



Diffusione immediata: 5/3/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA FINANZIAMENTI ORA DISPONIBILI PER SOSTENERE L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA DEGLI SCUOLABUS ELETTRICI

*Il programma di incentivi per gli autobus scolastici di New York rende le infrastrutture di ricarica e gli adeguamenti elettrici per gli autobus puliti più accessibili per le scuole pubbliche*

*Sostiene la Legge per la leadership climatica e la protezione delle comunità per la riduzione dell'85% dei gas serra entro il 2050*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che sono ora disponibili finanziamenti per le infrastrutture di ricarica degli scuolabus elettrici nell'ambito della storica Legge sulle obbligazioni ambientali per l'acqua pulita, l'aria pulita e i lavori verdi (Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act) da 4,2 miliardi di dollari e attraverso il Programma di incentivi per gli scuolabus di New York (New York School Bus Incentive Program). È disponibile supporto per contribuire a rendere più conveniente l'installazione di caricabatterie di livello 2 o di ricarica rapida a corrente continua e gli adeguamenti elettrici associati per i distretti scolastici pubblici e gli operatori di autobus che stipulano contratti con loro. L'annuncio di oggi supporta l'obiettivo della legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act) per ridurre le emissioni di gas serra dell'85% entro il 2050 e i requisiti dello Stato di New York che richiedono che tutti gli scuolabus nello Stato di New York siano a emissioni zero entro il 2035.

"I giovani sono al centro della crisi climatica e consentire la transizione verso una flotta di autobus scolastici a emissioni zero non è solo un impegno per un futuro più verde, ma anche per la salute e il benessere dei nostri studenti", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Mentre i distretti scolastici passano agli autobus elettrici, la mia amministrazione sta fornendo le risorse necessarie per la transizione nel modo più semplice ed economico possibile".

Amministrato dall'Autorità statale per la ricerca e lo sviluppo energetico (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), il programma [accetta ora domande](#) da parte dei distretti scolastici pubblici e degli operatori degli scuolabus. Il finanziamento è disponibile in base all'ordine di arrivo e il livello di finanziamento fornito si basa sul numero di autobus che un distretto scolastico o un operatore di

autobus ha acquistato o sta attualmente acquistando. Gli importi partono da 25.000 dollari per autobus per finanziare l'hardware, gli adeguamenti del sito elettrico lato cliente, i costi di installazione e lo stoccaggio della batteria. I distretti designati come [distretti prioritari](#) possono ricevere ulteriori 10.000 dollari per autobus. I distretti prioritari sono definiti come distretti scolastici ad alto bisogno dal Dipartimento statale dell'istruzione o quelli che servono [comunità svantaggiate](#) come definito dal Gruppo di lavoro sulla giustizia climatica dello Stato di New York (New York State Climate Justice Working Group).

Come parte del processo, i richiedenti possono ricevere fino a 30.000 dollari aggiuntivi per autobus se scelgono l'opzione di completare un piano di elettrificazione della flotta che fornisce una valutazione completa delle operazioni della flotta esistente, un'analisi delle capacità elettriche attuali del sito e fungerà da azione piano per elettrificare l'intera flotta del richiedente entro il 2035.

**L'amministratrice delegata e presidente del NYSERDA, Doreen M. Harris, ha affermato:** "I continui investimenti di New York negli scuolabus elettrici rappresentano un profondo passo avanti verso un futuro più pulito e salvaguarderanno la salute degli studenti riducendo le emissioni nocive e migliorando la qualità dell'aria. Mentre le scuole iniziano ad effettuare la transizione, una pianificazione completa della flotta può aiutare i distretti a comprendere le loro esigenze specifiche e a sfruttare al meglio questo finanziamento fondamentale per contribuire a coprire i costi di installazione della tariffazione".

Per poter beneficiare dei fondi, i candidati devono aver acquistato il/i loro scuolabus elettrico/i dopo il 1° gennaio 2023. Inoltre, gli acquisti di autobus devono essere finanziati tramite il distretto, le risorse proprie dell'operatore di autobus, tramite il Programma di incentivi per gli autobus scolastici di New York (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP) o tramite il [Programma di incentivi per voucher per camion di New York \(New York Truck Voucher Incentive Program\)](#) o il [Programma per autobus scolastici puliti dell'Environmental Protection Agency \(Environmental Protection Agency Clean School Bus Program\)](#). Altri programmi di servizi pubblici e incentivi federali per contribuire a ridurre il costo degli autobus elettrici e delle infrastrutture includono il [Pilota per impieghi medi e pesanti \(Medium and Heavy Duty Make Ready Pilot\)](#) e i [crediti d'imposta 45W e 30C della Legge sulla riduzione dell'inflazione \(Inflation Reduction Act\)](#).

