



Do natychmiastowej publikacji: 05.03.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA UDOSTĘPNIENIE FUNDUSZY NA WSPARCIE INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW SZKOLNYCH

Dzięki Programowi zachęt dotyczących autobusów szkolnych w stanie Nowy Jork, infrastruktura ładowania i zakup ekologicznych autobusów elektrycznych stają się bardziej przystępne cenowo dla szkół publicznych

Dofinansowanie wspiera realizację celu Ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności, jakim jest redukcja emisji gazów cieplarnianych o 85% do 2050 r.

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś udostępnienie funduszy na infrastrukturę ładowania elektrycznych autobusów szkolnych w ramach historycznej Ustawy o obligacjach środowiskowych na rzecz czystej wody, czystego powietrza i ekologicznych miejsc pracy (Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act) o wartości 4,2 mld USD oraz w ramach Programu zachęt dotyczących autobusów szkolnych w stanie Nowy Jork (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP). Wsparcie ma na celu sprawienie, aby instalacja ładowarek poziomu 2 lub stacji szybkiego ładowania prądem stałym (DCFC) i związana z nimi modernizacja infrastruktury elektrycznej były bardziej przystępne cenowo dla okręgów szkół publicznych i operatorów autobusów, którzy z nimi współpracują. Dzisiejsze ogłoszenie wspiera cel Ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), jakim jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 85 procent do 2050 r. oraz przyjęte w stanie Nowy Jork wymagania, aby do 2035 r. wszystkie autobusy szkolne w stanie Nowy Jork były bezemisyjne.

„Młodzi ludzie znajdują się w centrum kryzysu klimatycznego, a umożliwienie przejścia na bezemisyjną flotę autobusów szkolnych jest nie tylko zobowiązaniem do bardziej ekologicznej przyszłości, ale także do zdrowia i dobrostanu naszych uczniów”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Gdy okręgi szkolne przechodzą na autobusy elektryczne, moja administracja zapewnia zasoby niezbędne do jak najłatwiejszej i najtańszej transformacji”.

Program administrowany przez Urząd ds. Badań i Rozwoju Energii Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) jest [obecnie](#)

[na etapie przyjmowania wniosków](#) od okręgów szkół publicznych i operatorów autobusów szkolnych. Dofinansowanie jest udostępniane według kolejności zgłoszeń, a poziom zapewnionego dofinansowania jest oparty na liczbie autobusów zakupionych lub aktualnie kupowanych przez dany okręg szkolny lub operatora autobusów. Kwoty zaczynają się od 25 000 na autobus i mają na celu pokrycie kosztów sprzętu, modernizacji instalacji elektrycznej po stronie klienta, koszty instalacji i przechowywania baterii. Okręgi wskazane jako [priorytetowe](#) mogą otrzymać dodatkowo 10 000 USD na każdy autobus. Departament Edukacji Stanu Nowy Jork (New York State Education Department) jako okręgi priorytetowe zdefiniował okręgi szkolne o wysokich potrzebach lub te, które działają w [społecznościach defaworyzowanych](#) zgodnie z definicją Grupy roboczej ds. sprawiedliwości klimatycznej stanu Nowy Jork (New York State Climate Justice Working Group).

W ramach tego procesu wnioskodawcy mogą otrzymać do 30 000 USD na autobus, jeśli wybiorą opcję zrealizowania planu elektryfikacji floty, który zawiera kompleksową ocenę istniejącej działalności floty, analizę bieżących możliwości w zakresie sieci elektrycznej i posłuży jako plan działania na rzecz elektryfikacji całej floty wnioskodawcy do 2035 roku.

Prezes i dyrektor generalna NYSERDA, Doreen M. Harris, powiedziała: „Nieustanne inwestowanie stanu Nowy Jork w elektryczne autobusy szkolne stanowi duży krok w kierunku czystszej przyszłości i będzie chronić zdrowie uczniów poprzez redukcję szkodliwych emisji i poprawę lokalnej jakości powietrza. Szkoły zaczynają dokonywać transformacji, a kompleksowe planowanie floty może pomóc okręgom rozpoznać ich unikalne potrzeby i najlepiej wykorzystać to ważne finansowanie, aby pomóc pokryć koszty instalacji ładowania”.

