



الحاكمة كاشي هوكول

للتشر فوراً: 2024/3/7

الحاكمة هوكول تعلن عن توقيع هيئة النقل الحضري MTA على تعهد "الأسهم في مشروع البنية التحتية" لدعم الأعمال التجارية غير المستغلة تاريخياً

يعتمد التعهد على الجهود الرائدة التي تبذلها الهيئة لمنح العقود للشركات المملوكة للأقليات والنساء، والالتزام بتوسيع الشركات المؤهلة ومنح عقود أكبر للأعمال التجارية الصغيرة

منحت هيئة النقل الحضري MTA عقوداً بقيمة 813.5 مليون دولار لمؤسسات تملكها الأقليات والنساء MWBE وعقود بقيمة 392.3 مليون دولار للأعمال التجارية الأقل حظاً DBE في 2023، وهو ما يتجاوز هدف MWBE لولاية نيويورك للسنة الثالثة على التوالي

شاهد فيديو توقيع التعهد

أعلنت الحاكمة كاشي هوكول اليوم عن توقيع هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) على تعهد "المساواة في مشروع البنية التحتية" لتعزيز التزامها بالشمولية عند منح العقود لمشاريع البناء. يؤكد التعهد أن (MTA) ستضمن المشاركة في ما لا يقل عن 1 مليار دولار من العمل من قبل الشركات المملوكة للأقليات والنساء (Minority- and Women-owned Business Enterprise, MWBE) أو الشركات التجارية المحرومة (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) كل عام، ومنح عقود أكبر للأعمال التجارية الصغيرة إضافة إلى توسيع مجموعة شركات الأعمال التجارية التي تملكها الأقليات والنساء (Minority and Women/Disadvantaged Business Enterprise, MW/DBE) مع (MTA) وتزيد العقود التقديرية لشركات التصميم والهندسة (MWBE) بنسبة 20 بالمائة على مدار السنوات الخمس المقبلة.

"لقد لعبت العنصرية وعدم المساواة دوراً مهماً في تمهيد المشهد العام لولاية نيويورك، وتعد بنيتنا التحتية بمثابة تذكير صارخ بهذا التاريخ،" قالت **الحاكمة هوكول**. "إن التزامي بالمساواة وتوسيع فرص النقل والأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء هو التزام ببناء ولايتنا بطريقة ترفع مستوى جميع سكان نيويورك."

اليوم، انضم إلى مسؤولي (MTA) مؤسسو مشروع العدالة في البنية التحتية (Equity in Infrastructure Project, EIP) فيليب أ. واشنطن وجون د. بوركاري، ورئيس هيئة النقل بشيكاغو (Chicago Transit Authority, CTA) دورفال آر. كارتر الابن، الذي يشغل أيضاً منصب رئيس (EIP) للتوقيع في محطة مترو الأنفاق 14 St 123. تخضع المحطة حالياً للتحديثات لتسهيل الوصول إلى المحطة وفقاً لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities Act, ADA). تعمل أكثر من عشرين شركة مملوكة للأقليات أو النساء في هذا المشروع، حيث أبرمت عقوداً تزيد قيمتها عن 45 مليون دولار مع تلك الشركات.

قال **جانو ليدر**، رئيس مجلس إدارة (MTA) ومديرها التنفيذي، "أتحدث كثيرًا عن نظام النقل باعتباره محرك العدالة في نيويورك - فهو يمنح الجميع إمكانية الوصول إلى الوظائف والتعليم وهو أحد الأشياء القليلة مما يجعل هذه المدينة في متناول الجميع. في (MTA) تبرز المساواة أيضاً بشكل بارز. في عام 2023، ذهب ما يقرب من 40% من جميع عقود (MTA) الممنوحة إلى (MWBE) وهو ما يمثل أكثر من 800 مليون دولار. وبمجرد أن نزيل العقبات الأخيرة أمام تسعيرة وقت

الازدحام فإننا نعتزم تسريع المحرك احتياطياً بسرعة في مشاريع حالة الإصلاح الجيد الحيوية وسنتطلع إلى شركات (MWBE) للمساعدة في إكمال هذا العمل."

