



立即發佈：2024 年 3 月 7 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈大都會交通署簽署「基礎設施專案公平」承諾書，支援在過去未充分利用的企業

此承諾建立在州府主導將合同授予少數族裔和女性持有的企業的努力之上，承諾擴大合格企業範圍並將較大型合同授予小型企業

2023 年，大都會交通署將 8.135 億美元的合同授予少數族裔和女性企業，將 3.923 億美元的合同授予弱勢企業，連續第三年超過紐約州的少數族裔和女性企業目標

[觀看承諾書簽署視訊](#)

凱西·霍楚爾州長今天宣佈大都會交通署簽署了「基礎設施專案公平」承諾書，以進一步履行其在授予建設專案合約時的包容性承諾。該承諾書確認，大都會交通署將確保每年至少有 10 億美元的工程由少數族裔和女性持有的企業 (Minority- and Women-owned Business Enterprise, MWBE) 或弱勢企業 (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) 參與，將較大型合同授予小型企業，並擴大與大都會交通署合作的少數族裔和女性企業/弱勢企業庫，並在未來五年內將設計和工程領域的少數族裔和女性企業的全權合約增加 20%。

霍楚爾州長表示，「種族主義和不平等在紐約州的面貌塑造過程中佔據了很大比重，我們的基礎設施就是這段歷史的鮮明見證。我對公平、擴大交通機會以及少數族裔和女性持有的企業的承諾，就是對以惠及所有紐約民眾的方式建設我們州的承諾。」

今天，大都會交通署官員與「基礎設施專案公平」(Equity in Infrastructure Project, EIP) 發起人菲力浦·A·華盛頓 (Phillip A. Washington) 和約翰·D·波卡裡 (John D. Porcari)，以及芝加哥交通局 (Chicago Transit Authority, CTA) 局長兼「基礎設施專案公平」主席小多爾瓦·R·卡特 (Dorval R. Carter) 一起，在 14 街 123 地鐵站舉行了簽字儀式。該車站目前正在按照《美國殘障人士法案》(Americans with Disabilities Act, ADA) 進行升級，以實現無障礙通行。超過 20 間少數族裔或女性持有的公司參與了該專案，這些公司簽訂的合約價值超過 4,500 萬美元。

大都會交通署 (MTA) 主席兼執行長楊諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「我多次談到交通系統是紐約的公平引擎——它讓每個人都有機會獲得工作和教育，也是為數不多的能讓這座城市更易生存的方面之一。在大都會交通署，公平也佔據著重要位置。2023 年，所有大都會交通署合約中近 40% 授予給了少數族裔和女性企業，金額超過 8 億美元。一旦我們消除了擁堵收費的最後障礙，我們打算迅速啟動重要的良好維修狀態專案的引擎，我們將尋求少數族裔或女性幫助完成這項工作。」

大都會交通署首席多元化與包容長盧爾德·薩帕塔 (Lourdes Zapata) 表示，「大都會交通署很自豪能夠在這樣關鍵的時刻與其他行業領導者一起實施這樣一項重要的舉措。這一承諾放大了代表少數族裔、女性持有和弱勢企業和小型企業正在進行的許多努力。自 2019 年以來，我們的少數族裔、女性持有和弱勢企業包容性逐年提高，去年在所有支出中所佔比例達到創紀錄的 37%，這是大都會交通署連續第三年超過紐約州少數族裔和女性企業目標。光是去年，我們與弱勢企業 (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) 的合作就帶來了超過 3.9 億美元的額外支出。透過公平和基礎設施承諾，大都會交通署將自豪地代表紐約州致力於確保在國家層面為弱勢企業提供更多機會。」

眾議員羅德尼絲·比肖特·赫爾梅林 (Rodneyse Bichotte Hermelyn) 表示，「我讚揚凱西·霍楚爾州長、『基礎設施專案公平』組織和大都會交通署透過這項關鍵的基礎設施公平協議推動少數族裔、女性持有和弱勢企業取得成功。少數族裔、女性持有和弱勢企業正面臨著一場艱苦的戰鬥，以獲得其在經濟蛋糕中的公平份額，紐約州和紐約市在實現經濟公平方面又邁出了里程碑式的一步，取得了破紀錄的進展。身為少數族裔和女性企業小組委員會的主席，我致力於確保我們國家最大的交通網絡公平地將合約授予少數族裔和女性持有的企業，並渴望與利益相關者合作，推動這些巨大的努力，以擴大符合條件的公司的範圍，並授予更大的合約以釋放數億美元的經濟機會。除了這項承諾之外，我還要感謝霍楚爾州長最近簽署了我提出的立法，擴大大都會交通署的小型企業指導計劃，這將使這些全面的經濟公平努力成倍增長。」

大都會交通署一直是與少數族裔、女性持有和弱勢企業合作的州領導者。自 2020 年以來，大都會交通署每年都超過了紐約州少數族裔和女性企業 30% 參與率的目標，期間合約金額超過 25 億美元。在支付給少數族裔和女性企業的金額方面，大都會交通署在紐約州所有機構和公共當局中名列第一。

去年，大都會交通署與 500 多間少數族裔和女性企業簽訂了超過 8.135 億美元的合約，約佔總合約的 37%。除此之外，還向弱勢企業支付了 3.923 億美元，向殘障退伍軍人持有的小型企業支付了 1,670 萬美元。大都會交通署透過其小型企業發展計劃向小型企業授予近 7,000 萬美元的合約。

關於基礎設施專案公平

「基礎設施專案公平」由丹佛國際機場執行長菲力浦·A·華盛頓 (Phillip A. Washington)、前美國交通部副部長約翰·D·波卡裡 (John D. Porcari) 等人發起，其目的是為了迎接 1.2 兆美元的《基礎設施投資和就業法案》，並推進喬·拜登總統的「正義

[40 倡議](#)」及其關於「促進種族平等和支援弱勢社區」的第 13985 號[行政命令](#)，該行政命令承諾到 2026 年增加小型企業和弱勢企業在聯邦合約中的份額。

「基礎設施專案公平」的工作得到了社會與環境企業家、社會影響力基金、HNTB、STV、Anser Advisory、尤因·馬里昂·考夫曼基金會 (Ewing Marion Kauffman Foundation) 和詹姆斯·歐文基金會 (James Irvine Foundation) 的支援。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊以獲取州長辦公室的最新資訊：ny.gov/signup | 傳送簡訊 NEW YORK 至 81336

[退出訂閱](#)