



Pour diffusion immédiate : 05/03/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LA MISE EN PLACE D'UN
FINANCEMENT POUR SOUTENIR L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE DES BUS
SCOLAIRES ÉLECTRIQUES**

Le programme new-yorkais d'incitation des bus scolaires rend l'infrastructure de recharge et les mises à niveau électriques des autobus propres plus abordables pour les écoles publiques.

Soutient l'objectif de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui qu'un financement était désormais disponible pour l'infrastructure de recharge des bus scolaires électriques dans le cadre de la loi historique de 4,2 milliards de dollars sur l'eau propre, l'air pur et les emplois verts (Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act) et par le biais du programme d'incitation des bus scolaires de New York (New York School Bus Incentive Program). Une aide est disponible pour rendre l'installation de chargeurs de niveau 2 ou de chargeurs rapides à courant continu et les améliorations électriques associées plus abordables pour les districts scolaires publics et les opérateurs d'autobus qui passent des contrats avec eux. L'annonce d'aujourd'hui soutient l'objectif du Climate Leadership and Community Protection Act de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050 et les exigences de l'État de New York selon lesquelles tous les bus scolaires de l'État de New York doivent être à zéro émission d'ici 2035.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Les jeunes sont au cœur de la crise climatique, et permettre la transition vers une flotte de bus scolaires sans émissions n'est pas seulement un engagement en faveur d'un avenir plus vert, mais aussi de la santé et du bien-être de nos élèves. Alors que les districts scolaires passent aux bus électriques, mon administration fournit les ressources nécessaires à une transition aussi facile et abordable que possible ».

Administré par l'Autorité de recherche et de développement énergétique de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), le programme [accepte maintenant les demandes](#) des districts scolaires publics et des

exploitants de bus scolaires. Le financement est disponible sur la base du premier arrivé, premier servi, et le niveau de financement fourni est basé sur le nombre d'autobus qu'un district scolaire ou un opérateur d'autobus a acheté ou est en train d'acheter. Les montants commencent à 25 000 dollars par bus pour couvrir le matériel, les mises à niveau du site électrique côté client, les coûts d'installation et le stockage de la batterie. Les districts désignés comme [prioritaires](#) peuvent recevoir 10 000 dollars supplémentaires par bus. Les districts prioritaires sont définis comme districts scolaires à besoins élevés par le Département de l'éducation de l'État de New York ou ceux qui desservent des [communautés défavorisées](#) telles que définies par le groupe de travail sur la justice climatique de l'État de New York.

Dans le cadre du processus, les candidats peuvent recevoir jusqu'à 30 000 dollars supplémentaires par autobus s'ils choisissent l'option de réaliser un plan d'électrification de la flotte qui fournit une évaluation complète des opérations de la flotte existante, une analyse des capacités électriques actuelles du site, et servira de plan d'action pour électrifier l'ensemble de la flotte du candidat d'ici à 2035.

Doreen M. Harris, présidente et PDG de NYSERDA, a déclaré : « L'investissement continu de New York dans les bus scolaires électriques représente un grand pas en avant vers un avenir plus propre et préservera la santé des élèves en réduisant les émissions nocives et en améliorant la qualité de l'air à l'échelon local. Alors que les écoles commencent à faire la transition, une planification complète du parc automobile peut aider les districts à comprendre leurs besoins uniques et à tirer le meilleur parti de ce financement essentiel pour aider à couvrir les coûts d'installation de la recharge ».

Les candidats doivent avoir acheté leur(s) bus scolaire(s) électrique(s) après le 1er janvier 2023 pour pouvoir bénéficier des fonds de recharge. En outre, les achats de bus doivent être financés par le district, par les ressources propres de l'opérateur de bus, par le Programme d'incitation des bus scolaires de New York (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP), ou par le [Programme d'incitation aux bons pour camions de New York](#) (New York Truck Voucher Incentive Program) ou le [Programme de bus scolaires propres de l'Agence de protection de l'environnement](#) (Environmental Protection Agency Clean School Bus Program). D'autres programmes de services publics et incitations fédérales visant à réduire le coût des bus électriques et de l'infrastructure comprennent le [Medium and Heavy Duty Make Ready Pilot](#) et les [crédits d'impôt 45W et 30C de la loi sur la réduction de l'inflation](#).

