



Do natychmiastowej publikacji: 06.03.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PIĘCIOPUNKTOWY PLAN OCHRONY MIESZKAŃCÓW STANU NOWY JORK W METRZE

1000 funkcjonariuszy Policji Stanu Nowy Jork, MTAPD i Gwardii Narodowej Stanu Nowy Jork zapewni wsparcie w kontroli bagażu przez NYPD

Gubernator Hochul przedstawia ustawę umożliwiającą sędziom zakazanie korzystania z usług osobom skazanym za napad w ramach systemu transportu

MTA przyspieszy instalację kamer w całym systemie, dodając nowe kamery do ochrony kabin konduktorskich

Gubernator zwołuje nowe strategiczne partnerstwo ds. przemocy w metrze (SVSP) w celu poprawy koordynacji między stanem, NYPD i prokuratorami okręgowymi

Stan rozszerzy inicjatywę na rzecz pomocy w metrze, program będzie stanowił dodatek do zespołów ds. wsparcia bezpiecznych opcji

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś pięciopunktowy plan wykorzystania zasobów stanowych w celu ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork w metrze. Obejmuje to zwiększenie liczby pracowników stanowych, którzy będą pomagać NYPD w kontrolach bagażu, nowy projekt ustawy, pozwalający na zakaz tranzytu dla osób, które napadają na innych pasażerów, dodanie nowych kamer do ochrony kabin konduktorskich, zwiększenie koordynacji między prokuratorami okręgowymi i organami ścigania oraz zwiększenie liczby zespołów ds. wspólnego reagowania w metrze Subway Co-Response Outreach (Subway Co-Response Outreach, SCOUT) w całym systemie – które będą działać oprócz istniejących zespołów ds. wsparcia bezpiecznych opcji (Safe Options Support, SOS). Działania te opierają się na bezprecedensowych inwestycjach gubernator w bezpieczeństwo w metrze, od utworzenia zespołów SOS po nakazanie MTA zainstalowania kamer w każdym wagonie metra. Gubernator Hochul wezwała również sędziów do korzystania z ich rozszerzonej swobody w ustalaniu kaucji, aby uniemożliwić redytywistom popełnianie przestępstw.

„Od momentu objęcia urzędu skupiam się na ograniczaniu przestępczości w metrze i ochronie mieszkańców stanu Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Mój

pięciopunktowy plan zapewni, że nasze metro będzie wolne od brutalnych przestępców i zabezpieczy wszystkie osoby dojeżdżające do pracy oraz pracowników transportu. Do wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork: Nie zaprzestanę pracować nad zapewnieniem wam bezpieczeństwa i przywróceniem spokoju ducha za każdym razem, gdy przechodziecie przez bramki”.

Pięciopunktowy plan gubernator Hochul obejmuje:

Dodatkowy personel stanowy wspomagający NYPD

Aby uzupełnić wzmożone kontrole bagażu przez NYPD w miejscach o dużym natężeniu ruchu, gubernator Hochul rozmieściła 1000 członków personelu stanowego, aby wspomóc misję NYPD w dalszych działaniach. Obejmuje to 250 członków Policji Stanu Nowy Jork i Departamentu Policji MTA. Ponadto gubernator Hochul nakazuje Gwardii Narodowej, aby 750 członków obecnie rozmieszczonych w Joint Task Force Empire Shield było dostępnych w celu uzupełnienia tych działań pod nadzorem organów ścigania. Kontrole te będą ukierunkowane na miejsca o dużym natężeniu ruchu.

Nowy program zakazujący napadów na osoby dojeżdżające do pracy i pracowników transportu

Gubernator Hochul ogłosiła dziś nową ustawę programową, która pozwoli sędziom zakazać osobom skazanym za napaść w metrze korzystania z usług MTA w ramach ich wyroku. Obecnie istnieje przepis, który zezwala na zakaz korzystania z metra w ramach wyroku dla osób, które napadły na jego pracowników, a zgodnie z planem gubernator Hochul, ten sam przepis zostałby rozszerzony na napaść na jakąkolwiek osobę w ramach tego systemu transportu.

Poprawa koordynacji między organami ścigania a prokuratorami okręgowymi

Aby poprawić koordynację między organami ścigania, personelem transportu i prokuratorami okręgowymi, gubernator Hochul zainicjuje regularne spotkania między zainteresowanymi stronami w celu koordynowania wymiany informacji dotyczących pociągania do odpowiedzialności niebezpiecznych, wielokrotnych przestępców w systemie. Pomoże to prokuratorom okręgowym w prowadzeniu spraw i wesprze istniejące działania mające na celu utrzymanie brutalnych przestępców z dala od ulic i metra. Pierwsze spotkanie odbędzie się w przyszłym tygodniu i będzie odbywać się regularnie, zapewniając stałą koordynację. Aby wspomóc ten proces, MTA zatrudni również nowego rzecznika ds. wymiaru sprawiedliwości w sprawach karnych, który będzie pomagał poszkodowanym w systemie, a MTAPD opracuje nowy system wczesnego ostrzegania w celu oznaczania przestępców recydywistów dla prokuratur okręgowych podczas procesów rezerwacji.

Nowe kamery chroniące konduktorów i personel

Opierając się na ogłoszeniu gubernator Hochul, że MTA przyspiesza instalację kamer w strefach dla pasażerów. Gubernator Hochul ogłosiła dziś instalację nowych kamer w kabinach konduktorskich w celu ochrony pracowników. Kamery te znacząco pomogą organom ścigania w poszukiwaniu napastników atakujących pracowników transportu.

