



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 3/7/2024

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল ঐতিহাসিকভাবে কম ব্যবহৃত ব্যবসাকে সমর্থন করার জন্য MTA স্বাক্ষর 'অবকাঠামো প্রকল্পে ইকুইটি' প্রতিশ্রুতি ঘোষণা করেছেন

অঙ্গীকার সংখ্যালঘু-মালিকানাধীন এবং নারী মালিকানাধীন ব্যবসাগুলোকে চুক্তি প্রদানের জন্য কর্তৃপক্ষের স্টেটের-নেতৃস্থানীয় প্রচেষ্টার উপর ভিত্তি করে, যোগ্য সংস্থার বিস্তৃতি বাড়াতে এবং ছোট ব্যবসাগুলোতে বৃহত্তর চুক্তি প্রদানে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ

MTA 2023 সালে MWBE-কে 813.5 মিলিয়ন ডলার এবং DBE-কে 392.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার চুক্তিতে প্রদান করেছে, যা টানা তৃতীয় বছরের জন্য NYS MWBE লক্ষ্যমাত্রাকে ছাড়িয়ে গেছে

[অঙ্গীকার স্বাক্ষরের ভিডিও দেখুন](#)

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে মেট্রোপলিটন পরিবহন কর্তৃপক্ষ (Metropolitan Transportation Authority, MTA) নির্মাণ প্রকল্পগুলোর জন্য চুক্তি প্রদানের সময় অন্তর্ভুক্তির প্রতিশ্রুতি আরো বাড়ানোর জন্য 'ইকুইটি ইন ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট' অঙ্গীকারে স্বাক্ষর করেছে। অঙ্গীকারটি নিশ্চিত করে যে MTA প্রতি বছর সংখ্যালঘু- এবং নারী মালিকানাধীন (Minority- and Women-owned Business Enterprise, MWBE) বা সুবিধাবঞ্চিত ব্যবসায় এন্টারপ্রাইজ (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) সংস্থাগুলোর কমপক্ষে 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের কাজের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করবে, ছোট ব্যবসাগুলোকে বৃহত্তর চুক্তি প্রদান করবে, পাশাপাশি MTA যে MW/DBE সংস্থাগুলোর সাথে কাজ করে তাদের পুল প্রসারিত করবে এবং আগামী পাঁচ বছরে ডিজাইন এবং ইঞ্জিনিয়ারিং MWBE সংস্থাগুলোর জন্য বিবেচনামূলক চুক্তি 20 শতাংশ বৃদ্ধি করবে।

"বর্ণবাদ এবং বৈষম্য নিউ ইয়র্ক স্টেটের ল্যান্ডস্কেপ প্রশস্ত করতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে এবং আমাদের অবকাঠামো সেই ইতিহাসের একটি স্পষ্ট রিমাইন্ডার," **গভর্নর হোকল বলেন।** "সমতা, ট্রানজিটের সুযোগ সম্প্রসারণ এবং সংখ্যালঘু- এবং নারী মালিকানাধীন ব্যবসায়ের প্রতি আমার প্রতিশ্রুতি হলো আমাদের স্টেটকে এমনভাবে গড়ে তোলার প্রতিশ্রুতি যা সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীকে উত্তোলন করে।"

আজ, MTA আধিকারিকগণ 'ইকুইটি ইন ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট' (Equity in Infrastructure Project, EIP) প্রতিষ্ঠাতা ফিলিপ এ ওয়াশিংটন এবং জন ডি. পোরকারি এবং শিকাগো ট্রানজিট অথরিটির (Chicago Transit Authority, CTA) সভাপতি ডোরভাল আর. কার্টার, জুনিয়র, যিনি EIP চেয়ার হিসাবেও দায়িত্ব পালন করেন, 14 স্ট্রিট 123 সাবওয়ে স্টেশনে স্বাক্ষরের জন্য যোগ দিয়েছিলেন। আমেরিকানদের প্রতিবন্ধী আইন (Americans with Disabilities Act, ADA) অনুসারে স্টেশনটি অ্যাক্সেসযোগ্য করার জন্য স্টেশনটি বর্তমানে আপগ্রেড করা হচ্ছে। দুই ডজনেরও বেশি সংখ্যালঘু- বা নারী মালিকানাধীন সংস্থাগুলো এই প্রকল্পে কাজ করছে, এই সংস্থাগুলোর সাথে 45 মিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি চুক্তি রয়েছে।