Les critères d'éligibilité et les règles concernant le financement de l'infrastructure de tarification peuvent être consultés [ici](#). Pour plus d'informations sur le NYSBIP et les nouvelles incitations à la recharge [inscrivez-vous](#) au webinaire de NYSERDA le **12 mars 2024, à 14 h 00 ET**.

Le commissaire du Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation), Basil Seggos, a déclaré, « L'engagement soutenu de la gouverneure Hochul en faveur des transports propres améliore la qualité de l'air et transforme notre façon de nous

déplacer. L'annonce d'aujourd'hui constitue une nouvelle étape importante dans le soutien aux districts scolaires et aux propriétaires de flottes de bus en fournissant des améliorations d'infrastructure vitales pour soutenir les flottes de bus scolaires à zéro émission d'ici 2035. En collaboration avec NYSERDA et d'autres partenaires, le DEC exploite les possibilités de financement offertes par la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act) pour faire progresser l'action climatique dans les communautés de l'État, un bus scolaire à la fois ».

Rory M. Christian, président de la Commission des services publics (Public Service Commission) de l'État de New York a déclaré : « Avec de telles actions, nous voyons un nouvel exemple de l'engagement continu de la gouverneure Hochul à investir dans un avenir plus propre. Rendre notre flotte d'autobus scolaires plus propre contribuera à offrir à nos enfants un environnement plus propre et à stimuler l'économie de l'énergie propre ».

Planification et assistance technique

Dans le cadre du [Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act](#) (Bond Act), 5 millions de dollars sur les 100 millions de dollars de financement initial pour les bus zéro émission sont réservés pour fournir aux écoles une [assistance technique](#). Les districts prioritaires peuvent bénéficier d'une prise en charge à hauteur de 100 % du coût de ces plans, tandis que les autres districts scolaires peuvent bénéficier d'une prise en charge à hauteur de 75 % du coût. Des ressources de planification telles que la [feuille de route pour les autobus scolaires électriques](#) (Electric School Bus Roadmap) et le [Guide des autobus scolaires électriques](#) (Electric School Bus Guidebook) sont également disponibles pour expliquer les coûts, les mécanismes de financement et les options politiques, ainsi que les facteurs et les décisions auxquels les districts scolaires et les exploitants d'autobus sont confrontés lorsqu'ils envisagent d'utiliser des autobus propres.

Le sénateur Pete Harckham a déclaré : « Pour accroître nos efforts de réduction des gaz à effet de serre, nous devons poursuivre la transition vers des véhicules à zéro émission, y compris les autobus scolaires. Les bus scolaires électriques sont plus sains pour les élèves et, à long terme, plus rentables pour les districts scolaires et les contribuables. Cependant, il est temps de renforcer notre infrastructure de recharge des véhicules électriques dans l'ensemble de l'État, et j'applaudis le soutien financier de NYSERDA aux districts scolaires qui s'efforcent de convertir leur parc de véhicules en bus électriques ».

Le sénateur d'État Kevin Parker a déclaré : « La conversion des flottes de bus scolaires publics de notre État en bus électriques est un élément essentiel pour atteindre les objectifs de transport propre de la loi sur le leadership climatique et la protection de la communauté (Climate Leadership and Community Protection Act). Nous réalisons ces investissements pour garantir un New York plus respectueux de l'environnement et nous faisons un grand pas en avant pour aider les districts scolaires à effectuer cette transition ».

La sénatrice Shelley B. Mayer a déclaré : « Je suis très heureuse que le financement de la loi sur les obligations environnementales (Environmental Bond Act) soit désormais disponible pour faciliter la transition vers les bus scolaires électriques pour les districts scolaires de l'État de New York. Face aux effets de plus en plus dévastateurs du changement climatique, il est essentiel que nous prenions des mesures pour réduire la quantité de carbone que nous rejetons dans l'atmosphère, tout en veillant à ce que le processus se déroule sans heurts pour les districts scolaires et sans charge financière. Je m'engage à faire en sorte que les districts scolaires sachent quels financements sont à leur disposition et comment y accéder alors qu'ils effectuent leur transition vers un avenir plus durable. Les fonds disponibles dans le cadre de la loi sur les obligations environnementales en matière d'eau propre, d'air pur et d'emplois verts permettront de prendre les mesures nécessaires à l'amélioration de notre communauté ».

