



立即發佈：2024 年 3 月 5 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈現已提供資金支援電動校車充電基礎設施建設

紐約校車激勵計劃使公立學校更能負擔得起清潔校車充電基礎設施和電力升級的費用  
支援《氣候領導力和社區保護法案》的目標，即到 2050 年將溫室氣體排放量減少 85%

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，根據歷史性的 42 億美元《清潔水、清潔空氣和綠色工作環境債券法案》(Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act) 並透過紐約校車激勵計劃 (New York School Bus Incentive Program)，現可為電動校車充電基礎設施提供資金。該計劃現提供支援，幫助公立學區和與之簽約的校車運營商更經濟地安裝 2 級或直流快充電充電器以及進行相關的電氣升級。今天公佈的工作支援《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 的目標，即到 2050 年減少 85% 的溫室氣體排放，也能滿足紐約州的要求，即到 2035 年讓紐約州的所有校車實現零排放。

霍楚爾州長表示，「年輕人是氣候危機的中心，實現向零排放校車車隊的過渡不僅是對環保未來的承諾，也是對我們學生的健康和福祉的承諾。隨著各學區向電動校車過渡，州府將提供必要的資源，以盡可能輕鬆且經濟地實現過渡。」

該計劃由紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 管理，[現正接受公立學區和校車運營商的申請](#)。資金按先到先得的原則提供，提供的資金水平取決於學區或校車運營商已購買或當前購買的校車數量。每輛校車的起始金額為 25,000 美元，用於支付硬體、客戶端電氣站點升級、安裝成本和電池儲存費用。指定為[優先學區](#)的地區每輛校車可額外獲得 10,000 美元。紐約州教育廳將優先學區定義為高需求學區，或紐約州氣候正義工作組 (New York State Climate Justice Working Group) 定義的服務於[弱勢社區](#)的學區。

在申請過程中，如果申請人選擇完成車隊電氣化計劃 (Fleet Electrification Plan)，則每輛校車可獲得最多 30,000 美元的額外補助，該計劃提供對現有車隊運營的全面評估、對當前站點電力能力的分析，並將作為到 2035 年實現申請人整個車隊電氣化的行動計劃。

紐約州能源研究與發展機構執行長兼總裁多利·M·哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「紐約對電動校車的持續投資代表著邁向更清潔未來的深刻飛躍，並將透過減少有害氣體排放和改善當地空氣品質來保障學生的健康。隨著學校開始過渡工作，全面的車隊規劃可以幫助各學區瞭解自己的獨特需求，並最好地利用這筆關鍵資金來幫助支付充電裝置安裝成本。」

申請人必須在 2023 年 1 月 1 日之後購買電動校車，才有資格獲得充電資金。此外，購買校車的資金必須來自學區、校車營運商自有資金、紐約校車激勵計劃 (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP)、[紐約卡車代金券激勵計劃 \(New York Truck Voucher Incentive Program\)](#) 或 [環保署清潔校車計劃 \(Clean School Bus Program\)](#)。其他有助於降低電動校車和基礎設施成本的公用事業計劃和聯邦激勵措施包括 [中型和重型車就緒試點](#) 以及 [《降低通膨法案》 \(Inflation Reduction Act\) 的 45W 和 30C 稅收抵免](#)。

充電基礎設施資金的完整資格標準和規則可在 [此處](#) 找到。想瞭解有關紐約校車激勵計劃和新充電激勵措施的更多資訊，請 [註冊參加](#) 紐約州能源研究與發展機構於 **美國東部時間 2024 年 3 月 12 日下午 2 點** 舉行的網路研討會。

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「霍楚爾州長對清潔交通的持續承諾正在改善空氣品質並改變我們的出行方式。今天公佈的工作是支援學區和校車車隊所有者的又一重要步驟，透過提供重要的基礎設施升級來支援到 2035 年實現零排放校車車隊。環境保護廳與紐約州能源研究與發展機構及其他合作夥伴合作，利用《環境債券法案》的資助機會，推動全州社區的氣候行動，做到一次一輛校車。」

