



الحاكمة كاثيري هوكون

للتشر فوراً: 2024/3/5

الحاكمة هوكون تعلن عن توفر التمويل الآن لدعم البنية التحتية لشحن الحافلات المدرسية الكهربائية

برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك يجعل البنية التحتية للشحن والتحديثات الكهربائية للحافلات النظيفة ميسورة التكلفة للمدارس العامة

يدعم هدف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بما نسبته 85% بحلول عام 2050

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن توفر التمويل الآن للبنية الأساسية لشحن الحافلات المدرسية الكهربائية في إطار قانون السندات البيئية التاريخي الذي تبلغ قيمته 4.2 مليار دولار للمياه النظيفة والهواء النظيف والوظائف الخضراء ومن خلال برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك. يتوفر الدعم للمساعدة في جعل تثبيت أجهزة شحن الشحن السريع من المستوى 2 أو التيار المباشر والتحديثات الكهربائية المرتبطة بها ميسورة التكلفة لمناطق المدارس العامة ومشغلي الحافلات المتعاقدين معهم. يدعم إعلان اليوم هدف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بما نسبته 85 بالمائة بحلول عام 2050 ومتطلبات ولاية نيويورك بأن تكون جميع الحافلات المدرسية في ولاية نيويورك خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035.

"إن الشباب في قلب أزمة المناخ وتمكين التحول إلى أسطول حافلات مدرسية خالية من الانبعاثات ليس فقط التزامًا بمستقبل أكثر اخضرارًا بل أيضًا استثمار في صحة ورفاهية طلابنا،" **قالت الحاكمة هوكون.** "بينما تقوم المناطق التعليمية بالتحول إلى الحافلات الكهربائية، توفر إدارتي الموارد اللازمة للانتقال بسهولة وبتكلفة معقولة قدر الإمكان."

يُدار البرنامج من خلال هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) و **يقبل الآن الطلبات** من المناطق التعليمية العامة ومشغلي الحافلات المدرسية. يتوفر التمويل على أساس أسبقية الحضور ويعتمد مستوى التمويل المقدم على عدد الحافلات في المنطقة التعليمية أو الحافلة قام المشغل بشراء أو يقوم بالشراء حاليًا. تبدأ المبالغ من 25,000 دولار لكل حافلة لتغطية الأجهزة وتحديث الموقع الكهربائي من جانب العميل وتكاليف التركيب وتخزين البطارية. المناطق التي تم تحديدها على أنها **مناطق ذات أولوية** يمكن أن تحصل على 10,000 دولار إضافية لكل حافلة. يتم تحديد المناطق ذات الأولوية على أنها المناطق التعليمية ذات الاحتياجات العالية بواسطة إدارة التعليم في ولاية نيويورك أو المناطق التي تخدم **المجتمعات المحرومة** كما حددتها مجموعة عمل العدالة المناخية في ولاية نيويورك.

كجزء من العملية، يمكن لمقدمي الطلبات الحصول على مبلغ إضافي يصل إلى 30,000 دولار لكل حافلة إذا اختاروا خيار إكمال خطة كهربة الأسطول التي توفر تقييمًا شاملاً لعمليات الأسطول الحالية وتحليل الموقع الحالي القدرات الكهربائية وستكون بمثابة خطة عمل لكهربة أسطول مقدم الطلب بالكامل بحلول عام 2035.

قالت دورين إم. هاريس، المديرية التنفيذية ورئيسة (NYSERDA)، "يمثل الاستثمار المستمر في نيويورك في الحافلات المدرسية الكهربائية قفزة عميقة نحو مستقبل أنظف وسيحمي صحة الطلاب من خلال تقليل الانبعاثات الضارة وتحسين

الهواء المحلي جودة. ومع بدء المدارس في إجراء عملية التحول يمكن أن يساعد التخطيط الشامل للأساطيل المناطق على فهم احتياجاتها الفريدة والاستفادة بشكل أفضل من هذا التمويل المهم للمساعدة في تغطية تكاليف تركيب الشحن."

يجب أن يكون مقدمو الطلبات قد اشترى حافلتهم (حافلتهم) المدرسية الكهربائية بعد 1 يناير/كانون الثاني 2023، ليكونوا مؤهلين للحصول على أموال. وإضافة إلى ذلك، يجب تمويل عمليات شراء الحافلات من خلال المنطقة أو الموارد الخاصة لمشغل الحافلات من خلال برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP) أو من خلال برنامج حوافز قسائم الشاحنات في نيويورك أو برنامج الحافلات المدرسية النظيفة التابع إلى وكالة حماية البيئة. تشمل برامج المرافق الأخرى والحوافز الفيدرالية للمساعدة في تقليل تكلفة الحافلات الكهربائية والبنية التحتية البرنامج التجريبي للشاحنات الثقيلة والمتوسطة و قانون خفض التضخم W45 و C30 الإعفاءات الضريبية.

