



즉시 배포용: 2024년 3월 5일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 전기 스쿨버스 충전 인프라 지원을 위한 자금 지원 가능 발표

뉴욕 스쿨버스 인센티브 프로그램을 통해 공립학교가 클린 버스의 충전 인프라 및 전기 업그레이드를 더 저렴하게 이용 가능

2050년까지 온실가스 배출량을 85% 까지 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법 목표 지지

Kathy Hochul 주지사는 오늘 역사적인 42억 달러 규모의 청정수, 깨끗한 공기 및 녹색 일자리 환경 채권법(Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act)과 뉴욕 스쿨버스 인센티브 프로그램(New York School Bus Incentive Program)을 통해 전기 스쿨버스 충전 인프라를 위한 자금을 제공한다고 발표했습니다. 공립 교육구 및 해당 교육구와 계약을 맺은 버스 사업자가 레벨 2 또는 직류 고속 충전 충전기를 더 저렴하게 설치하고 관련 전기 업그레이드를 할 수 있도록 지원을 제공합니다. 오늘 발표는 2050년까지 온실가스 배출량을 85% 감축하겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act)의 목표와 2035년까지 뉴욕주의 모든 스쿨버스에 대한 배기가스 배출 제로를 요구하는 뉴욕주의 요구 사항을 뒷받침합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "젊은이들이 기후 위기의 중심에 있으며, 무공해 스쿨버스로 전환할 수 있도록 하는 것은 더 친환경적인 미래를 위한 약속일 뿐만 아니라 학생들의 건강과 복지를 위한 약속입니다. 교육구가 전기 버스로 전환함에 따라 행정부는 가능한 한 쉽고 저렴하게 전환하는 데 필요한 자원을 제공하고 있습니다."

뉴욕주 에너지 연구 개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)에서 관리하는 이 프로그램은 현재 공립 교육구 및 학교 버스 사업자의 [신청서를 접수](#)하고 있습니다. 자금 지원은 선착순으로 제공되며, 제공되는 자금의 수준은 교육구 또는 버스 사업자가 구매했거나 현재 구매하고 있는 버스 수를 기준으로 합니다. 금액은 버스당 25,000달러부터 시작하여 하드웨어, 고객 측 전기 시설 업그레이드, 설치 비용 및 배터리 보관을 포함합니다. [우선순위 교육구](#)으로 지정된

교육구는 버스 1대당 10,000달러를 추가로 수령할 수 있습니다. 우선순위 교육구는 뉴욕주 교육부에서 필요로 하는 교육구 또는 뉴욕주 기후 정의 실무 그룹(New York State Climate Justice Working Group)에서 정의한 [소외된 지역사회](#)에 서비스를 제공하는 교육구로 정의됩니다.

이러한 일련의 과정의 일환으로, 신청자는 기존 차량 운영에 대한 종합적인 평가, 현재 현장 전기 성능 분석을 제공하고 2035년까지 신청자의 전체 차량에 전기를 공급하기 위한 실행 계획으로 사용되는 차량 전기화 계획(Fleet Electrification Plan)을 완료하는 옵션을 선택하면 버스당 최대 3만 달러를 추가로 받을 수 있습니다.

NYSERDA 최고경영자 겸 사장인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 전기 스쿨버스에 대한 지속적인 투자는 깨끗한 미래를 향한 큰 도약을 의미하며 유해한 배출물을 줄이고 지역 공기 질을 개선하여 학생의 건강을 보호할 것입니다. 학교가 전환하기 시작하면 포괄적인 차량 계획을 통해 교육구가 보유한 요구 사항을 이해하고 이 중요한 자금을 최대한 활용하여 충전 설치 비용을 충당할 수 있습니다."

신청자는 2023년 1월 1일 이후에 전기 스쿨버스를 구입해야 충전 자금을 받을 수 있습니다. 또한 버스 구입비는 버스 사업자의 자원인 교육구, 뉴욕 스쿨버스 인센티브 프로그램(New York School Bus Incentive Program, NYSBIP), [뉴욕 트럭 바우처 인센티브 프로그램\(New York Truck Voucher Incentive Program\)](#) 또는 [환경보호국 클린 스쿨버스 프로그램\(Environmental Protection Agency Clean School Bus Program\)](#)을 통해 자금을 조달해야 합니다. 전기 버스 및 인프라 비용을 줄이는 데 도움이 되는 기타 유틸리티 프로그램 및 연방 인센티브로는 [중형 및 대형 Make Ready Pilot](#)과 [인플레이션 감축법 45W 및 30C 세금 공제](#)가 있습니다.

