



Для немедленной публикации: 05.03.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ СРЕДСТВ НА ПОДДЕРЖКУ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

Программа стимулирования приобретения школьных автобусов Нью-Йорка делает зарядную инфраструктуру и модернизацию электрических автобусов более доступными для государственных школ

Финансирование будет способствовать реализации программы по сокращению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении средств на поддержку инфраструктуры для зарядки электрических школьных автобусов в соответствии с историческим Законом об экологических облигациях «Чистая вода, чистый воздух и зеленые рабочие места» (Clean Water, Clean Air, and Green Jobs) с бюджетом 4,2 млрд долларов и программой стимулирования школьных автобусов Нью-Йорка. Средства выделяются на установку зарядных станций 2-го уровня или ускоренной зарядки постоянным током и сопутствующую модернизацию электрооборудования, что сделает их более доступными для школьных округов и оргиназаций-перевозчиков, заключивших с ними контракт. Объявленная сегодня мера способствует достижению цели по сокращению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году, заявленной в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения, и выполнению требования штата Нью-Йорк о том, что к 2035 году в штате Нью-Йорк должны использоваться только школьные автобусы с нулевым уровнем выбросов.

Молодежь оказалась в центре климатического кризиса, и переход к использованию школьных автобусов с нулевым уровнем выбросов - это не только стремление к более экологичному будущему, но и забота о здоровье и благополучии наших учащихся, — **сказала губернатор Хокул.** — По мере того как школьные округа переходят на электробусы, моя администрация будет предоставлять ресурсы, необходимые для максимально простого и доступного перехода».

Программа, реализуемая Управлением энергетических исследований и разработок штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development

Authority, NYSEDA), [принимает заявки](#) от муниципальных школьных округов и операторов школьных автобусов: Финансирование предоставляется в порядке поступления заявок, а уровень финансирования зависит от количества автобусов, которые школьный округ или оператор автобусов приобрел или собирается приобрести в настоящее время. Суммы начинаются от 25 000 за автобус, что позволит покрыть расходы на оборудование, модернизацию электрического оборудования на стороне клиента, затраты на установку и хранение аккумуляторов. Районы, признанные [приоритетными](#), могут получить дополнительно 10 000 долларов на каждый автобус. В соответствии с определением Рабочей группы штата Нью-Йорк по вопросам климатической справедливости (New York State Climate Justice Working Group) к приоритетным районам относятся школьные округа с высоким уровнем потребностей, определенные Департаментом образования штата Нью-Йорк, или округа, обслуживающие [неблагополучные сообщества](#) .

В рамках этого процесса кандидаты могут получить дополнительно до 30 000 долларов на каждый автобус, если они выберут вариант разработки плана электрификации автопарка, который предусматривает всестороннюю оценку существующих операций автопарка, анализ текущих возможностей электроснабжения объекта и послужит планом действий по электрификации всего автопарка заявителя к 2035 году.

Президент и генеральный директор NYSEDA Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris): «Продолжение инвестиций Нью-Йорка в электрические школьные автобусы - это серьезный скачок к более чистому будущему, который позволит сохранить здоровье учеников за счет сокращения вредных выбросов и улучшения качества воздуха на местах. По мере того как школы начинают переходить на новые технологии, комплексное планирование транспортного парка может помочь школам понять свои уникальные потребности и наилучшим образом использовать это критически важное финансирование для покрытия расходов на установку зарядных устройств».

Чтобы воспользоваться правом на получение средств на финансирование зарядных станций, заявители должны приобрести свой электрический школьный автобус (автобусы) после 1 января 2023 года. Кроме того, покупка автобуса должна финансироваться через округ собственными средствами оператора автобуса по программе New York School Bus Incentive Program (NYSBIP), по [программе сертификационного стимулирования приобретения грузовых электромобилей \(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#) или по [Программе экологически чистых школьных автобусов Агенства по охране окружающей среды \(Environmental Protection Agency Clean School Bus Program\)](#). Другие коммунальные программы и федеральные стимулирующие меры, помогающие снизить стоимость электробусов и инфраструктуры, включают в себя [пилотную программу подготовки средних и тяжелых грузовиков \(Medium and Heavy Duty Make Ready Pilot\)](#) и [налоговые льготы по Закону о снижении инфляции 45W и 30C](#).