Aby kwalifikować się do otrzymania środków na infrastrukturę ładowania, wnioskodawcy muszą zakupić elektryczne autobusy szkolne po 1 stycznia 2023 r. Ponadto zakup autobusu musi być finansowany przez okręg ze środków własnych operatora autobusu w ramach Programu zachęt dotyczących autobusów szkolnych w stanie Nowy Jork (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP), [Programu zachęt do zakupu zeroemisyjnych samochodów ciężarowych w stanie Nowy Jork](#) (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) lub poprzez realizowany przez Agencję Ochrony Środowiska (Environmental Protection Agency, EPA) [Program zakupu ekologicznych autobusów szkolnych](#) (Clean School Bus Program). Inne programy publiczne i zachęty federalne pomagające obniżyć koszty wdrożenia autobusów elektrycznych i infrastruktury obejmują [Pilotażowy program przygotowania infrastruktury ładowania pojazdów średniej i dużej ładowności](#) (Medium and Heavy Duty Make Ready Pilot), a także [Ustawa o obniżeniu inflacji i ulgi podatkowe w ramach przepisu 45W i 30C](#).

Pełne kryteria kwalifikowalności i zasady finansowania infrastruktury ładowania można znaleźć [tutaj](#). W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat NYSBIP i nowych zachęt do budowy infrastruktury ładowania zapraszamy do [zarejestrowania się](#) na webinarium NYSERDA, które odbędzie się **12 marca 2024 r. o godz. 14:00 ET**.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork, Basil Seggos, powiedział: „Trwałe zaangażowanie gubernator Hochul w czysty transport poprawia jakość powietrza i zmienia sposób, w jaki podróżujemy. Dzisiejsze ogłoszenie jest kolejnym ważnym krokiem we wspieraniu okręgów szkolnych i właścicieli flot autobusowych poprzez zapewnienie niezbędnych modernizacji infrastruktury w celu wsparcia bezemisyjnych flot autobusów szkolnych do 2035 roku. Współpracując z NYSERDA i innymi partnerami, DEC wykorzystuje możliwości finansowania w ramach Ustawy o obligacjach środowiskowych, aby krok po kroku przyspieszyć działania na rzecz klimatu w społecznościach w całym stanie”.

Przewodniczący Komisji Usług Publicznych Stanu Nowy Jork, Rory M. Christian, powiedział: „Dzięki działaniom takim jak to, widzimy kolejny przykład ciągłego zaangażowania gubernator Hochul w inwestowanie w czystsza przyszłość. Czystsza flota autobusów szkolnych pomoże zapewnić naszym dzieciom czystsze środowisko i będzie napędzać gospodarkę czystej energii”.

Planowanie i pomoc techniczna

W ramach [Ustawy o obligacjach środowiskowych na rzecz czystej wody, czystego powietrza i zielonych miejsc pracy](#) (Ustawy o obligacjach), 5 mln USD z początkowych 100 mln USD przeznaczonych na finansowanie autobusów bezemisyjnych przeznaczono na zapewnienie szkołom [pomocy technicznej](#). Okręgi traktowane priorytetowe mogą pokryć do 100% kosztów tych planów, podczas gdy inne okręgi szkolne mogą pokryć do 75% kosztów. Dostępne są również zasoby dotyczące planowania, takie jak [Mapa drogowa dla elektrycznych autobusów szkolnych](#) (Electric School Bus Roadmap) oraz [Przewodnik po elektrycznych autobusach szkolnych](#) (Electric School Bus Guidebook), aby pomóc wyjaśnić sprawy związane z kosztami, mechanizmami finansowania i opcjami dot. polityki, a także czynniki i decyzje, przed którymi stoją okręgi szkolne i operatorzy autobusów, rozważając opcje ekologicznych autobusów.

Senator stanu, Pete Harckham, powiedział: „Aby zwiększyć nasze wysiłki w zakresie redukcji gazów cieplarnianych, musimy kontynuować przechodzenie na pojazdy o zerowej emisji, w tym autobusy szkolne. Elektryczne autobusy szkolne są lepsze dla zdrowia uczniów, a w dłuższej perspektywie bardziej opłacalne dla okręgów szkolnych i podatników. Nadszedł jednak czas na zwiększenie naszej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w całym stanie i doceniam wsparcie finansowe NYSERDA dla okręgów szkolnych, które pracują nad przekształceniem swoich flot w autobusy elektryczne”.

