROJEKTU ZAPEWNIENIA RÓWNOŚCI PRZY REALIZACJI PROJEKTÓW INFRASTRUKTURALNYCH W CELU WSPIERANIA HISTORYCZNIE W NIEWYSTARCZAJĄCYM STOPNIU ANGAŻOWANYCH PRZEDSIĘBIORSTW

Zobowiązanie opiera się na wiodących w stanie wysiłkach Urzędu w zakresie przyznawania kontraktów firmom należącym do mniejszości i kobiet, zobowiązując się do rozszerzenia grupy kwalifikujących się firm i przyznawania większych kontraktów małym firmom

MTA przyznało 813,5 mln USD w formie kontraktów na rzecz MWBE i 392,3 mln USD na rzecz DBE w roku 2023, tym samym trzeci rok z rzędu przekraczając cel ustalony przez NYS MWBE

[Zobacz wideo z podpisania zobowiązania](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) podpisał zobowiązanie w ramach Projektu zapewnienia równości przy realizacji projektów infrastrukturalnych („Equity in Infrastructure Project”), aby zwiększyć swoje zaangażowanie w politykę wspierania inkluzywności przy przyznawaniu kontraktów na projekty budowlane. Zobowiązanie potwierdza, że MTA zapewni udział firm należących do mniejszości i kobiet (Minority- and Women-owned Business Enterprise, MWBE) lub firm należących do osób defaworyzowanych (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) w pracach o wartości co najmniej 1 mld USD rocznie, przyzna większe kontrakty małym firmom, a także rozszerzy pulę firm MW/DBE, z którymi współpracuje MTA i zwiększy liczbę kontraktów przyznawanych z wolnej ręki dla firm projektowych i inżynierskich MWBE o 20 procent w ciągu najbliższych pięciu lat.

„Rasizm i nierówności odegrały znaczącą rolę w kształtowaniu krajobrazu stanu Nowy Jork, a nasza infrastruktura jest wyraźnym przypomnieniem tej historii”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Moje zaangażowanie na rzecz równości, rozszerzania możliwości w zakresie transportu publicznego oraz firm należących do mniejszości i kobiet jest zobowiązaniem do budowania naszego stanu w sposób, który wspiera wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Do urzędników MTA dołączyli dziś pomysłodawcy Projektu zapewnienia równości przy realizacji projektów infrastrukturalnych („Equity in Infrastructure Project” – EIP), Phillip A. Washington i John D. Porcari, oraz prezes Chicago Transit Authority (Chicago Transit Authority, CTA), Dorval R. Carter, Jr, który pełni również funkcję przewodniczącego EIP, aby podpisać umowę na stacji metra 14 St 123. Stacja jest obecnie poddawana modernizacji w celu zapewnienia jej dostępności zgodnie z Ustawą o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA). Ponad dwa tuziny firm należących do mniejszości lub kobiet pracuje nad tym projektem, a wartość kontraktów zawartych z tymi firmami wynosi ponad 45 mln USD.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Dużo mówię o systemie transportu publicznego jako o motorze sprawiedliwości w Nowym Jorku, ponieważ zapewnia on wszystkim dostęp do miejsc pracy i edukacji i jest jedną z niewielu rzeczy, które sprawiają, że to miasto jest przystępne cenowo. W MTA kwestie równości i sprawiedliwości również zajmują ważne miejsce. W 2023 r. prawie 40% wszystkich przyznanych kontraktów MTA, co stanowiło ponad 800 mln USD, trafiło do firm należących do mniejszości i kobiet. Po wyeliminowaniu ostatnich przeszkód w ustaleniu opłat za wjazd do centrum miasta, zamierzamy szybko ponownie uruchomić ważne projekty modernizacji oraz napraw infrastruktury i będziemy oczekiwać od firm MWBE pomocy w ukończeniu tych prac”.