С полными критериями отбора и правилами финансирования зарядной инфраструктуры можно ознакомиться [здесь](#). Для получения дополнительной информации о NYSBIP и новых стимулирующих инициативах можно [зарегистрироваться](#) на вебинар NYSEDA, который состоится **12 марта 2024 года в 14:00 по восточному времени**.

Начальник Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Неизменная приверженность губернатора Хокул идее экологически чистого транспорта позволяет улучшать качество воздуха и менять способы передвижения. Сегодняшнее заявление - еще один важный шаг в поддержку школьных округов и владельцев автобусных парков, направленный на модернизацию инфраструктуры, необходимой для формирования парков школьных автобусов с нулевым уровнем выбросов к 2035 году. Работая с NYSEDA и другими партнерами, Департамент DEC использует возможности финансирования в рамках Закона об экологических облигациях для стимулирования мер по защите климата в сообществах по всему штату, финансируя один школьный автобус за другим».

Председатель Комиссии по коммунальным услугам (Public Service Commission, PSC) Рори М. Кристиан (Rory M. Christian): «Подобные действия - еще один пример приверженности губернатора Хокул инвестициям в экологически чистое будущее. Если мы сделаем наш парк школьных автобусов чище, это поможет сделать окружающую среду для наших детей чище и будет способствовать развитию экономики чистой энергии».

Планирование и техническая поддержка

В рамках [Закона об экологических обязательствах по обеспечению населения чистой водой, чистым воздухом и экологически чистыми рабочими местами](#) 5 млн долларов из первоначальных 100 млн долларов, выделенных на финансирование автобусов с нулевым уровнем выбросов, предназначены для оказания школам [технической поддержки](#). Приоритетные районы могут покрыть до 100 процентов стоимости этих планов, а другие школьные округа - до 75 процентов. Также доступны такие ресурсы по планированию, как [Дорожная карта электрических школьных автобусов](#) и [Руководство по электрическим школьным автобусам](#), которые помогают объяснить стоимость, механизмы финансирования и варианты политики, а также факторы и решения, с которыми сталкиваются школьные округа и операторы автобусов при рассмотрении вариантов перехода на экологически чистые автобусы.

Сенатор штата Пит Харкхэм (Pete Harckham): «Чтобы активизировать наши усилия по сокращению выбросов парниковых газов, нам необходимо продолжать переход на автомобили с нулевым уровнем выбросов, включая школьные автобусы. Электрические школьные автобусы полезны для здоровья учеников и, в конечном счете, более экономичны для школьных округов и налогоплательщиков».

Однако настало время развивать инфраструктуру зарядки электромобилей по всему штату, и я приветствую финансовую поддержку NYSERDA для школьных округов, которые работают над переводом своих парков на электробусы».

Сенатор штата Кевин Паркер (Kevin Parker): «Переход парка муниципальных школьных автобусов штата на электробусы - важнейший компонент для достижения целей по развитию экологически чистого транспорта, поставленных в Законе о климатическом лидерстве и защите населения. Мы направляем эти инвестиции на построение более справедливого с экологической точки зрения Нью-Йорка и делаем важный шаг вперед в поддержке школьных округов, осуществляющих этот переход».

Сенатор штата Шелли Б. Мейер (Shelley B. Mayer): «Я очень рада, что финансирование Закона об экологических облигациях поможет облегчить школьным округам штата Нью-Йорк переход на электрические школьные автобусы. По мере того как мы сталкиваемся со все более разрушительными последствиями изменения климата, нам необходимо принимать меры по сокращению выбросов углекислого газа в атмосферу и в то же время обеспечить, чтобы этот процесс прошел для школьных округов максимально плавно и без каких-либо финансовых трудностей. Я хочу добиться того, чтобы школьные округа знали, какое финансирование им доступно и как получить его в процессе перехода к более устойчивому будущему. Финансирование, предоставляемое в рамках Закона об экологических облигациях «Чистая вода, чистый воздух и экологически чистые рабочие места», поможет сделать возможными меры по улучшению нашего сообщества».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Я настоятельно рекомендую школьным округам и операторам автобусов по всему Нью-Йорку воспользоваться этой возможностью получения финансирования, которое позволит сократить расходы на переход на электрические школьные автобусы в масштабах штата. Это финансирование специально предназначено для того, чтобы обеспечить округам с высокими потребностями доступ к помощи при обновлении автопарка и инфраструктуры для достижения наших амбициозных климатических целей».

