



立即發佈：2024 年 3 月 6 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長公佈五點計畫以保護紐約地鐵乘客

1,000 名紐約州警員、MTA 警員和紐約國民警衛隊員支援紐約警察局的行李檢查工作

霍楚爾州長提出一項法案，允許法官禁止在交通系統內犯下攻擊罪行的個人使用交通服務

MTA 將會加快整個系統的攝像機安裝進度和新增攝像機以保護列車員室

州長召集締結新的地鐵暴力戰略夥伴關係，以改善州府、紐約警察局和地區檢察官之間的協調工作

州府擴大地鐵外展計畫，計畫將與安全選項支援團隊一起實施

凱西·霍楚爾州長今天公佈一項五點計畫，以利用州府資源保護紐約的地鐵乘客。計畫包括：增加州工作人員以協助紐約警察局 (New York Police Department, NYPD) 檢查行李；提出新的計畫法案，允許對襲擊其他乘客的個人實施交通禁令；增加新攝像頭以保護列車員室；增加地方檢察官和執法部門之間的協調工作；以及增加整個系統中地鐵共同響應外展 (Subway Co-Response Outreach, SCOUT) 團隊的數量——這個團隊將與現有的安全選項支援 (Safe Options Support, SOS) 同時工作。這些行動以州長空前的地鐵安全投資為基礎——從成立安全選項支援團隊到指示 MTA 在每節地鐵車廂安裝攝像頭。霍楚爾州長也呼籲法官利用擴大的自由裁量權設定保釋金，以讓慣犯遠離街頭。

「我自上任以來始終致力於減少地鐵犯罪行為和保護紐約民眾。」**霍楚爾州長表示。**

「我提出的五點計畫將能清除地鐵內的暴力罪犯，保護所有通勤者和交通職員。我向所有紐約民眾表示：我將始終致力於保證所有民眾的安全，讓民眾在穿過十字轉門時都能享有安全感。」

霍楚爾州長的五點計畫包括：

額外的州府人員以協助紐約警察局

為了協助紐約警察局在交通繁忙地區加強行李檢查的工作，霍楚爾州長正在部署 1,000 名州府工作人員，協助紐約警察局推進這項工作。其中包括來自紐約州警察局和 MTA 警

察局的 250 名成員。除此之外，霍楚爾州長也在指示國民警衛隊 (National Guard)，讓目前部署在帝國之盾聯合特遣部隊 (Joint Task Force Empire Shield) 的 750 名成員能夠在執法部門的監督下協助這項工作。這些行李檢查工作將集中在交通繁忙的地點。

出台新計畫法案，禁止襲擊通勤者和交通職員的人員

霍楚爾州長今天公佈一項新的計畫法案，將會允許法官在判決中禁止在系統內犯下攻擊罪行的人使用 MTA 服務。按照現行規定，交通禁令可作為襲擊交通職員個人的量刑條件，但根據霍楚爾州長的計畫，這一規定將會擴大範圍，包括針對系統內任何人的襲擊行為。

改善執法部門與地區檢察官間的協調

為了改善執法人員、交通職員和地區檢察官之間的協調，霍楚爾州長將會啟動利益攸關方間的定期會議，以協調用於追究系統內危險慣犯責任的資訊共用工作。這將能協助地方檢察官的案件調查工作，同時支援現有工作，讓暴力罪犯遠離街頭和地鐵。首次會議將於下週舉行，此後將會定期舉行，以確保協調工作持續進行。為了協助這一程序，MTA 也將聘請一名新的刑事司法宣導者，為系統中的犯罪受害者提供協助，而 MTA 警察局則將開發一個新的預警系統，以在登記程序中為地方檢察官辦公室標記慣犯。

新裝攝像頭以保護列車員和工作人員

霍楚爾州長曾公佈 MTA 正在加快工作進度，以在列車客戶區域內安裝攝像頭，以此作為基礎，霍楚爾州長今天再次宣佈將在列車員車廂內新裝攝像頭以保護工作人員。這些攝像頭將能發揮重要作用，幫助執法人員搜尋攻擊交通職員的襲擊者。霍楚爾州長指示 MTA 在整個系統中快速部署新裝攝像頭。