يمكن العثور على معايير وقواعد الأهلية الكاملة لتمويل البنية الأساسية لرسم الشحن [هنا](#). لمزيد من المعلومات عن (NYSBIP) وعن حوافز الشحن الجديدة [سجل](#) لحضور ندوة (NYSERDA) عبر الإنترنت بتاريخ 12 مارس/أذار 2024 في تمام الساعة 2:00 بعد الظهر بتوقيت المنطقة الشرقية.

قال باسيل سيغوس، مفوض إدارة الحفاظ على البيئة في ولاية نيويورك، "إن التزام الحاكمة هو كحل المستمر بوسائل النقل النظيفة يؤدي إلى تحسين جودة الهواء وتغيير الطريقة التي نسير بها. يعد إعلان اليوم خطوة مهمة أخرى في دعم المناطق التعليمية وأصحاب أساطيل الحافلات من خلال توفير ترقيات حيوية للبنية التحتية لدعم أساطيل الحافلات المدرسية الخالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. ومن خلال العمل مع (NYSERDA) وشركاء آخرين تعمل إدارة الحفاظ على البيئة (Department of Environmental Conservation, DEC) على الاستفادة من فرص تمويل قانون السندات البيئية لتعزيز العمل المناخي في المجتمعات على مستوى الولاية بحافلة مدرسية واحدة في كل مرة."

قال روري إم. كريستيان، رئيس لجنة الخدمة العامة لولاية نيويورك، "بإجراءات كهذه نرى مثلاً آخر على التزام الحاكمة هو كحل المستمر بالاستثمار في مستقبل أنظف. إن جعل أسطول الحافلات المدرسية لدينا أكثر نظافة سيساعد في توفير بيئة أنظف لأطفالنا وسيؤدي إلى تعزيز اقتصاد الطاقة النظيفة."

التخطيط والمساعدة الفنية

بموجب قانون السندات البيئية للمياه النظيفة والهواء النظيف والوظائف الخضراء (قانون السندات)، حُصص 5 ملايين دولار من مبلغ 100 مليون دولار المخصص سابقاً لتمويل أولى للحافلات الخالية من الانبعاثات لتزويد المدارس بالمساعدة الفنية. يمكن أن تغطي المناطق ذات الأولوية ما يصل إلى 100 بالمائة من تكلفة هذه الخطط بينما يمكن أن تغطي المناطق التعليمية الأخرى ما يصل إلى 75 بالمائة من التكلفة. كما وتتوفر موارد التخطيط مثل [خريطة طريق الحافلات المدرسية الكهربائية](#) و [دليل الحافلات المدرسية الكهربائية](#) أيضاً للمساعدة في شرح التكاليف وآليات التمويل وخيارات السياسة إضافة إلى العوامل والقرارات التي تواجهها المناطق التعليمية ومشغلو الحافلات عند التفكير في خيارات الحافلات النظيفة.

قال عضو مجلس الشيوخ بالولاية بيت هاركهام، "لزيادة جهودنا في تقليل غازات الدفيئة نحتاج إلى مواصلة التحول إلى المركبات الخالية من الانبعاثات بما في ذلك الحافلات المدرسية. تعتبر الحافلات المدرسية الكهربائية أكثر صحة للطلاب وعلى المدى الطويل أكثر فعالية من حيث التكلفة بالنسبة للمناطق التعليمية ودافعي الضرائب. لقد حان الوقت الآن لتعزيز البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية على مستوى الولاية وأنا أشيد بالدعم المالي الذي تقدمه (NYSERDA) للمناطق التعليمية التي تعمل على تحويل أساطيلها إلى حافلات كهربائية."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية كيفن باركر، "يعد تحويل أساطيل الحافلات المدرسية العامة بالولاية إلى حافلات كهربائية عنصرًا بالغ الأهمية لتحقيق أهداف النقل النظيف المنصوص عليها في قانون القيادة المناخية وحماية المجتمع. نحن نقوم بهذه الاستثمارات لضمان أن تكون نيويورك أكثر عدلاً من الناحية البيئية وخطوة مهمة إلى الأمام في دعم المناطق التعليمية في تحقيق هذا التحول."