Dyrektor ds. Wspierania Różnorodności i Włączenia w MTA, Lourdes Zapata, powiedziała: „MTA z dumą dołącza do innych liderów branży w tak ważnej inicjatywie i w tak kluczowym momencie. Zobowiązanie to wzmacnia wiele wysiłków podejmowanych w imieniu firm należących do mniejszości, kobiet i osób defaworyzowanych (MWBDE) i innych małych firm. Od 2019 r. skala naszego włączenia firm MWBE rosła każdego roku, z rekordowym udziałem na poziomie 37% we wszystkich wydatkach w ubiegłym roku, co oznacza, że jest to dla MTA trzeci rok z rzędu, gdy przekroczyliśmy stawiany przez władze stanu Nowy Jork cele w zakresie włączenia firm MWBE. Tylko w ubiegłym roku, nasza współpraca z firmami należącymi do osób defaworyzowanych (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) zaowocowała dodatkowymi wydatkami w wysokości ponad 390 mln USD. Zobowiązując się do realizacji zobowiązania w ramach Projektu zapewnienia równości przy realizacji projektów infrastrukturalnych, MTA będzie z dumą reprezentować zaangażowanie administracji stanu Nowy Jork w zapewnienie rozszerzonych możliwości dla firm defaworyzowanych na poziomie krajowym”.

Członkini Zgromadzenia, Rodneyse Bichotte Hermelyn, powiedziała: „Wyrażam uznanie dla gubernator Kathy Hochul, EIP i MTA za wspieranie sukcesu firm należących do mniejszości, kobiet i osób defaworyzowanych poprzez tę kluczową umowę w ramach Projektu zapewnienia równości przy realizacji projektów infrastrukturalnych. Firmy należące do mniejszości, kobiet i osób defaworyzowanych stoją w obliczu trudnej walki o sprawiedliwy udział w ekonomicznym torcie, a stan Nowy Jork i miasto robią kolejny historyczny krok naprzód w osiągnięciu rekordowych postępów w zapewnieniu równości ekonomicznej. Jako przewodnicząca podkomisji ds. MWBE zależy mi na zapewnieniu, aby największa sieć transportowa w kraju sprawiedliwie

przyznawała kontrakty firmom należącym do mniejszości i kobiet, i będę chętnie współpracowała z zainteresowanymi stronami, aby przyspieszyć te ważne wysiłki w celu rozszerzenia grona kwalifikujących się firm i przyznania większych kontraktów w celu odblokowania możliwości biznesowych o wartości setek milionów dolarów. Oprócz tego zobowiązania, dziękuję gubernator Hochul za niedawne podpisanie mojej ustawy o rozszerzeniu programu mentoringu dla małych firm MTA, który przyspieszy te szeroko zakrojone działania na rzecz równości gospodarczej”.

MTA jest stałym liderem we współpracy z firmami MWDBE. Począwszy od 2020 r., Zarząd co roku przekraczał 30-procentowy udział MWBE w stanie Nowy Jork, co oznacza przyznanie tym firmom kontraktów o wartości ponad 2,5 mld USD. MTA zajmuje pierwsze miejsce wśród wszystkich agencji i władz publicznych stanu Nowy Jork pod względem kwot wypłaconych firmom MWBE.

W ubiegłym roku MTA przyznał kontrakty o wartości ponad 813,5 mln USD ponad 500 firmom MWBE, co stanowiło około 37 procent wszystkich kontraktów. Uzupełnia to 392,3 mln USD wypłaconych firmom DBE i 16,7 mln USD małym firmom należącym do weteranów z niepełnosprawnością. MTA przyznał prawie 70 mln USD małym firmom w ramach Programu Rozwoju Małych Firm (Small Business Development Program).

Informacje o Projekcie zapewnienia równości przy realizacji projektów infrastrukturalnych

Projekt zapewnienia równości przy realizacji projektów infrastrukturalnych („Equity in Infrastructure Project” – EIP) został założony przez prezesa Międzynarodowego Portu Lotniczego w Denver, Phillipa A. Washingtona, byłego zastępcę sekretarza transportu USA, Johna D. Porcariego, i inne osoby w oczekiwaniu na uchwalenie Ustawy o inwestycjach w infrastrukturę i miejscach pracy (Infrastructure Investment and Jobs Act, IJA) o wartości 1,2 bln USD oraz w celu realizacji inicjatywy prezydenta Joe Bidena o nazwie [Justice40 Initiative](#) i jego [zarządzenia wykonawczego](#) 13985 w sprawie promowania równości rasowej i wsparcia dla społeczności defaworyzowanych, w ramach których przyjęto zobowiązanie do zwiększenia do 2026 r. udziału kontraktów federalnych, które trafiają do małych i defaworyzowanych przedsiębiorstw.

Działania EIP są wspierane przez następujące organizacje i firmy: Social and Environmental Entrepreneurs, Social Impact Fund, HNTB, STV, Anser Advisory, The Ewing Marion Kauffman Foundation i The James Irvine Foundation.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)