충전 인프라 펀딩에 대한 전체 자격 기준 및 규칙은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다. NYSBIP 및 새로운 충전 인센티브에 대한 자세한 내용을 보려면 **2024년 3월 12일 오후 2시(동부 표준시)**에 열리는 NYSERDA 웨비나에 [등록](#)하세요.

뉴욕주 환경보존부 **Basil Seggos** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "깨끗한 교통에 대한 Hochul 주지사의 지속적인 노력은 대기질을 개선하고 우리가 여행하는 방식을 변화시키고 있습니다. 오늘 발표는 2035년까지 무공해 스쿨버스 차량을 지원하기 위한 필수 인프라 업그레이드를 제공함으로써 교육구와 버스 소유주를 지원하기 위한 또 다른 중요한 단계입니다. DEC는 NYSERDA 및 기타 파트너와 협력하여 환경 채권법 자금 지원 기회를 활용하여 한 번에 스쿨버스 한 대씩 주 전역의 지역사회에서 기후 행동을 촉진하고 있습니다."

뉴욕주 공공 서비스 위원회 위원장 **Rory M. Christian**은 이렇게 말했습니다. "이와 같은 조치를 통해 Hochul 주지사가 깨끗한 미래를 위해 지속적으로 투자하겠다는 의지를

보여주는 또 다른 사례를 볼 수 있습니다. 학교 버스를 더 깨끗하게 만들면 우리 아이들에게 더 깨끗한 환경을 제공하고 청정 에너지 경제를 주도할 수 있습니다."

계획 및 기술 지원

[청정수, 깨끗한 공기 및 녹색 일자리 환경 채권법](#)(채권법)에 따라 무공해 버스에 대한 초기 기금 1억 달러 중 500만 달러는 학교에 [기술 지원](#)을 제공하기 위해 따로 마련됩니다. 우선순위 교육구는 이러한 플랜 비용의 최대 100%를 부담할 수 있는 반면, 다른 교육구는 비용의 최대 75%를 지원할 수 있습니다. [전기 스쿨버스 로드맵](#) 및 [전기 스쿨버스 가이드북](#)과 같은 계획 자료는 비용, 자금 조달 메커니즘 및 정책 옵션뿐만 아니라 교육구와 버스 운영자가 클린 버스 옵션을 고려할 때 직면하는 요인 및 결정을 설명하는 데도 도움이 됩니다.

Pete Harckham 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "온실가스 감축 노력을 강화하기 위해서는 스쿨버스를 포함한 무공해 차량으로 계속 전환해야 합니다. 전기 스쿨버스는 학생들에게 더 건강하며 장기적으로 보면 교육구와 납세자에게 더 비용 효율적입니다. 하지만 이제 주 전역에 걸쳐 EV 충전 인프라를 강화할 때가 되었습니다. 차량을 전기 버스로 전환하기 위해 노력하고 있는 교육구에 대한 NYSERDA의 재정 지원에 박수를 보냅니다."

Kevin Parker 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리 주의 공립 학교 버스를 전기 버스로 전환하는 것은 기후 리더십 및 지역사회 보호법의 청정 교통 목표를 달성하는 데 중요한 요소입니다. 우리는 보다 환경적으로 정의로운 뉴욕을 보장하고 이러한 전환을 이루는 교육구를 지원하는 데 있어 중요한 진전을 이루기 위해 이러한 투자를 하고 있습니다."