قالت لورديس زاباتا، الرئيس التنفيذي للتنوع والشمول في (MTA)، "تفتخر (MTA) بالانضمام إلى زملائها من قادة الصناعة في مثل هذه المبادرة المهمة في مثل هذا الوقت الحاسم. يضخم هذا التعهد العديد من الجهود الجارية نيابة عن الأعمال التجارية المملوكة للنساء والأقليات والمحرومة (Minority and Women-Owned and Disadvantaged Business Enterprise, MWBE) كل عام مع رقم قياسي بلغ 37% من إجمالي الإنفاق في العام الماضي - وهو العام الثالث على التوالي الذي تجاوزت فيه (MTA) هدف ولاية نيويورك بخصوص (MWBE). أدى عملنا مع المؤسسات التجارية المحرومة (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) إلى إنفاق إضافي يزيد عن 390 مليون دولار في العام الماضي وحده. ومن خلال الالتزام بتعهد الأسهم والبنية التحتية ستمثل (MTA) بكل فخر تفاني ولاية نيويورك في ضمان توسيع الفرص للأعمال التجارية المحرومة على المستوى الوطني."

قال عضو الجمعية رودنيز بيشوت هيرميلين، "أشيد بالحاكمة كاثي هوكول و (EIP) و (MTA) لدفع نجاح (MWDBE) من خلال اتفاقية المساواة المهمة هذه في البنية التحتية. تواجه (MWDBE) معركة شاقة للحصول على نصيبها العادل من الكعكة الاقتصادية وتتخذ ولاية نيويورك ومدينة نيويورك خطوة هائلة أخرى إلى الأمام في تحقيق تقدم قياسي لتحقيق العدالة الاقتصادية. كرئيس للجنة (MWBE) الفرعية، أنا ملتزم بضمان أن تقوم أكبر شبكة نقل في بلادنا بمنح العقود بشكل عادل للأعمال التجارية المملوكة للأقليات والمملوكة للنساء وأنا حريص على العمل مع أصحاب المصلحة لدفع هذه الجهود الضخمة إلى الأمام لتوسيع الشركات المؤهلة ومنح عقود أكبر لفتح فرص اقتصادية بمئات الملايين من الدولارات. وإضافة إلى هذا التعهد، أشكر الحاكمة هوكول لتوقيعها مؤخرًا على تشريعي لتوسيع برنامج توجيه الشركات الصغيرة التابع إلى (MTA) والذي سيعزز هذه الجهود الشاملة لتحقيق العدالة الاقتصادية."

لقد كانت (MTA) رائدة دوماً على مستوى الولاية في العمل مع شركات (MWDBE). وبالعودة إلى عام 2020، فقد تجاوزت الهيئة هدف ولاية نيويورك بخصوص (MWBE) المتمثل في المشاركة بنسبة 30 بالمائة كل عام، وهو ما يمثل أكثر من 2.5 مليار دولار من العقود خلال تلك الفترة. تحتل (MTA) المرتبة الأولى بين جميع وكالات ولاية نيويورك والسلطات العامة من حيث الدولارات المدفوعة إلى شركات (MWBE).

في العام الماضي، منحت (MTA) عقوداً تزيد قيمتها عن 813.5 مليون دولار عبر أكثر من 500 شركة (MWBE) تمثل حوالي 37 بالمائة من إجمالي العقود. وهذا إضافة إلى مبلغ 392.3 مليون دولار المدفوع لشركات (DBE)، و 16.7 مليون دولار لأعمال تجارية صغيرة المملوكة للمحاربين القدامى من ذوي الاحتياجات الخاصة. منحت (MTA) ما يقرب من 70 مليون دولار للأعمال التجارية الصغيرة من خلال برنامج تطوير الأعمال التجارية الصغيرة.

نبذة عن مشروع المساواة في البنية التحتية

تأسس (EIP) على يد الرئيس التنفيذي لمطار دنفر الدولي، فيليب أ. واشنطن، ونائب وزير النقل الأمريكي السابق جون د. بوركاري وآخرين تحسباً لقانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف بقيمة 1.2 تريليون دولار وتعزيز خطة الرئيس جو بايدن مبادرة العدالة 40 و أمره التنفيذي 13985 بشأن تعزيز المساواة العرقية ودعم المجتمعات المحرومة مع التعهد بزيادة حصة العقود الفيدرالية التي تذهب إلى الأعمال التجارية الصغيرة والمحرومة بحلول عام 2026.

يتم دعم عمل (EIP) من قبل رواد الأعمال الاجتماعيين والبيئيين وصندوق التأثير الاجتماعي و (HNTB) و (STV) و Anser Advisory ومؤسسة إيوينغ ماريون كوفمان ومؤسسة جيمس إيرفين.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)