MTA চেয়ার এবং প্রধান নির্বাহী আধিকারিক জ্যানো লিবার বলেন, "আমি নিউ ইয়র্কের ইকুইটি ইঞ্জিন হিসাবে ট্রানজিট সিস্টেম সম্পর্কে অনেক কথা বলি - এটি প্রত্যেককে চাকরি এবং শিক্ষার অ্যাক্সেস দেয় এবং এটি এই শহরটিকে সাশ্রয়ী করে তোলে এমন কয়েকটি জিনিসগুলোর মধ্যে একটি। MTA-তে, ইকুইটিও বিশিষ্টভাবে বৈশিষ্ট্যযুক্ত। 2023 সালে প্রদত্ত সমস্ত MTA চুক্তির প্রায় 40% MWBE-গুলোতে গিয়েছিল, যা 800 মিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি। একবার আমরা কনজেশন মূল্য নির্ধারণের চূড়ান্ত বাধাগুলো দূর করার পরে, আমরা গুরুত্বপূর্ণ স্টেট অব গুড রিপেয়ার প্রকল্পগুলিতে দ্রুত ইঞ্জিনটি পুনরুদ্ধার করতে চাই এবং আমরা সেই কাজটি সম্পন্ন করতে সহায়তা করার জন্য MWBE সংস্থাগুলোর দিকে তাকাব।"

MTA চিফ ডাইরেক্টর অ্যান্ড ইনক্লুশন অফিসার লর্ডেস জাপাটা বলেন, "MTA এমন গুরুত্বপূর্ণ সময়ে এমন একটি গুরুত্বপূর্ণ উদ্যোগের জন্য সহকর্মী শিল্প নেতাদের সাথে যোগ দিতে পেরে গর্বিত। এই অঙ্গীকারটি MWBE এবং ছোট ব্যবসায়ের পক্ষে চলমান অনেক প্রচেষ্টাকে প্রশস্ত করে। 2019 সাল থেকে, আমাদের MWBE অন্তর্ভুক্তি প্রতি বছর উন্নত হয়েছে, গত বছরের সমস্ত ব্যয়ের 37% রেকর্ড সহ - টানা তৃতীয় বছর MTA নিউ ইয়র্ক স্টেট MWBE লক্ষ্য ছাড়িয়ে গেছে। সুবিধাবঞ্চিত ব্যবসায় এন্টারপ্রাইজ (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) ব্যবসায়ের সাথে আমাদের কাজের ফলে কেবল গত বছরই 390 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে। ইকুইটি এবং ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্লেনের মাধ্যমে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, MTA জাতীয় পর্যায়ে সুবিধাবঞ্চিত ব্যবসায়ের প্রসারিত সুযোগ নিশ্চিত করার জন্য নিউ ইয়র্ক স্টেটের উৎসর্গের প্রতিনিধিত্ব করবে।"

অ্যাসেসম্বলিমেন্সার রডনিজ বিচোট হারমেলিন বলেন, "আমি গভর্নর ক্যাথি হোকল, EIP এবং MTA-কে এই গুরুত্বপূর্ণ ইকুইটি ইন ইনফ্রাস্ট্রাকচার চুক্তির মাধ্যমে MWDBE সাফল্য চালিত করার জন্য সাধুবাদ জানাই। MWDBE অর্থনৈতিক পাইয়ের ন্যায্য অংশ পাওয়ার জন্য একটি চড়াই লড়াইয়ের মুখোমুখি হচ্ছে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট এবং সিটি অর্থনৈতিক ইকুইটি অর্জনের জন্য রেকর্ড-ব্রেকিং অগ্রগতি অর্জনে আরো একটি স্বরণীয় পদক্ষেপ নিচ্ছে। MWBE উপকর্মটির চেয়ারম্যান হিসাবে, আমি আমাদের দেশের বৃহত্তম পরিবহন নেটওয়ার্কটি সংখ্যালঘু-মালিকানাধীন এবং নারী মালিকানাধীন ব্যবসাগুলোকে ন্যায্যসঙ্গতভাবে চুক্তি প্রদান করছে তা নিশ্চিত করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ এবং যোগ্য সংস্থাগুলো সম্প্রসারণের জন্য এই বিশাল প্রচেষ্টাকে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য স্টেকহোল্ডারদের সাথে কাজ করতে আগ্রহী এবং শত শত মিলিয়ন ডলারের অর্থনৈতিক সুযোগগুলো আনলক করার জন্য বৃহত্তর চুক্তি প্রদান করে। এই অঙ্গীকারের পাশাপাশি, আমি সম্প্রতি MTA ক্ষুদ্র ব্যবসা মেন্টরিং প্রোগ্রাম সম্প্রসারণের জন্য