Shelley B. Mayer 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이제 뉴욕주 전역의 교육구에서 전기 스쿨버스로 쉽게 전환할 수 있도록 환경 채권법 기금을 사용할 수 있게 되어 매우 기쁩니다. 기후 변화의 충격이 날로 심화되고 있는 지금, 대기 중으로 배출되는 탄소의 양을 줄이는 동시에 교육구가 재정 부담 없이 원활하게 진행할 수 있도록 조치를 취하는 것이 필수적입니다. 저는 보다 지속 가능한 미래로 전환할 때 사용할 수 있는 자금이 무엇인지, 어떻게 이용할 수 있는지 알려드리기 위해 최선을 다하고 있습니다. 청정수, 깨끗한 공기 및 녹색 일자리 환경 채권법을 통해 제공되는 자금은 지역사회를 개선하기 위한 조치를 가능하게 하는 데 도움이 될 것입니다."

Tim Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 뉴욕 전역의 교육구와 버스 사업자들이 이 자금 지원 기회를 활용하여 주 전역에서 전기 스쿨버스로 전환하는 데 드는 비용을 상쇄할 것을 강력히 권장합니다. 이 기금은 우리의 야심찬 기후 목표를 달성하기 위해 특히 도움이 필요한 지역, 특히 도움이 필요한 지역이 함대와 인프라를 업그레이드하는 동안 지원을 받을 수 있도록 특별히 고안되었습니다."

Didi Barrett 하원의원은 이렇게 말했습니다. "환경 채권법을 통과시켰을 때 우리는 새로운 녹색 경제에 상당한 투자를 제공하기로 약속했으며, 이제 이 자금이 전기 스쿨버스의 충전 인프라 확장에 사용될 수 있게 되어 기쁩니다. 뉴욕주는 교육구가 무공해 스쿨버스로 전환하는 데 필요한 지침, 자원 및 자금을 제공하는 것이 중요합니다."

Patricia Fahy 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘의 발표는 뉴욕 전역의 학생과 교육구에 환영받는 '신선한 바람'입니다. 뉴욕 시민들은 환경 채권법을 압도적으로 찬성했고, 저는 그 자금의 일부가 EV 버스 충전 장비에 대한 지역 교육구의 비용 부담을 덜어주는 데 쓰이는 것을 보게 되어 매우 기쁩니다. 디젤 구동 버스의 폐기는 학생과 불우한 지역사회의 주요 공중 보건 위험을 줄일 뿐만 아니라 뉴욕의 국가 주요 기후 규정을 충족하는 데에도 매우 중요합니다. 앞으로 더 많은 뉴욕 학생들에게 깨끗한 공기를 제공할 수 있도록 이러한 변화 속에서 우리 교육구를 지원해야 할 필요성을 인식한 Hochul 주지사를 칭찬합니다."

Deborah J. Glick 하원의원은 이렇게 말했습니다. "특히 어린이들에게 직접적인 영향을 미치는 지역의 대기 오염을 지속적으로 줄임에 따라 전기 스쿨버스는 충전 인프라 확장이 필요합니다. 이러한 환경 채권법 자원에 대한 투자는 주의 기후 리더십 및 지역사회 보호법에 포함된 환경 목표를 달성하기 위한 노력의 중요한 구성 요소입니다. 모든 뉴욕 시민들에게 깨끗한 공기와 깨끗한 물을 보장하겠다는 우리의 공동 약속을 기대합니다."

Michael R. Benedetto 하원의원은 이렇게 말했습니다. "전기 스쿨버스의 인프라를 업그레이드하는 데 사용할 수 있는 자금이 기대됩니다. 이 프로그램은 그들의 전환을 촉진하여 궁극적으로 온실 가스 배출을 줄일 수 있는 잠재력이 있습니다."

뉴욕 자연보호 유권자 연맹의 **Julie Tigge** 회장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 전역의 교육구들은 이미 뉴욕 스쿨버스 인센티브 프로그램을 통해 **ESB** 여정을 시작하고 있으며, 머지않아 깨끗한 공기와 건강한 학교 어린이들의 혜택을 누리게 될 것입니다. 채권법 기금이 충전 인프라를 위해 개방되는 것을 보게 되어 매우 기쁩니다. 뉴욕을 **ESB** 주로 만들고 교육구가 필요한 자원을 확보할 수 있도록 해주신 Hochul 주지사님께 박수를 보냅니다."