紐約州公共服務委員會 (Public Service Commission) 主席羅裡·M·克裡斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「從這樣的行動中，我們見證了霍楚爾州長繼續致力於投資更清潔未來了又一例證。讓我們的校車車隊變得更清潔將有助於為我們的孩子提供更清潔的環境，並將推動清潔能源經濟的發展。」

### 規劃和技術援助

根據 [《清潔水、清潔空氣和綠色工作環境債券法案》](#)（簡稱《債券法案》），在最初為零排放校車提供的 1 億美元資金中，預留 500 萬美元用於為學校提供 [技術援助](#)。優先學區最多可獲得這些計劃 100% 的費用承保，而其他學區最多可獲得 75% 的費用承保。[電動校車路線圖](#) 和 [電動校車指南](#) 等規劃資源也可協助解釋成本、融資機制和政策選擇，以及學區和校車運營商在考慮清潔校車選擇時面臨的因素和決策。

州參議員皮特·哈克姆 (Peter Harckham) 表示，「為了加大減少溫室氣體排放的力度，我們需要繼續向零排放車輛過渡，包括校車。電動校車對學生來說更健康，從長遠來看，對學區和納稅人來說更具成本效益。然而，現在是在全州範圍內加強電動車充電基礎設施建設的時候，我對紐約州能源研究與發展機構為學區提供的財政支援表示讚賞，這些學區正在努力將其車隊轉換為電動校車。」

州參議員凱文·帕克 (Kevin Parker) 表示，「將我們州的公立校車車隊轉換為電動校車是實現《氣候領導力和社區保護法案》中清潔交通目標的關鍵組成部分。我們正在進行這些投資，以確保紐約更加環境公正，並在支援學區實現這一轉變方面邁出重要一步。」

州參議員雪萊·B·梅耶 (Shelley B. Mayer) 表示，「我很高興現在可以使用《環境債券法案》的資金來幫助紐約州各學區輕鬆過渡到電動校車。在我們面臨氣候變化日益嚴重的破壞性影響時，我們必須採取措施減少排放到大氣中的碳量，同時確保學區能順利過渡到電動校車，並且不會造成財務負擔。我致力於確保各學區在向更可持續的未來過渡時，瞭解他們可以獲得哪些資金以及如何獲得這些資金。《清潔水、清潔空氣和綠色工作環境債券法案》提供的資金將有助於確保改善我們社區的措施成為可能。」

州參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「我強烈鼓勵紐約州各學區和校車運營商利用這一資助機會來幫助抵消全州過渡到電動校車的成本。這筆資金專門用於確保各地區，特別是那些高需求地區，在升級車隊和基礎設施的同時獲得援助，以實現我們雄心勃勃的氣候目標。」

眾議員迪迪·巴雷特 (Didi Barrett) 表示，「當我們通過《環境債券法案》時，我們承諾為新的綠色經濟提供大量投資，我很高興看到這筆資金現在可用於擴大電動校車的充電基礎設施。紐約州提供必要的指導、資源和資金，支援學區向零排放校車過渡，這點很重要。」

眾議員派特裡夏·法伊 (Patricia Fahy) 表示，「今天的聲明為紐約各地的學生和學區帶來了受歡迎的『新鮮空氣』。紐約民眾以壓倒性多數通過了《環境債券法案》，我很高興看到該法案的部分資金將用於減輕當地學區在電動校車充電設備方面的成本負擔。淘汰柴油動力校車不僅能降低對學生和弱勢社區的重大公共衛生風險，而且對於滿足紐約州領先全國的氣候要求也至關重要。我讚揚霍楚爾州長認識到有必要在這一過渡時期協助我們的學區，以便在未來幾年為更多的紐約學生提供更清潔的空氣。」

眾議員德博拉·J·格利克 (Deborah J. Glick) 表示，「隨著我們繼續減少空氣污染，特別是在直接影響兒童的地區，電動校車需要擴大充電基礎設施。這項對《環境債券法案》資源的投資是我們努力實現本州《氣候領導力和社區保護法案》中的環境目標的重要組成部分。我期待我們共同致力於確保所有紐約民眾享有清潔的空氣和乾淨的水。」