Член Ассамблеи Диди Барретт (Didi Barrett): «Когда мы приняли Закон об экологических облигациях, мы обязались обеспечить значительные инвестиции в нашу новую, "зеленую" экономику, и я рада видеть, что теперь это финансирование доступно для расширения зарядной инфраструктуры для электрических школьных автобусов. Очень важно, чтобы штат Нью-Йорк предоставлял необходимые инструкции, ресурсы и финансирование, чтобы поддержать переход школьных округов на экологически чистые школьные автобусы».

Член ассамблеи Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy): «Сегодняшнее заявление - это долгожданный "глоток свежего воздуха" для учащихся и школьных округов по всему Нью-Йорку. Жители Нью-Йорка подавляющим большинством голосов

одобрили Закон об экологических облигациях, и я очень рада, что часть его финансирования пойдет на облегчение бремени расходов местных школьных округов на оборудование для зарядки электрических автобусов. Уход от дизельных автобусов не только снизит серьезный риск для здоровья наших учащихся и неблагополучных сообществ, но и будет иметь решающее значение для выполнения ведущего в стране климатического курса штата Нью-Йорк. Я благодарю губернатора Хокул за признание необходимости помочь нашим школьным округам в этом переходном периоде, чтобы в ближайшие годы чистый воздух стал реальностью для большего числа нью-йоркских школьников».

Член Ассамблеи Дебора Дж. Глик (Deborah J. Glick): «Поскольку мы продолжаем снижать уровень загрязнения воздуха, особенно в тех областях, которые непосредственно влияют на детей, электрические школьные автобусы требуют расширения зарядной инфраструктуры. Инвестирование средств, выделенных на реализацию Закона об экологических облигациях, является важным компонентом наших усилий по достижению экологических целей, предусмотренных Законом штата о климатическом лидерстве и защите населения. Я надеюсь на нашу общую заинтересованность в обеспечении чистого воздуха и чистой воды для всех жителей Нью-Йорка».

Член Ассамблеи Майкл Р. Бенедетто (Michael R. Benedetto): «Я очень рад финансированию, выделяемому на модернизацию инфраструктуры для электрических школьных автобусов. Эта программа способна облегчить им процесс перехода, что в конечном итоге приведет к сокращению выбросов парниковых газов».

Джули Тай (Julie Tighe), президент Лиги избирателей штата Нью-Йорк за охрану окружающей среды (New York League of Conservation Voters): «Школьные округа по всему штату уже начали свой путь с помощью программы стимулирования школьных автобусов в Нью-Йорке, и скоро они начнут пожинать плоды в виде чистого воздуха и улучшения здоровья школьников. Мы рады, что теперь финансирование в рамках Закона об облигациях стало доступным для зарядной инфраструктуры, и мы благодарим губернатора Хокул за то, что она сделала Нью-Йорк штатом ESB и обеспечила школьные округа необходимыми ресурсами».

Глава Центрального школьного округа Лейк-Джордж (Lake George Central School District) Джон Латрингер (John Luthringer): «Лейк-Джордж очень рад, что стал одним из первых районов, получивших финансирование на школьные автобусы по программе стимулирования закупок школьных автобусов в штате Нью-Йорк. По мере того, как школьные округа продолжают работать над выполнением требований штата по приобретению электробусов, подобное финансирование невероятно важно для школ, и Лейк Джордж рад быть частью этого процесса»!

Помощник руководителя по вопросам бизнеса в государственных школах Тарритауна (Public Schools of the Tarrytowns) Брайан Фрид (Brian Fried):

«Школьным округам непросто быть одновременно финансово ответственными и заботиться об окружающей среде. Переход на электрические школьные автобусы позволит нам модернизировать нашу транспортную инфраструктуру и при этом свести к минимуму зависимость от ископаемого топлива. Мы рады приступить к этому процессу, чтобы смоделировать методы устойчивого развития для наших детей без дополнительных налогов на школу для нашего сообщества».