Senator stanu, Kevin Parker, powiedział: „Konwersja floty publicznych autobusów szkolnych w naszym stanie na autobusy elektryczne jest kluczowym elementem osiągnięcia celów czystego transportu określonych w Ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności. Dokonujemy tych inwestycji, aby poprawić stan środowiska w stanie Nowy Jork i dokonać ważnego kroku naprzód we wspieraniu okręgów szkolnych dokonujących tej transformacji”.

Senator stanu, Shelley B. Mayer, powiedziała: „Bardzo się cieszę, że fundusze w ramach Ustawy o obligacjach środowiskowych będą teraz dostępne, aby ułatwić przejście na elektryczne autobusy szkolne w okręgach szkolnych w całym stanie Nowy Jork. W obliczu coraz bardziej katastrofalnych skutków zmian klimatycznych ważne jest, abyśmy podjęli kroki w celu zmniejszenia ilości dwutlenku węgla uwalnianego do atmosfery, a jednocześnie zapewnili, że proces ten przebiega sprawnie dla okręgów szkolnych i bez obciążeń finansowych. Zależy mi na zapewnieniu, aby okręgi szkolne idące w kierunku bardziej zrównoważonej przyszłości wiedziały, jakie fundusze są dla nich dostępne i jak uzyskać do nich dostęp. Fundusze dostępne dzięki Ustawie o obligacjach środowiskowych na rzecz czystej wody, czystego powietrza i zielonych miejsc pracy pomogą zapewnić, że kroki w kierunku poprawy naszej społeczności będą możliwe”.

Senator stanu, Tim Kennedy, powiedział: „Gorąco zachęcam okręgi szkolne i operatorów autobusów w całym stanie Nowy Jork do skorzystania z tej możliwości finansowania, aby pomóc zrównoważyć koszty przejścia na elektryczne autobusy szkolne w całym stanie. Fundusze te zostały stworzone specjalnie w celu zapewnienia, że okręgi, zwłaszcza te, które są w potrzebie, mają dostęp do pomocy przy modernizacji floty i infrastruktury, aby osiągnąć nasze ambitne cele klimatyczne”.

Członkini Zgromadzenia, Didi Barrett, powiedziała: „Przyjmując Ustawę o obligacjach środowiskowych, zobowiązaliśmy się do zapewnienia znacznych inwestycji w naszą nową, ekologiczną gospodarkę i cieszę się, że fundusze te są teraz dostępne na rozbudowę infrastruktury ładowania elektrycznych autobusów szkolnych. Niezwykle ważne jest, aby stan Nowy Jork zapewnił niezbędne wytyczne, zasoby i fundusze, aby wesprzeć okręgi szkolne w przejściu na bezemisyjne autobusy szkolne”.

Członkini Zgromadzenia, Patricia Fahy, powiedziała: „Dzisiejsze ogłoszenie jest pożądanym „powiewem świeżego powietrza” dla uczniów i okręgów szkolnych w całym stanie Nowy Jork. Mieszkańcy stanu Nowy Jork zdecydowaną większością głosów zatwierdzili Ustawę o obligacjach środowiskowych i cieszę się, że część dostępnych w jej ramach funduszy zostanie przeznaczona na zmniejszenie obciążenia lokalnych okręgów szkolnych kosztami zapewnienia infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych. Wycofanie autobusów napędzanych olejem napędowym nie tylko zmniejsza poważne zagrożenie dla zdrowia publicznego naszych uczniów i społeczności defaworyzowanych, ale ma również kluczowe znaczenie dla zrealizowania wiodących w kraju celów klimatycznych stanu Nowy Jork. Dziękuję gubernator Hochul za uznanie potrzeby pomocy naszym okręgom szkolnym w tym okresie przejściowym, aby czystsze powietrze w stanie Nowy Jork stało się rzeczywistością dla większej liczby uczniów w nadchodzących latach”.