레이크 조지 센트럴 교육구의 **John Luthringer** 교육감은 이렇게 말했습니다. "레이크 조지는 뉴욕 스쿨버스 인센티브 프로그램을 통해 스쿨버스 바우처 기금을 받는 최초의 교육구 중 하나가 된 것을 기쁘게 생각하며 충전 프로그램을 통해 추가 재정 지원을 신청할 수 있기를 기대합니다. 교육구가 전기 버스 구매에 대한 주정부의 요구 사항을 충족하기 위해 계속 노력함에 따라 이러한 자금 지원 기회는 학교가 활용하는 데 매우 중요하며 레이크 조지는 이에 참여하게 되어 매우 기쁩니다!"

태리타운 공립학교 경영학부의 **Brian Fried** 부교육감은 이렇게 말했습니다. "교육구가 재정적인 책임과 환경을 동시에 생각하는 것은 그리 쉽지 많은 않은 일이었습니다. 전기 스쿨버스로 전환하면 운송 인프라를 현대화하는 동시에 화석 연료에 대한 의존도를 최소화할 수 있습니다. 지역사회에 부담스러운 학세를 추가로 부과하지 않고도 우리 아이들을 위한 지속 가능성 관행을 모델링할 수 있는 이 과정에 착수하게 되어 기쁩니다."

Suffolk Transportation Services의 최고 운영 책임자 겸 **NYSBCA** 회장인 **Thomas W. Smith**는 이렇게 말했습니다. "전기 스쿨버스 차량을 늘리기 위해 충전기 및 유틸리티 업그레이드 비용을 지원하는 자금이 제공되어 학교 버스 전기화를 더 빠르게 추진할 수 있다는 것은 놀라운 소식입니다. 인프라는 주정부의 스쿨버스 전기화 이니셔티브를 전개하는 데 있어 중요한 구성 요소입니다. 우리는 순수 전기 스쿨버스로의 전환을 지원하기 위해 **NYSERDA**와 계속 협력하기를 기대합니다."

전기 버스를 위한 채권법 자금

채권법에는 무공해 스쿨버스 및 인프라 보조금으로 총 5억 달러가 배정되었으며, 오늘 발표는 11월에 [지급된](#) 초기 1억 달러 중 일부입니다. 현재까지 이 보조금 기회를 통해 97대의 버스에 대해 20건의 신청이 접수되어 총 2,200만 달러에 달하며 학교 버스 제조업체와 버스 딜러는 계속해서 신청할 수 있습니다. **NYSBIP** 자격 지침은 강력한 채권법 공개 참여 절차에 따라 2023년 9월 1일까지 공개 의견 수렴을 위해 공개되었으며 2023년 9월 28일에 게시되었습니다. 예정된 웨비나 및 기타 프로그램 뉴스에 대한 최신 정보를 받으려면 [여기](#)에서 업데이트를 신청하세요.

[NYSBIP](#)는 향후 5년간 약 30억 달러에 달하는 청정 운송에 대한 주정부의 지속적인 투자와 2035년까지 100% 무공해 승용차 및 소형 트럭 판매를 요구하는 청정 자동차 및 청정 트럭 규정을 채택하는 것을 보완합니다. [뉴욕 트럭 바우처 인센티브 프로그램\(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#)을 통한 무공해 트럭 구매 바우처와 [뉴욕시 클린 트럭 프로그램](#), 전기차 사용 확대를 위한 ["EV Make Ready" 이니셔티브](#), 차량 평가 서비스, [뉴욕 청정 교통상\(New York Clean Transportation Prize\)](#) 등 중대형 트럭을 위한 활발한 이니셔티브가 진행 중입니다.

전국을 선도하는 뉴욕주의 기후 계획

뉴욕주의 기후 어젠다는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 추진하면서 뉴욕은 **New York Cap-and-Invest program (NYCI)**을 비롯해 다양한 노력을 진행하여 2030년까지 1990년 수준에서 온실 가스 배출량을 40 퍼센트, 2050년까지 85 퍼센트로 줄이겠다는 목표를 향해 나아가고 있습니다. 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을

달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 64개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 400억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 약 30억 달러, NY Green Bank의 20억 달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2022년 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 170,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 승용차 및 경형 트럭을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 130곳 이상, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)