I criteri di ammissibilità completi e le regole per il finanziamento delle infrastrutture di ricarica sono disponibili [qui](#). Per ulteriori informazioni sul NYSBIP e sui nuovi incentivi per la ricarica, [registrati](#) al webinar del NYSERDA il **12 marzo 2024 alle 14:00 ET**.

**Basil Seggos, commissario del Dipartimento statale per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC), ha dichiarato:** "L'impegno costante della governatrice Hochul a favore dei trasporti puliti sta migliorando la qualità dell'aria e trasformando il modo in cui viaggiamo. L'annuncio di oggi rappresenta un altro passo importante nel sostenere i distretti scolastici e i proprietari di flotte di

autobus fornendo aggiornamenti infrastrutturali vitali per supportare le flotte di autobus scolastici a emissioni zero entro il 2035. Collaborando con NYSERDA e altri partner, il DEC sta sfruttando le opportunità di finanziamento della Legge sulle obbligazioni ambientali per promuovere l'azione per il clima nelle comunità in tutto lo stato, uno scuolabus alla volta".

**Il presidente della Commissione statale per i servizi pubblici (New York State Public Service Commission), Rory M. Christian, ha dichiarato:** "Con azioni come questa, vediamo ancora un altro esempio del continuo impegno della governatrice Hochul ad investire in un futuro più pulito. Rendere più pulita la nostra flotta di scuolabus aiuterà a garantire ai nostri figli un ambiente più pulito e stimolerà l'economia dell'energia pulita".

### **Progettazione e Assistenza Tecnica**

Ai sensi della [Legge sulle obbligazioni ambientali per l'acqua pulita, l'aria pulita e i lavori verdi](#) (Bond Act), 5 milioni di dollari dei 100 milioni iniziali di finanziamenti per gli autobus a emissioni zero vengono accantonati per fornire alle scuole [assistenza tecnica](#). I distretti prioritari possono avere la copertura fino al 100% del costo di questi piani, mentre gli altri distretti scolastici possono avere la copertura fino al 75% del costo. Sono inoltre disponibili risorse di pianificazione come la [Roadmap per gli scuolabus elettrici \(Electric School Bus Roadmap\)](#) e la [Guida per gli scuolabus elettrici \(Electric School Bus Guidebook\)](#) per aiutare a fornire informazioni su costi, meccanismi di finanziamento e opzioni politiche, nonché fattori e decisioni che i distretti scolastici e gli operatori di autobus devono affrontare quando prendono in considerazione le opzioni di autobus puliti.

**Il senatore statale Pete Harckham ha dichiarato:** "Per aumentare i nostri sforzi nella riduzione dei gas serra, dobbiamo continuare la transizione verso veicoli a zero emissioni, compresi gli scuolabus. Gli scuolabus elettrici sono più salutari per gli studenti e, a lungo termine, più convenienti per i distretti scolastici e per i contribuenti. Tuttavia, è giunto il momento di potenziare la nostra infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici in tutto lo Servizio elettricotato e mi congratulo con il sostegno finanziario del NYSERDA ai distretti scolastici che stanno lavorando per convertire le loro flotte agli autobus elettrici".

**Il senatore statale Kevin Parker ha dichiarato:** "La conversione delle flotte di autobus scolastici pubblici del nostro Stato in autobus elettrici è una componente fondamentale per raggiungere gli obiettivi di trasporto pulito della Legge sulla leadership climatica e sulla protezione delle comunità (Climate Leadership and Community Protection Act). Stiamo effettuando questi investimenti per garantire una New York più equa dal punto di vista ambientale e un importante passo avanti nel sostenere i distretti scolastici in questa transizione".