Członkini Zgromadzenia, Deborah J. Glick, powiedziała: „Choć stale zmniejszamy zanieczyszczenie powietrza, zwłaszcza w obszarach, które mają bezpośredni wpływ na dzieci, wciąż konieczna jest rozbudowa infrastruktury ładowania elektrycznych autobusów szkolnych. Ta inwestycja w ramach Ustawy o obligacjach środowiskowych jest kluczowym elementem naszych wysiłków na rzecz osiągnięcia naszych celów

środowiskowych zawartych w stanowej Ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności. Z niecierpliwością czekam na nasze wspólne zobowiązanie do zapewnienia czystego powietrza i czystej wody wszystkim mieszkańcom stanu Nowy Jork”.

Członek Zgromadzenia, Michael R. Benedetto, powiedział: „Jestem podekscytowany zapewnieniem funduszy na modernizację infrastruktury dla elektrycznych autobusów szkolnych. Program ten może potencjalnie ułatwić im transformację, w efekcie zmniejszając emisję gazów cieplarnianych”.

Prezes organizacji New York League of Conservation Voters, Julie Tighe, powiedziała: „Okręgi szkolne w całym stanie już rozpoczęły swoją podróż w ramach inicjatywy Elektryfikacji Autobusów Szkolnych (ESB) z pomocą Programu zachęt dotyczących autobusów szkolnych w stanie Nowy Jork, a wkrótce będą czerpać korzyści w postaci czystszej powietrza i lepszego stanu zdrowia dzieci w wieku szkolnym. Cieszymy się, że Ustawa o obligacjach zapewnia fundusze na infrastrukturę ładowania i dziękujemy gubernator Hochul za umożliwienie realizacji programu ESB w stanie Nowy Jork i zapewnienie okręgom szkolnym potrzebnych zasobów”.

Kurator w Centralnym Okręgu Szkolnym Lake George, John Luthringer, powiedział: „Lake George jest podekscytowane faktem, że jest jednym z pierwszych okręgów, które otrzymały fundusze na vouchery na autobusy szkolne w ramach Programu zachęt dotyczących autobusów szkolnych w stanie Nowy Jork i z niecierpliwością czekamy na możliwość ubiegania się o dodatkowe wsparcie finansowe w ramach realizacji programu stworzenia infrastruktury szybkiego ładowania. W czasie, gdy okręgi szkolne nadal pracują nad spełnieniem wymagań stanu dotyczących zakupu autobusów elektrycznych, te możliwości finansowania są niezwykle ważne dla szkół, a Lake George jest podekscytowane, że może być częścią tych działań!”.

Zastępca kuratora szkół publicznych Tarrytowns ds. biznesu, Brian Fried, powiedział: „Dla okręgów szkolnych wyzwaniem jest bycie jednocześnie odpowiedzialnym fiskalnie i świadomym ekologicznie. Przejście na elektryczne autobusy szkolne pozwala nam zmodernizować naszą infrastrukturę transportową, jednocześnie pomagając zminimalizować naszą zależność od paliw kopalnych. Cieszymy się, że możemy rozpocząć ten proces, aby modelować praktyki zrównoważonego rozwoju dla naszych dzieci bez dodatkowych obciążeń podatkowych dla naszej społeczności”.

Dyrektor operacyjny Suffolk Transportation Services i prezes NYSBCA, Thomas W. Smith, powiedział: „Na naszej drodze do rozwoju naszej floty elektrycznych autobusów szkolnych, wspaniale jest się dowiedzieć, że dostępne będą fundusze na pokrycie kosztów ładowarek i modernizacji infrastruktury, aby zapewnić szybszą ścieżkę do elektryfikacji autobusów szkolnych. Infrastruktura jest istotnym elementem wdrażania stanowej inicjatywy elektryfikacji autobusów szkolnych. Z niecierpliwością czekamy na dalszą współpracę z NYSERDA w celu wsparcia przejścia na całkowicie elektryczne floty autobusów szkolnych.