Главный операционный директор Suffolk Transportation Services и президент NYSBCA Томас В. Смит (Thomas W. Smith),:

«Поскольку мы стремимся к увеличению парка электрических школьных автобусов, мы рады тому, что будет выделено финансирование для покрытия расходов на зарядные устройства и модернизацию коммуникаций, чтобы ускорить процесс электрификации школьных автобусов. Инфраструктура является важным компонентом в реализации инициативы штата по электрификации школьных автобусов. Мы с нетерпением ждем продолжения сотрудничества с NYSEDA, чтобы поддержать переход на полностью электрические парки школьных автобусов.

Финансирование по закону об облигациях для электрических автобусов

Закон об облигациях предусматривает выделение 500 млн долларов на гранты для школьных автобусов с нулевым уровнем выбросов и развития инфраструктуры, и сегодняшнее объявление - это часть первоначальных 100 млн долларов, [выделенных](#) в ноябре. На сегодняшний день на получение гранта подано 20 заявок на 97 автобусов на общую сумму 22 млн долларов, при этом производители и дилеры школьных автобусов могут продолжать подавать заявки. Правила для участия в программе NYSBIP были открыты для публичных комментариев до 1 сентября 2023 года и опубликованы 28 сентября 2023 года после активного участия общественности в рамках Закона об облигациях. Чтобы получать самую свежую информацию о предстоящих вебинарах и других новостях программы, подпишитесь на обновления [здесь](#).

[NYSBIP](#) дополняет текущие инвестиции штата в экологически чистый транспорт в размере почти 3 млрд долларов в течение следующих пяти лет и принятие правил по экологически чистым автомобилям и грузовикам, которые предусматривают 100 процентов продаж легковых и малотоннажных грузовиков с нулевым уровнем выбросов к 2035 году. Для грузовых автомобилей средней и большой грузоподъемности сейчас действуют такие инициативы, как сертификаты на покупку экологически чистых грузовиков в рамках [Программы сертификационного стимулирования приобретения грузовых электромобилей \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#), [Программа экологически чистых грузовиков города Нью-Йорка \(New York City Clean Trucks Program\)](#), инициатива [«EV Make Ready»](#) по расширению использования электромобилей, услуги по оценке автопарка, а также [«Премии за экологически чистый транспорт Нью-Йорка» \(New York Clean Transportation Prizes\)](#).

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата

Климатическая повестка штата Нью-Йорк предусматривает упорядоченный и справедливый переход, который способствует созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест, поддерживает развитие «зеленой» экономики во всех секторах и гарантирует, что не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику будут направляться в неблагополучные районы. Руководствуясь одними из самых масштабных в стране инициатив в области климата и чистой энергии, Нью-Йорк продвигает комплекс мер, включая нью-йоркскую Программу ограничений и инвестиций (Cap-and-Invest, NYCi) и другие дополнительные меры, направленные на сокращение выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 году и на 85 % к 2050 году по сравнению с уровнем 1990 года. Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели: к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая получение 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродную нейтральность в масштабах всей экономики. Краеугольным камнем этого перехода являются беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 40 млрд долларов на финансирование 64 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 3,3 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, почти 3 млрд долларов на инициативы в области экологически чистого транспорта и более 2 млрд долларов на выполнение обязательств фонда NY Green Bank. Эти и другие инвестиции обеспечили сохранение более 170 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк в 2022 году и рост сектора распределенной солнечной энергетики на 3000 % с 2011 года. Чтобы сократить выбросы парниковых газов и улучшить качество воздуха, штат Нью-Йорк также принял правила в отношении транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, которые, в частности, включают требование, чтобы к 2035 году все новые легковые и малотоннажные грузовые автомобили, продаваемые в штате, имели нулевой уровень выбросов. Благодаря совместной работе по реализации климатической повестки штата Нью-Йорк в штате сейчас насчитывается более 400 зарегистрированных и более 130 сертифицированных климатически ориентированных сообществ, почти 500 сообществ чистой энергии, а также работает крупнейшая в штате инициатива по мониторингу воздуха в 10 неблагополучных районах по всему штату, которая помогает бороться с загрязнением воздуха и изменениями климата.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)