Le sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré : « J'encourage vivement les districts scolaires et les opérateurs de bus à travers New York à profiter de cette opportunité de financement pour aider à compenser les coûts d'une transition à l'échelle de l'État vers des bus scolaires électriques. Ce financement est spécifiquement conçu pour garantir que les districts, en particulier ceux qui ont des besoins importants, aient accès à une assistance tout en modernisant leurs parcs de véhicules et leurs infrastructures afin d'atteindre nos objectifs ambitieux en matière de climat ».

Didi Barrett, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Lorsque nous avons adopté l'Environmental Bond Act, nous nous sommes engagés à fournir des investissements substantiels dans notre nouvelle économie verte, et je suis heureux de voir que ce financement est maintenant disponible pour étendre l'infrastructure de recharge pour les bus scolaires électriques. Il est essentiel que l'État de New York fournisse les conseils, les ressources et le financement nécessaires pour soutenir les districts scolaires dans leur transition vers des bus scolaires à zéro émission ».

Patricia Fahy, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'annonce d'aujourd'hui est une "bouffée d'air frais" appréciable pour les étudiants et les districts scolaires de tout l'État de New York. Les New-Yorkais ont massivement approuvé l'Environmental Bond Act, et je suis ravie de voir qu'une partie de son financement servira à alléger la charge financière des districts scolaires locaux pour l'équipement de recharge des bus électriques. Le retrait des bus à moteur diesel ne réduit pas seulement un risque majeur pour la santé publique de nos élèves et des communautés défavorisées, il est également essentiel pour que New York puisse respecter ses obligations en matière de climat, qui sont les plus importantes du pays. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir reconnu la nécessité d'aider nos districts scolaires au cours de cette transition afin que l'assainissement de l'air devienne une réalité pour un plus grand nombre d'élèves new-yorkais dans les années à venir ».

Deborah J. Glick, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Alors que nous continuons à réduire la pollution de l'air, en particulier dans les zones qui ont un impact direct sur les enfants, les bus scolaires électriques nécessitent une expansion de l'infrastructure de recharge. Cet investissement des ressources de l'Environmental Bond Act est une

composante essentielle des efforts que nous déployons pour atteindre nos objectifs environnementaux inclus dans le Climate Leadership and Community Protection Act de l'État. Je me réjouis de notre engagement commun à garantir un air pur et une eau propre à tous les New-Yorkais ».

Michael R. Benedetto, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Je me réjouis du financement disponible pour améliorer l'infrastructure des bus scolaires électriques. Ce programme a le potentiel de faciliter leur transition et, en fin de compte, de réduire les émissions de gaz à effet de serre ».

Julie Tighe, présidente de la New York League of Conservation Voters, a déclaré : « Les districts scolaires de tout l'État ont déjà entamé leur parcours ESB avec l'aide du Programme d'incitation aux bus scolaires de New York, et ils récolteront bientôt les bénéfices d'un air plus pur et d'écoliers en meilleure santé". Nous sommes ravis de voir que la loi sur les obligations (Bond Act) permet désormais de financer l'infrastructure de recharge et nous félicitons la gouverneure Hochul d'avoir fait de New York un État ESB et d'avoir veillé à ce que les districts scolaires disposent des ressources dont ils ont besoin ».

Le surintendant du District scolaire central de Lake George, John Luthringer, a déclaré : « Lake George est ravi d'être l'un des premiers districts à bénéficier d'un financement sous forme de bons de bus scolaires dans le cadre du Programme d'incitation pour les bus scolaires de New York, et nous sommes impatients de solliciter un soutien financier supplémentaire dans le cadre du programme de recharge (charging programme). Alors que les districts scolaires continuent à travailler pour répondre aux exigences de l'État en matière d'achat de bus électriques, ces opportunités de financement sont incroyablement importantes pour les écoles, et Lake George est ravi d'en faire partie » !