**La senatrice statale Shelley B. Mayer ha dichiarato:** "Sono molto lieta che i finanziamenti della Legge sulle obbligazioni ambientali siano ora disponibili per contribuire a facilitare la transizione agli scuolabus elettrici per i distretti scolastici di

tutto lo Stato di New York. Di fronte agli impatti sempre più devastanti del cambiamento climatico, è essenziale adottare misure per ridurre la quantità di carbonio che rilasciamo nell'atmosfera e, allo stesso tempo, garantire che il processo sia agevole per i distretti scolastici e senza oneri finanziari. Mi impegno a garantire che i distretti scolastici sappiano quali finanziamenti sono a loro disposizione e come accedervi mentre effettuano la transizione verso un futuro più sostenibile. I finanziamenti disponibili ai sensi della Legge sulle obbligazioni ambientali per l'acqua pulita, l'aria pulita e i lavori verdi contribuiranno a garantire che i passi per migliorare la nostra comunità siano possibili".

**Il senatore statale Tim Kennedy ha dichiarato:** "Incoraggio fortemente i distretti scolastici e gli operatori di autobus di tutto lo Stato di New York a sfruttare questa opportunità di finanziamento per contribuire a compensare i costi di una transizione a livello statale verso gli scuolabus elettrici. Questo finanziamento è specificamente progettato per garantire che i distretti, in particolare quelli più bisognosi, abbiano accesso all'assistenza, aggiornando al contempo le flotte e le infrastrutture al fine di raggiungere i nostri ambiziosi obiettivi climatici".

**Il membro dell'Assemblea Didi Barrett ha dichiarato:** "Quando abbiamo approvato la Legge sulle obbligazioni ambientali ci siamo impegnati a fornire investimenti sostanziali nella nostra nuova economia verde e sono lieta di vedere che questo finanziamento è ora disponibile per espandere l'infrastruttura di ricarica per gli scuolabus elettrici. È fondamentale che lo Stato di New York fornisca la guida, le risorse e i finanziamenti necessari per sostenere i distretti scolastici nella loro transizione verso autobus scolastici a emissioni zero".

**Il membro dell'Assemblea Patricia Fahy ha dichiarato:** "L'annuncio di oggi è una gradita boccata d'aria fresca per gli studenti e i distretti scolastici di tutto lo Stato di New York. I newyorkesi hanno approvato a stragrande maggioranza la Legge sulle obbligazioni ambientali e sono entusiasta di vedere che una parte dei suoi finanziamenti andrà ad alleviare il peso dei costi sui distretti scolastici locali per le apparecchiature di ricarica degli autobus elettrici. Il ritiro degli autobus diesel non solo riduce un grave rischio per la salute pubblica dei nostri studenti e delle comunità svantaggiate, ma è anche fondamentale per soddisfare i mandati climatici di New York a livello nazionale. Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver riconosciuto la necessità di assistere i nostri distretti scolastici in questa transizione in modo che l'aria più pulita diventi una realtà per un numero maggiore di studenti di New York negli anni a venire".

**Il membro dell'Assemblea Deborah J. Glick ha dichiarato:** "Mentre continuiamo a ridurre l'inquinamento atmosferico, soprattutto nelle aree che hanno un impatto diretto sui bambini, gli scuolabus elettrici richiedono un'espansione delle infrastrutture di ricarica. Questo investimento delle risorse della Legge sulle obbligazioni ambientali è una componente fondamentale dei nostri sforzi per raggiungere i nostri obiettivi ambientali inclusi nella Legge statale sulla leadership climatica e sulla protezione delle comunità. Attendo con ansia il nostro impegno condiviso per garantire aria e acqua pulite a tutti i newyorkesi".

**Il membro dell'Assemblea Michael R. Benedetto ha dichiarato:** "Sono entusiasta dei finanziamenti disponibili per aggiornare le infrastrutture per gli scuolabus elettrici. Questo programma ha il potenziale per facilitare la loro transizione, riducendo in definitiva le emissioni di gas serra".

**La presidente degli elettori della New York League of Conservation, Julie Tighe, ha dichiarato:** "I distretti scolastici di tutto lo Stato stanno già iniziando il loro percorso ESB con l'aiuto del programma di incentivi per gli autobus scolastici di New York, e presto raccoglieranno i benefici di un'aria più pulita e più sana per i bambini in età scolare. Siamo entusiasti di vedere i finanziamenti della Legge sulle obbligazioni ora aperti per la ricarica delle infrastrutture e ci congratuliamo con la governatrice Hochul per aver reso New York uno stato ESB e per aver garantito ai distretti scolastici le risorse di cui hanno bisogno".