Finansowanie autobusów elektrycznych w ramach Ustawy o obligacjach

W Ustawie o obligacjach przeznaczono łącznie 500 mln USD na dotacje na bezemisyjne autobusy szkolne i infrastrukturę, a dzisiejsze ogłoszenie stanowi element początkowych 100 mln USD [udostępnionych](#) w listopadzie. Do tej pory w ramach dotacji złożono 20 wniosków na 97 autobusów na łączną kwotę 22 mln USD, a producenci i sprzedawcy autobusów szkolnych mogą nadal składać wnioski. Wytyczne dotyczące kwalifikowalności w ramach programu NYSBIP były dostępne do konsultacji społecznych do 1 września 2023 r. i opublikowane 28 września 2023 r., po wcześniejszym przeprowadzeniu szeroko zakrojonych procesów konsultacji w ramach Ustawy o obligacjach. Aby otrzymywać najnowsze informacje o nadchodzących webinarach i innych aktualnościach dotyczących programu, należy zarejestrować się [tutaj](#).

Program [NYSBIP](#) uzupełnia stanowe bieżące inwestycje w czysty transport w wysokości prawie 3 mld USD w ciągu najbliższych pięciu lat oraz przyjęcie przepisów dotyczących ekologicznych samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych, zgodnie z którymi do 2035 r. 100% sprzedawanych samochodów tego typu będą stanowić pojazdy zeroemisyjne. Aktywne inicjatywy dotyczące pojazdów ciężarowych o średniej i dużej ładowności obejmują zachęty do zakupu pojazdów zeroemisyjnych w formie [Programu zachęt do zakupu zeroemisyjnych samochodów ciężarowych w stanie Nowy Jork](#) (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), [program miasta Nowy Jork „Czyste ciężarówki”](#) (Clean Trucks), [inicjatywe „EV Make Ready”](#), która ma na celu pomoc w rozszerzeniu skali wykorzystania pojazdów elektrycznych, usługi oceny floty pojazdów oraz [Programu nagród dla czystego transportu w stanie Nowy Jork](#) (New York Clean Transportation Prizes).

Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork

Program klimatyczny stanu Nowy Jork zakłada uporządkowaną i sprawiedliwą transformację, która pozwoli stworzyć miejsca pracy dla rodzin, kontynuować wspieranie zielonej gospodarki we wszystkich sektorach i zapewnić, że co najmniej 35%, a docelowo 40%, korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności defaworyzowanych. Kierując się jednymi z najbardziej ambitnych inicjatyw w zakresie klimatu i czystej energii w kraju, Nowy Jork podejmuje szereg wysiłków – w tym program redukcji emisji gazów cieplarnianych i inwestycji w stanie Nowy Jork (New York Cap-and-Invest, NYCII) i inne uzupełniające polityki – w celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych o 40 procent do 2030 r. i 85 procent do 2050 r. w porównaniu z poziomami z 1990 r. Stan Nowy Jork jest również na drodze do osiągnięcia zerowych poziomów emisji w sektorze energetycznym do 2040 r. Przyjęte cele zakładają uzyskiwanie 70% energii ze źródeł odnawialnych do 2030 r. oraz osiągnięcie neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla w skali całej gospodarki do połowy stulecia. Podstawą tej transformacji są bezprecedensowe inwestycje stanu Nowy Jork w czystą energię, w tym ponad 40 mld USD w 64 dużych projektach dotyczących odnawialnych źródeł energii i przesyłu w całym stanie, 6,8 mld USD na redukcję emisji w budynkach, 3,3 mld USD na zwiększenie wykorzystania energii słonecznej, prawie 3 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem i ponad 2 mld USD w ramach

programu NY Green Bank. Te i inne inwestycje przyczynią się do powstania ponad 170 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2022 r. oraz do wzrostu rozproszonego sektora energii słonecznej o ponad 3000 procent od 2011 r. W celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza stan Nowy Jork przyjął również przepisy dotyczące pojazdów o zerowej emisji, w tym wymóg, aby wszystkie nowe samochody osobowe i lekkie pojazdy ciężarowe sprzedawane w stanie były zeroemisyjne do 2035 r. Kontynuowane są partnerstwa mające na celu przyspieszenie podejmowanych w stanie Nowy Jork działań na rzecz klimatu: ponad 400 zarejestrowanych i ponad 130 certyfikowanych społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne, blisko 500 społeczności stosujących rozwiązania czystej energii oraz największa w stanie inicjatywa monitorowania powietrza w 10 defaworyzowanych społecznościach w całym stanie, aby pomóc w przeciwdziałaniu zanieczyszczeniu powietrza i zmianom klimatycznym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)