Le surintendant adjoint chargé des affaires dans les écoles publiques des Tarrytowns, Brian Fried, a déclaré : « Les districts scolaires ont dû relever le défi d'être à la fois responsables sur le plan financier et soucieux de l'environnement. Le passage aux bus scolaires électriques nous permet de moderniser notre infrastructure de transport tout en contribuant à réduire notre dépendance aux combustibles fossiles. Nous sommes heureux de nous engager dans ce processus afin d'offrir à nos enfants un modèle de développement durable sans que les taxes scolaires ne viennent alourdir le fardeau de notre communauté ».

Thomas W. Smith, directeur général des services de transport de Suffolk (Suffolk Transportation Services Chief Operating Officer) et président de la NYSBCA, a déclaré : « Alors que nous envisageons de développer notre flotte de bus scolaires électriques, c'est une excellente nouvelle que le financement soit disponible pour aider à couvrir le coût des chargeurs et des mises à niveau des services publics afin d'accélérer le processus d'électrification des bus scolaires. L'infrastructure est un élément important du déploiement de l'initiative d'électrification des bus scolaires de

l'État. Nous nous réjouissons de continuer à travailler avec NYSERDA pour soutenir la transition vers des flottes de bus scolaires entièrement électriques.

Financement des bus électriques par la loi sur les obligations

Un total de 500 millions de dollars est prévu dans la loi sur les obligations pour les autobus scolaires à émission zéro et les subventions d'infrastructure, et l'annonce d'aujourd'hui fait partie des 100 millions de dollars initiaux [mis à disposition](#) en novembre. À ce jour, 20 demandes de subvention ont été déposées pour 97 autobus, pour un montant total de 22 millions de dollars. Les constructeurs et les concessionnaires d'autobus scolaires peuvent continuer à soumettre des demandes de subvention sur une base continue. Les directives d'éligibilité du NYSBIP ont été ouvertes aux commentaires du public jusqu'au 1er septembre 2023, et publiées le 28 septembre 2023, à la suite de processus robustes d'engagement du public en vertu de la loi sur les obligations. Pour recevoir les dernières informations sur les webinaires à venir et les autres actualités du programme, inscrivez-vous aux bulletins d'information [ici](#).

Le [NYSBIP](#) complète les investissements en cours de l'État dans les transports propres de près de 3 milliards de dollars au cours des cinq prochaines années et l'adoption de réglementations sur les voitures et les camions propres qui exigent 100 % de ventes de véhicules de passagers et de camions légers à zéro émission d'ici 2035. Les initiatives actives concernant les camions de poids moyen et lourd comprennent des bons d'achat pour des camions à émissions nulles dans le cadre du [Programme d'incitation à l'achat de camions de New York \(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#) et du [Programme « camions propres » de la ville de New York \(New York City Clean Trucks Program\)](#), l'initiative [« EV Make Ready »](#) pour aider à développer l'utilisation des véhicules électriques, les services d'évaluation des flottes et les [Prix du transport propre de New York \(New York Clean Transportation Prizes\)](#).

Le plan climatique de l'État de New York, une référence dans le pays

Le programme climatique de l'État de New York appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois permettant de subvenir aux besoins des familles, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidé par certaines des initiatives les plus offensives du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York déploie une série d'actions, notamment le programme New York Cap-and-Invest (New York Cap-and-Invest, NYCII) et d'autres politiques complémentaires, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 % d'ici à 2030 et de 85 % d'ici à 2050 par rapport aux niveaux de 1990. New York est également sur la voie de la réalisation d'un secteur électrique à émission zéro d'ici 2040, y compris une production d'énergie renouvelable de 70 % d'ici 2030, et une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici le milieu du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 40 milliards de dollars dans 64 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments,

3,3 milliards de dollars pour développer l'énergie solaire, plus de 3 milliards de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 170 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York depuis 2022 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à zéro émission, exigeant notamment que toutes les nouvelles voitures particulières et tous les nouveaux camions légers vendus dans l'État soient à zéro-émission d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec plus de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique (Climate Smart Communities) enregistrées et plus que 130 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre (Clean Energy Communities), et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)