Gubernator Hochul nakazuje MTA szybkie rozmieszczenie tych kamer w całym systemie.

20 mln USD na rozszerzenie pilotażowego programu SCOUT oprócz programu SOS

W styczniu MTA wdrożył pilotażowy program zespołów SCOUT we współpracy z miastem Nowy Jork, co jest dodatkowym działaniem do [preżnie działających zespołów SOS](#) w całym systemie metra, ustanowionym i wspieranym przez gubernator Hochul. Zespoły SCOUT zajmują się najpoważniejszymi przypadkami kryzysu zdrowia psychicznego w systemie metra i pomocą dla mieszkańców stanu Nowy Jork w uzyskaniu dostępu do leczenia zdrowia psychicznego i mieszkań wspomaganych. Gubernator Hochul przeznacza 20 mln USD na szybkie skalowanie tego programu pilotażowego i zwiększenie łącznej liczby zespołów SCOUT do dziesięciu do końca 2025 roku.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Od zeszłego roku zainstalowaliśmy tysiące nowych kamer na stacjach i w pociągach – dodając do naszej już rozległej sieci 10 000 urządzeń, których obecność wielokrotnie potwierdziła, że przyczynia się do zatrzymań przez policję oraz odstraszenia przestępców. Teraz idziemy dalej instalując kamery w kabinach konduktorskich, aby stawiać czoła zagrożeniom, na jakie narażeni są nasi dzielni konduktorzy i operatorzy. Musimy podejmować działania. System tranzytowy jest zbyt ważny dla naszego miasta i regionu, aby potencjalny brak bezpieczeństwa odstraszał pasażerów”.

P.o. nadkomisarza policji stanowej, Steven G. James, powiedział: „Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za przedstawienie tego kompleksowego planu poprawy bezpieczeństwa naszego systemu metra. Wspólnie z naszymi partnerami z organów ścigania możemy rozwiązać ten problem i zapewniać bezpieczniejszy stan Nowy Jork dla wszystkich”.

Szef operacyjny MTAPD, Thomas Taffe, powiedział: „Wiem, że skupienie się na zmniejszeniu strachu przed przestępczością jest równie ważne, jak zmniejszenie samej przestępczości. Mamy teraz funkcjonariuszy w centrach przesiadkowych we wszystkich pięciu dzielnicach, funkcjonariuszy pracujących w nocy przy przeprowadzaniu kontroli w pociągach, współpracujących z partnerami zajmującymi się osobami bezdomnymi z różnych agencji we wszystkich zakątkach miasta. Koncentrujemy się na wykorzystywaniu danych w celu reagowania na kwestie, które najbardziej dotyczą pasażerów – odczuwanie niepokoju, uchylanie się od płacenia za przejazd oraz osoby w trudnej sytuacji emocjonalnej zachowujące się agresywnie”.

General adiutant Gwardii Narodowej Stanu Nowy Jork (New York National Guard), generał major Ray Shields, powiedział: „Członkowie Gwardii Narodowej Stanu Nowy Jork zawsze pozostają w gotowości do pomocy naszym partnerom, którzy zapewniają bezpieczeństwo współobywatelom”.

Prokurator okręgowy Brooklyn u, Eric Gonzalez, powiedział: „Metro w stanie Nowy Jork jest niezwykle ważne i utrzymuje nasze miasto w ruchu, a bezpieczeństwo pasażerów oraz pracowników MTA jest najwyższym priorytetem dla mojej administracji. Kompleksowy plan zaproponowany przez gubernator Hochul pomoże nam osiągnąć ten cel, dlatego dziękuję jej za przywództwo i nieustanne zaangażowanie w bezpieczeństwo publiczne. Z niecierpliwością czekamy na dalszą współpracę ze wszystkimi naszymi partnerami w walce z przestępczością w środkach transportu publicznego”.

Prokurator okręgowy Staten Island, Michael E. McMahon, powiedział: „Bezpieczny i w pełni funkcjonujący system transportu zbiorowego jest niezbędny do życia w mieście Nowy Jork i jego okolicach. Dziesiątki tysięcy mieszkańców Staten Island, którzy polegają na naszych lokalnych i ekspresowych autobusach, promach i terminalach promowych oraz kolei Staten Island Railroad, aby dostać się do pracy, szkoły, opieki nad ukochaną osobą lub po prostu załatwić codzienne sprawy, zasługują na jak najbezpieczniejsze możliwe doświadczenie. Jestem wdzięczny gubernator Hochul za ogłoszone dzisiaj działania; to dobra wiadomość dla wszystkich mieszkańców Staten Island. Mój zespół jest chętny do pracy z nowym personelem i nowymi technologiami, aby powstrzymać recydywistów przed przestępstwami z użyciem przemocy w naszych autobusach i pociągach, oraz zbudować jak najsilniejsze sprawy przeciwko tym, którzy łamią prawo i szkodzą naszej jakości życia. W nadchodzącym roku z niecierpliwością czekam na dalszą współpracę z gubernator Hochul w zakresie kluczowych priorytetów bezpieczeństwa publicznego, nie tylko w mieście Nowy Jork, ale także w całym stanie w imieniu Stowarzyszenia Prokuratorów Okręgowych Stanu Nowy Jork (District Attorneys Association of New York)”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)