除了安全選項支援計畫，另外投資 2,000 萬美元用於擴大地鐵共同響應外展試點

除了因霍楚爾州長支援而在整個地鐵系統[成功運作的安全選項支援團隊](#)，MTA 自 1 月以來也與紐約市合作部署了一個地鐵共同響應外展試點計畫。地鐵共同響應外展團隊有能力解決地鐵系統內最嚴重的心理健康危機，並幫助紐約民眾獲得心理健康治療服務和支援性住房。霍楚爾州長將會撥款 2,000 萬美元，以迅速擴大這一試點計畫，並在 2025 年底前將地鐵共同響應外展團隊總數增加到 10 支。

MTA 主席兼執行長嘉諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「自去年以來，我們已經在車站和列車上安裝了數千個新攝像頭——擴大了已安裝了 10,000 個裝置的龐大網路，這些設備一再證明可以幫助警方拘捕罪犯甚至阻止犯罪。現在，我們正在推進工作，以在列車員車廂內安裝攝像頭，以解決我們勇敢的列車員和操作員所面臨的風險。我們必須採取行動。交通系統對於城市和地區來說極其重要，因此不能讓乘客因為安全原因或缺乏安全感而不敢乘坐交通工具。」

紐約州警察局代理局長史蒂文·G·詹姆斯 (Steven G. James) 表示，「我讚賞霍楚爾州長提出這項整體計畫，以改善我們地鐵系統的安全。我們與執法夥伴合作，可以共同解決這個問題，並確保在紐約州內為所有民眾營造更為安全的環境。」

MTA 警察局運營長湯瑪斯·塔菲 (Thomas Taffe) 表示，「我知道，減少民眾對於犯罪的恐懼感，與降低犯罪同樣重要。我們在所有五個行政區內的通勤樞紐都部署了工作人員，也安排了通宵清理列車的工作人員，此外也與市內各個機構的無家可歸者外展合作夥伴合作。我們專注於利用數據來應對困擾乘客的最嚴重問題——雜亂無序、逃票以及因為情緒困擾而出現暴力行為的人員。」

紐約國民警衛隊副官雷·希爾茲 (Ray Shields) 少將表示，「紐約國民警衛隊的服役人員做好待命準備，隨時可以為合作夥伴提供協助，確保我們市民的安全保障。」

布魯克林 (Brooklyn) 地區檢察官埃裡克·岡薩雷斯 (Eric Gonzalez) 表示，「紐約地鐵是維持我們城市運轉的心臟，因此乘客和 MTA 員工的安全是我辦公室的首要任務。霍楚爾州長提出的整體計畫將能幫助我們實現這一目標，我感謝州長的領導工作和對於公共安全的持續承諾。我們期待著繼續與所有合作夥伴合作，共同打擊公共交通犯罪行為。」

史坦頓島 (Staten Island) 地區檢察官邁克爾·E·麥克馬洪 (Michael E. McMahon) 表示，「一個安全、正常運行的公共交通系統，是紐約市及其周邊地區正常生活的必要條件。許多史坦頓島居民依靠我們的本地和特快巴士、渡輪、渡輪碼頭及史坦頓島鐵路前往上班和上學地點，作為照顧親人或是處理日常事務的交通工具，因此理應享有最安全的乘坐體驗。我感謝霍楚爾州長今天宣佈的工作，這對所有史坦頓島居民來說是一個好消息。我的團隊期待著與這些新員工合作，採用新的技術，以讓暴力慣犯遠離公共汽車和列車，並對那些違法和損害我們生活品質的人做出最嚴厲的案件判決。在未來的一年裡，我期待著繼續與霍楚爾州長合作處理此類重要的公共安全優先事項，不僅在紐約市地區，也代表紐約州地方檢察官協會 (District Attorneys Association of New York) 在全州各地進行執法行動。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)