আমার আইনে স্বাক্ষর করার জন্য গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই, যা এই ব্যাপক অর্থনৈতিক ইক্যুইটি প্রচেষ্টাকে ত্বরান্বিত করবে।”

MTA MWDBE সংস্থাগুলোর সাথে কাজ করার ক্ষেত্রে ধারাবাহিক স্টেটের নেতা হয়েছে। 2020 সালে ফিরে যাওয়া, কর্তৃপক্ষ প্রতি বছর 30 শতাংশ অংশগ্রহণের নিউ ইয়র্ক স্টেট MWBE লক্ষ্যকে ছাড়িয়ে গেছে, সেই সময়ের মধ্যে চুক্তিতে 2.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি অ্যাকাউন্টিং করেছে। MWBE সংস্থাগুলোকে প্রদত্ত ডলারের ক্ষেত্রে MTA সমস্ত নিউ ইয়র্ক স্টেট এজেন্সি এবং সরকারি কর্তৃপক্ষের মধ্যে এক নম্বরে রয়েছে।

গত বছর, MTA 500টিরও বেশি মেগাওয়াট ফার্মের চুক্তিতে 813.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি অনুদান দিয়েছে, যা সামগ্রিক চুক্তির প্রায় 37 শতাংশ। এটি DBE সংস্থাগুলোকে প্রদত্ত 392.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং পরিষেবা-অক্ষম প্রবীণ-মালিকানাধীন ছোট ব্যবসায়ীগুলোতে 16.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলার ছাড়াও। MTA তার ক্ষুদ্র ব্যবসা উন্নয়ন কর্মসূচির মাধ্যমে ক্ষুদ্র ব্যবসায়কে প্রায় 70 মিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদান করেছে।

ইক্যুইটি ইন ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট সম্পর্কে

EIP প্রতিষ্ঠা করেছিলেন ডেনভার আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের প্রধান নির্বাহী আধিকারিক ফিলিপ এ ওয়াশিংটন, প্রাক্তন মার্কিন উপ-পরিবহন সচিব জন ডি পোরকারি এবং অন্যান্যরা 1.2 ট্রিলিয়ন মার্কিন ডলার অবকাঠামো বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান আইনের প্রত্যাশায় এবং প্রেসিডেন্ট জো বাইডেনের [জাস্টিস 40 ইনিশিয়েটিভ](#) এবং তার [নির্বাহী আদেশ](#) 13985 অগ্রসর হওয়ার জন্য জাতিগত ইক্যুইটি এবং আন্ডারসার্ভড কমিউনিটির জন্য সমর্থন 2026 সালের মধ্যে ফেডারেল চুক্তির অংশ বাড়ানোর প্রতিশ্রুতি দিয়েছেন যা ছোট ও সুবিধাবঞ্চিত ব্যবসায়ীগুলোতে যায়।

EIP-এর কাজটি সামাজিক ও পরিবেশগত উদ্যোক্তা (Social and Environmental Entrepreneurs), সামাজিক প্রভাব তহবিল (Social Impact Fund), HNTB, STV, আনসার অ্যাডভাইজরি (Anser Advisory), দ্য ইউইং মেরিয়ন কফম্যান ফাউন্ডেশন (The Ewing Marion Kauffman Foundation) এবং জেমস ইরভিন ফাউন্ডেশন (The James Irvine Foundation) কর্তৃক সমর্থিত।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে
টেক্সট পাঠান

[আনসার.ক্লাইব করুন](#)