**Il sovrintendente del distretto scolastico centrale di Lake George, John Luthringer, ha dichiarato:** "Lake George è entusiasta di essere uno dei primi distretti a ricevere finanziamenti tramite voucher per gli scuolabus attraverso il Programma di incentivi per gli scuolabus di New York e non vediamo l'ora di richiedere ulteriore sostegno finanziario. Mentre i distretti scolastici continuano a lavorare per soddisfare i requisiti statali per l'acquisto di autobus elettrici, queste opportunità di finanziamento sono incredibilmente importanti per le scuole da cui trarre vantaggio, e Lake George è entusiasta di farne parte!"

**Brian Fried, vice sovrintendente per le imprese presso le scuole pubbliche di Tarrytown, ha affermato:** "È stato difficile per i distretti scolastici essere allo stesso tempo responsabili dal punto di vista fiscale e attenti all'ambiente. Il passaggio agli scuolabus elettrici ci consente di modernizzare la nostra infrastruttura di trasporto contribuendo al tempo stesso a ridurre al minimo la nostra dipendenza dai combustibili fossili. Siamo lieti di intraprendere questo processo per modellare pratiche di sostenibilità per i nostri ragazzi senza tasse scolastiche aggiuntive e gravose per la nostra comunità".

**Thomas W. Smith, direttore operativo dei Suffolk Transportation Services e Presidente della NYSBCA, ha dichiarato:** "Mentre miriamo alla crescita della nostra flotta di scuolabus elettrici, è una notizia entusiasmante che saranno disponibili finanziamenti per aiutare con i costi dei caricabatterie e degli adeguamenti delle utenze per fornire un servizio più rapido verso l'elettrificazione degli scuolabus. Le infrastrutture rappresentano una componente significativa nella realizzazione dell'iniziativa statale per l'elettrificazione degli scuolabus. Non vediamo l'ora di continuare a lavorare con NYSERDA per supportare la transizione verso flotte di scuolabus completamente elettrici.

### **Finanziamenti tramite le obbligazioni per gli autobus elettrici**

Un totale di 500 milioni di dollari è stanziato nella Legge sulle obbligazioni per sovvenzioni per autobus scolastici e infrastrutture a emissioni zero e l'annuncio di oggi

fa parte dei primi 100 milioni di dollari [resi disponibili](#) a novembre. Ad oggi, l'opportunità di sovvenzione ha attirato 20 richieste per 97 autobus per un totale di 22 milioni di dollari e i produttori di scuolabus e i rivenditori di autobus possono continuare a presentare domanda su base continuativa. Le linee guida NYSBIP sull'idoneità sono state aperte al commento pubblico fino al 1 settembre 2023 e pubblicate il 28 settembre 2023, a seguito di solidi processi di coinvolgimento pubblico relativo alla Legge sulle obbligazioni. Per ricevere le informazioni più recenti sui prossimi webinar e altre novità sul programma, iscriviti [qui](#) per ricevere aggiornamenti.

Il [NYSBIP](#) integra gli investimenti in corso dello Stato nel trasporto pulito per quasi 3 miliardi di dollari nei prossimi cinque anni e l'adozione di normative su auto e camion puliti che richiedono la vendita del 100% di autovetture e camion leggeri ad emissioni zero entro il 2035. Le iniziative attive per i camion medi e pesanti includono voucher per l'acquisto di camion a emissioni zero attraverso il [Programma di incentivi con voucher per camion di New York \(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#) e il [Programma Camion puliti della città di New York, l'iniziativa "EV Make Ready"](#) per contribuire ad espandere l'uso dei veicoli elettrici, servizi di valutazione della flotta e i [Premi per il trasporto pulito di New York \(New York Clean Transportation Prizes\)](#).

### **Il piano sul clima leader della nazione dello Stato di New York**

L'agenda climatica dello Stato di New York prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più aggressive della nazione in materia di clima ed energia pulita, New York sta promuovendo una serie di sforzi - tra cui il programma New York Cap-and-Invest (New York Cap-and-Invest, NYCI) e altre politiche integrate - al fine di ridurre le emissioni di gas serra del 40% entro il 2030 e dell'85% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70 per cento entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 40 miliardi di dollari in 64 progetti di trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 3,3 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, circa 3 miliardi di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 2 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 170.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2022 e una crescita del 3.000% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, lo Stato di New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le autovetture e gli autocarri leggeri di nuova immatricolazione venduti nello Stato dovranno essere ad emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con oltre 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e oltre 130 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a

livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)