眾議員邁克爾·R·貝內德托 (Michael R. Benedetto) 表示，「我很高興有資金用於升級電動校車基礎設施。該計劃有可能促進校車的過渡，最終減少溫室氣體排放。」

紐約環保選民聯盟 (League of Conservation Voters) 主席朱莉·蒂赫 (Julie Tighe) 表示，「在紐約校車激勵計劃的幫助下，全州各學區已經開始了電動校車之旅，很快他們將受益於更清潔的空氣和更健康的學童。我們很高興看到《債券法案》資金現已開放用於充電基礎設施，我們讚揚霍楚爾州長努力將紐約州轉變成電動校車全覆蓋的州並確保學區擁有所需的資源。」

喬治湖中央學區負責人約翰·路斯林格 (John Luthringer) 表示，「喬治湖學區很高興成爲首批透過紐約校車獎勵計劃獲得校車券資助的學區之一，我們期待透過充電計劃申請更多的財務支援。隨著各學區繼續努力滿足州府對購買電動校車的要求，這些資助機會對於學校來說非常重要，喬治湖學區很高興能成爲其中的一員！」

塔里敦 (Tarrytowns) 公立學校商業助理總監佈萊恩·弗里德 (Brian Fried) 表示，「對於學區來說，同時兼顧財務責任和環保意識是一項挑戰。過渡到電動校車使我們能夠實現交通基礎設施的現代化，同時幫助我們最大限度地減少對化石燃料的依賴。我們很高興能開始這一進程，在不增加社區學校稅務負擔的情況下，爲孩子們樹立可持續發展實踐的典範。」

薩福克運輸服務公司營運長兼紐約校車承包商協會 (NYSBCA) 總裁湯瑪斯·W·史密斯 (Thomas W. Smith) 表示，「我們正在努力發展電動校車車隊，令人振奮的消息是，我們將獲得資金來幫助支付充電器和公用設施升級的費用，從而更快實現校車電氣化。基礎設施是部署紐約州校車電氣化計劃的重要組成部分。我們期待繼續與紐約州能源研究與發展機構合作，支援向全電動校車車隊過渡。」

### 《債券法案》爲電動校車提供資金

《債券法案》共撥出 5 億美元用於零排放校車和基礎設施撥款，今天宣佈的撥款是 11 月撥付的 1 億美元首批撥款的一部分。迄今爲止，該資助機會吸引了 20 份申請，涉及 97 輛校車，總額達 2,200 萬美元，校車製造商和校車經銷商可以繼續滾動申請。紐約校車激勵計劃資格準則在 2023 年 9 月 1 日之前公開徵求公眾意見，並在《債券法案》強有力的公眾參與流程之後於 2023 年 9 月 28 日發佈。要接收有關即將舉行的網路研討會和其他計劃新聞的最新資訊，請在[此處](#)註冊以獲取更新。

[紐約校車激勵計劃](#)是對紐約州未來五年內近 30 億美元的清潔交通持續投資以及清潔汽車和清潔卡車法規採用的補充，這些法規要求到 2035 年所銷售的乘用車和輕型卡車必須實現 100% 零排放。積極的中型和重型卡車計劃包括藉由 [紐約卡車代金券計劃 \(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#) 和「[紐約市清潔卡車計劃](#)」發放的零排放卡車購買代金券、「[電動汽車準備就緒計劃 \(EV Make Ready\)](#)」（旨在協助擴大電動車使用）、車隊評估服務以及[紐約清潔交通獎](#)。

### 紐約州全國領先的氣候計劃

紐約州的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標爲 40%）流向弱勢社區。紐約州正利用國內最積極的氣候和清潔能源倡議推進系列工作——包括紐約州總量控制與投資計劃 (New York Cap-and-Invest program, NYCI) 和其他補充政策——以在 1990 年水準的基礎上，到 2030 年將溫室氣體排放量從減少 40%，到 2050 年減少 85%。紐約州也正處於到 2040 年實現電力產業零排放的道路，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，以及到本世紀中葉實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基

石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 64 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 400 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，近 30 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2022 年創造了超過 17 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐約的氣候行動進程，設立 400 多個註冊氣候智慧社區、130 多個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)