



즉시 배포용: 2024년 3월 7일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, MTA, 역사적으로 활용도가 낮은 기업을 지원하기 위한 '인프라 형평성 프로젝트' 서약 체결

소수 민족 소유 기업 및 여성 소유 기업에 계약을 체결하려는 당국의 국가 주도적 노력을 기반으로 하며 적격 기업을 확장하고 중소기업에 더 큰 계약을 체결하기로 약속하는 서약서

MTA, 2023년 MWBE에 8억 1,350만 달러, DBE와 3억 9,230만 달러 계약을 체결하여 3년 연속 뉴욕 MWBE 목표 초과 달성

[서약서 서명 동영상 보기](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 MTA가 건설 프로젝트 계약을 체결할 때 이를 포함시키겠다는 약속을 더욱 강화하기 위한 '인프라 형평성 프로젝트(Equity in Infrastructure Project)' 서약서에 서명했다고 발표했습니다. 이 서약에 따르면 MTA는 소수 민족 및 여성 소유 기업(Minority- and Women-owned Business Enterprise, MWBE) 또는 소외된 기업(Disadvantaged Business Enterprise, DBE) 기업이 매년 최소 10억 달러 이상의 작업에 참여하도록 보장하고, 중소기업에 더 큰 계약을 체결할 뿐만 아니라 MTA와 협력하는 MW/DBE 기업 풀을 확장하고 향후 5년간 MWBE 설계 및 엔지니어링 회사에 대한 재량 계약을 20% 늘릴 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "인종차별과 불평등은 뉴욕주의 환경을 조성하는데 중요한 역할을 했으며, 우리의 인프라는 그 역사를 뚜렷이 상기시켜줍니다. 형평성, 대중 교통 기회 확대, 소수 민족 및 여성 소유 기업에 대한 저의 약속은 모든 뉴욕 시민을 고양시키는 방식으로 주를 건설하겠다는 약속입니다."

오늘 MTA 관계자들은 '인프라 형평성 프로젝트(Equity in Infrastructure Project, EIP)' '창립자인 Phillip A. Washington과 John D. Porcari, 그리고 EIP 의장으로도 활동하고 있는 Dorval R. Carter, Jr. 시카고 교통국(Chicago Transit Authority, CTA) 국장이 14 St 123 지하철역에서 서명식을 가졌습니다. 스테이션은 현재 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA)에 따라 역을 이용할 수 있도록 업그레이드 중입니다. 20여

개 이상의 소수 민족 또는 여성 소유 기업이 이 프로젝트를 진행하고 있으며, 이들 기업과 4,500만 달러 이상의 계약을 체결했습니다.

MTA 의장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "대중교통 시스템은 뉴욕의 형평성의 원동력이라고 많이 이야기합니다. 대중교통 시스템은 모든 사람에게 일자리와 교육을 제공하며, 이 도시를 저렴하게 만드는 몇 안 되는 요소 중 하나입니다. MTA에서는 형평성 또한 눈에 띄게 나타납니다. 2023년에는 체결된 전체 MTA 계약의 거의 40%가 MWBE에 전달되어 8억 달러 이상을 차지했습니다. 교통 체증 가격 책정의 마지막 장애물을 제거하면 중요한 **State of Good Repair** 프로젝트의 동력을 신속하게 복구할 계획이며 MWBE 회사가 해당 작업을 완료하는 데 도움을 줄 것으로 기대할 것입니다."

MTA 최고 다양성 및 포용 책임자인 Lourdes Zapata는 이렇게 말했습니다. "MTA는 이처럼 중요한 시기에 동료 업계 리더들과 함께 이러한 중요한 이니셔티브를 진행하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 이 서약은 MWBE와 중소기업에 대신하여 진행 중인 많은 노력을 증폭시킵니다. 2019년 이후 MWBE 가입률은 매년 개선되어 작년 전체 지출의 37%를 기록했습니다. 이는 3년 연속 MTA가 뉴욕주 MWBE 목표를 초과한 수치입니다. 소외된 기업(Disadvantaged Business Enterprise, DBE)과 협력한 결과 작년에만 3억 9,000만 달러 이상의 추가 지출이 발생했습니다. 형평성 및 인프라 서약을 통해 약속한 MTA는 국가 차원에서 소외된 기업에 기회를 확대하기 위한 뉴욕주의 헌신을 자랑스럽게 대표할 것입니다."

Rodneyse Bichotte Hermelyn 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이 중추적인 인프라 형평성 협정을 통해 MWDBE의 성공을 촉진한 **Kathy Hochul** 주지사, EIP 및 MTA에 박수를 보냅니다. MWDBE는 경제적 파이를 공정하게 점유하기 위해 힘겨운 싸움에 직면하고 있으며, 뉴욕주와 시는 경제적 형평성을 달성하기 위해 기록적인 진전을 이루기 위해 또 다른 기념비적인 진전을 이루고 있습니다. 저는 MWBE 소위원회 의장으로서 미국 최대의 운송 네트워크가 소수 민족 및 여성 소유 기업에 공평하게 계약을 체결하도록 보장하기 위해 최선을 다하고 있으며 이해 관계자들과 협력하여 적격 기업을 확장하고 더 큰 계약을 체결하여 수억 달러의 경제적 기회를 창출하기 위해 이러한 대규모 노력을 기울이고 싶습니다. 이 서약 외에도 최근에 MTA의 중소기업 멘토링 프로그램을 확대하기 위한 제 법안에 서명해 주신 **Hochul** 주지사님께 감사드립니다. 이 프로그램은 이러한 전면적인 경제적 형평성 노력을 기하급수적으로 변화시킬 것입니다."

MTA는 MWDBE 기업과의 협력에서 일관되게 국가 리더로 활동해 왔습니다. 2020년으로 거슬러 올라가면, MTA는 매년 30%의 참여율이라는 뉴욕주 MWBE 목표를 초과 달성했으며, 그 기간 동안 25억 달러 이상의 계약을 체결했습니다. MTA는 뉴욕주 정부 기관 및 공공 기관 중 MWBE 기업에 지불하는 달러 기준으로 1위를 달리고 있습니다.

작년에 MTA는 500개 이상의 MWBE 기업과 8억 1,350만 달러 이상의 계약을 체결했으며 이는 전체 계약의 약 37%를 차지합니다. 이는 DBE 기업에 지급되는 3억 9,230만 달러와 서비스 장애가 있는 재향 군인 소유 중소기업에 지급되는 1,670만 달러에 추가된 금액입니다. MTA는 중소기업 개발 프로그램을 통해 중소기업에 거의 7,000만 달러를 지원했습니다.

인프라 형평성 프로젝트 소개

EIP는 Joe Biden 대통령의 [Justice40 이니셔티브](#)와 소규모 및 소외된 기업들을 위한 연방 계약 지분을 2026년까지 늘리겠다고 약속한 인종 형평성 제고 및 소외된 지역사회 지원에 관한 대통령의 제13985호 [행정 명령](#)에 앞서 덴버 국제공항 최고경영자인 Phillip A. Washington, 전임 교통부 차관 John D. Porcari 및 1조 2,000억 달러 규모의 인프라 투자 및 일자리법(Infrastructure Investment and Jobs Act)을 기대하고 있는 다른 사람들에 의해 설립되었습니다.

EIP의 활동은 사회 및 환경 기업가, 소셜 임팩트 펀드(Social Impact Fund), HNTB, STV, Anser Advisory, 유잉 매리언 카우프만 재단(The Ewing Marion Kauffman Foundation) 및 제임스 어바인 재단(The James Irvine Foundation)의 지원을 받습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)