



Diffusione immediata: 7/3/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE L'MTA FIRMA IL SUO IMPEGNO
NEL PROGETTO EQUITÀ NELLE INFRASTRUTTURE INTESO A SOSTENERE
IMPRESSE STORICAMENTE SOTTOUTILIZZATE**

L'impegno costruisce sugli sforzi compiuti dall'Autorità a livello statale per aggiudicare appalti alle imprese di proprietà di minoranze e donne, impegnandosi ad espandere le aziende idonee e ad aggiudicare appalti più grandi alle piccole imprese

MTA ha assegnato 813,5 milioni di dollari in contratti a MWBE e 392,3 milioni di dollari in contratti a DBE nel 2023, superando l'obiettivo MWBE dello Stato di New York per il terzo anno consecutivo

[Il video della firma della promessa è disponibile qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che l'MTA ha firmato l'impegno nel "Progetto Equità nelle infrastrutture" al fine di promuovere il proprio impegno a favore dell'inclusione nell'aggiudicazione di contratti per progetti di costruzione. L'impegno afferma che l'MTA garantirà la partecipazione ad almeno 1 miliardo di dollari di lavoro da parte di aziende di proprietà di minoranze e donne (Minority- and Women-owned Business Enterprise, MWBE) o aziende svantaggiate (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) ogni anno, assegnerà contratti più grandi alle piccole imprese, espanderà il pool di aziende MW/DBE con cui l'MTA collabora, e che aumenteranno i contratti discrezionali per le aziende MWBE di progettazione e ingegneria del 20% nei prossimi cinque anni.

"Il razzismo e l'iniquità hanno svolto un ruolo significativo nel definire il panorama dello Stato di New York e le nostre infrastrutture sono un forte ricordo di quella storia", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Il mio impegno a favore dell'equità, dell'espansione delle opportunità di trasporto pubblico e delle imprese gestite da minoranze e donne è un impegno ad impostare il nostro Stato in modo tale che possa sollevare tutti i newyorkesi".

In data odierna, ai funzionari dell'MTA si sono uniti i fondatori del Progetto Equità nelle infrastrutture (Equity in Infrastructure Project, EIP) Phillip A. Washington e John D. Porcari, e il presidente della Chicago Transit Authority (Chicago Transit Authority, CTA)

Dorval R. Carter, Jr., che ricopre anche il ruolo di presidente dell'EIP, in una cerimonia per la firma sull'impegno, presso la stazione della metropolitana 14 St **123**. La stazione è attualmente in fase di aggiornamento per renderla accessibile in conformità con la Legge per gli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act, ADA). Più di due dozzine di aziende di proprietà di minoranze o donne stanno lavorando a questo progetto, con oltre 45 milioni di dollari in contratti con tali aziende.

Il presidente e amministratore delegato della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:

"Parlo molto del sistema di trasporto pubblico come motore di equità di New York: offre a tutti l'accesso al lavoro e all'istruzione, ed è una delle poche cose che rende questa città accessibile. All'MTA anche l'equità ha un posto di rilievo. Nel 2023 quasi il 40% di tutti i contratti MTA aggiudicati sono andati a MWBE, per un valore di oltre 800 milioni di dollari. Una volta eliminati gli ultimi ostacoli alla tariffazione della congestione, intendiamo riavviare rapidamente il motore su progetti vitali sullo stato di buono stato (State of Good Repair) e ci rivolgeremo alle aziende MWBE per aiutarci a completare questo lavoro".

Lourdes Zapata, responsabile del settore diversità e inclusion dell'MTA, ha dichiarato: "L'MTA è orgogliosa di unirsi ad altri leader del settore per un'iniziativa così importante in un momento così cruciale. Questo impegno amplifica molti degli sforzi ben avviati da parte di aziende MWBE e delle piccole imprese. Dal 2019, la nostra inclusione di aziende MWBE è migliorata ogni anno, con un record del 37% di tutta la spesa lo scorso anno: per il terzo anno consecutivo l'MTA ha superato l'obiettivo MWBE dello Stato di New York. Il nostro lavoro con le aziende svantaggiate (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) ha comportato una spesa aggiuntiva di oltre 390 milioni di dollari solo lo scorso anno. Impegnato ai sensi del Progetto Equità nelle infrastrutture, l'MTA rappresenterà con orgoglio l'impegno dello Stato di New York nel garantire maggiori opportunità alle imprese svantaggiate a livello nazionale".

Il membro dell'Assemblea Rodneyse Bichotte Hermelyn ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Kathy Hochul, con l'EIP e con l'MTA per aver favorito il successo delle aziende MWDBE attraverso questo fondamentale accordo sull'equità nelle infrastrutture. Le aziende MWDBE stanno affrontando una dura battaglia per ottenere la loro giusta fetta della torta economica, e lo Stato e la città di New York stanno facendo un altro enorme passo avanti nel realizzare progressi da record per raggiungere l'equità economica. In qualità di presidente della sottocommissione MWBE, mi impegno a garantire che la più grande rete di trasporti della nostra nazione assegni equamente contratti alle imprese di proprietà di minoranze e donne e sono ansiosa di lavorare con le parti interessate per portare avanti questi massicci sforzi intesi ad espandere le aziende idonee e aggiudicare contratti più grandi per sbloccare centinaia di milioni di dollari in opportunità economiche. Oltre a questo impegno ringrazio la governatrice Hochul per aver recentemente firmato la mia legislazione per espandere il programma di tutoraggio per le piccole imprese dell'MTA, che aumenterà esponenzialmente questi enormi sforzi di equità economica".

L'MTA è stato un leader statale coerente nella collaborazione con le aziende MWDBE. Tornando al 2020, l'Autorità ha superato l'obiettivo MWBE dello Stato di New York di una partecipazione del 30% ogni anno, per un totale di oltre 2,5 miliardi di dollari in contratti durante quel periodo. L'MTA è al primo posto tra tutte le agenzie e le autorità pubbliche dello Stato di New York in termini di dollari pagati alle aziende MWBE.

Lo scorso anno l'MTA ha aggiudicato contratti per oltre 813,5 milioni di dollari a più di 500 aziende MWBE, che rappresentano circa il 37% dei contratti complessivi. Ciò si aggiunge ai 392,3 milioni di dollari pagati alle aziende DBE e ai 16,7 milioni di dollari alle piccole imprese di proprietà di veterani disabili. L'MTA ha assegnato quasi 70 milioni di dollari alle piccole imprese attraverso il suo programma di sviluppo delle piccole imprese.

Informazioni sul progetto Equità nelle infrastrutture (EIP)

L'EIP è stato fondato dall'amministratore delegato dell'aeroporto internazionale di Denver, Phillip A. Washington, dall'ex vice segretario ai trasporti degli Stati Uniti, John D. Porcari, e altri in previsione della Legge sugli investimenti nelle infrastrutture e sull'occupazione (Investment and Jobs Act) da 1,2 trilioni di dollari e per portare avanti l'[iniziativa Justice40](#) del presidente Joe Biden e il suo [ordine esecutivo](#) 13985 in merito alla promozione dell'equità razziale e del sostegno alle comunità svantaggiate, impegnandosi ad aumentare entro il 2026 la quota di contratti federali destinati alle piccole imprese svantaggiate.

Il lavoro dell'EIP è sostenuto da imprenditori sociali e ambientali, dal Fondo per l'impatto sociale (Social Impact Fund), HNTB, STV, Anser Advisory, la Fondazione Ewing Marion Kauffman e la Fondazione James Irvine.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)