قالت عضوة مجلس الشيوخ في الولاية شيلي ب. ماير، "يسعدني جداً أن تمويل قانون السندات البيئية سيكون متاحاً الآن للمساعدة في تسهيل التحول إلى الحافلات المدرسية الكهربائية للمدارس المقاطعات في جميع أنحاء ولاية نيويورك. بينما

نواجه التأثيرات المدمرة المتزايدة لتغير المناخ فإن من الضروري أن نتخذ خطوات لتقليل كمية الكربون التي نطلقها في الغلاف الجوي وفي الوقت نفسه نضمن أن تكون العملية سلسة بالنسبة للمناطق التعليمية وبدون أعباء مالية. أنا ملتزمة بالتأكد من أن المناطق التعليمية تعرف التمويل المتاح لها وكيفية الوصول إليه أثناء انتقالها إلى مستقبل أكثر استدامة. سيساعد التمويل المتاح من خلال قانون السندات البيئية للمياه النظيفة والهواء النظيف والوظائف الخضراء على ضمان إمكانية اتخاذ الخطوات اللازمة لتحسين مجتمعنا."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية تيم كينيدي، "أشجع بشدة المناطق التعليمية ومشغلي الحافلات في جميع أنحاء نيويورك على الاستفادة من فرصة التمويل هذه للمساعدة في تعويض تكاليف التحول على مستوى الولاية إلى الحافلات المدرسية الكهربائية. تم تصميم هذا التمويل خصيصًا لضمان حصول المناطق وخاصة المناطق ذات الحاجة الملحة على إمكانية الوصول إلى المساعدة أثناء تحديث الأساطيل والبنية التحتية من أجل تحقيق أهدافنا المناخية الطموحة."

قال عضو الجمعية ديدي باريت، "عندما أصدرنا قانون السندات البيئية، التزمنا بتوفير استثمارات كبيرة في اقتصادنا الأخضر الجديد ويسعدني أن أرى أن هذا التمويل متاح الآن لـ توسيع البنية التحتية لشحن الحافلات المدرسية الكهربائية. ومن الضروري أن توفر ولاية نيويورك التوجيه والموارد والتمويل اللازم لدعم المناطق التعليمية في انتقالها إلى الحافلات المدرسية الخالية من الانبعاثات."

قالت عضوة الجمعية باتريشيا فاهي، "يمثل إعلان اليوم بمثابة "نسمة من الهواء النقي" لصالح للطلاب والمناطق التعليمية في جميع أنحاء نيويورك. وافق سكان نيويورك بأغلبية ساحقة على قانون السندات البيئية ويسعدني أن أرى جزءًا من تمويله سيخفف عبء التكلفة على المناطق التعليمية المحلية لمعدات شحن الحافلات الكهربائية. إن إيقاف تشغيل الحافلات التي تعمل بالديزل لا يقلل فقط من المخاطر الكبيرة على الصحة العامة لطلابنا والمجتمعات المحرومة - بل إنه أمر بالغ الأهمية أيضًا للوفاء بتفويضات المناخ الرائدة في نيويورك. وإنني أشيد بالحاكمة هوكول لإدراكها الحاجة إلى مساعدة مناطقنا التعليمية وسط هذا التحول حتى يصبح الهواء النظيف حقيقة واقعة لمزيد من طلاب نيويورك في السنوات القادمة."

قالت عضوة الجمعية ديبورا ج.، "بينما نواصل الحد من تلوث الهواء وخاصة في المناطق التي تؤثر بشكل مباشر على الأطفال، تتطلب الحافلات المدرسية الكهربائية توسيع البنية التحتية للشحن. يعد هذا الاستثمار في موارد قانون السندات البيئية عنصرًا حاسمًا في جهودنا لتحقيق أهدافنا البيئية المدرجة في قانون القيادة المناخية وحماية المجتمع بالولاية. إنني أتطلع إلى التزامنا المشترك بضمان الهواء النظيف والمياه النظيفة لجميع سكان نيويورك."

قال عضو الجمعية مايكل ر. بينيديتو، "أنا متحمس بشأن التمويل المتاح لتحديث البنية التحتية للحافلات المدرسية الكهربائية. يتمتع هذا البرنامج بالقدرة على تسهيل انتقالهم مما يؤدي في نهاية المطاف إلى تقليل انبعاثات غازات الدفيئة."

قالت جولي تيغي رئيسة رابطة نيويورك للناخبين الحفاظ على البيئة، "بدأت المناطق التعليمية في جميع أنحاء الولاية بالفعل رحلتها إلى الحافلات المدرسية الكهربائية (Electric School Buses, ESB) بمساعدة برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك وسرعان ما سوف نجني فوائد الهواء النظيف وأطفال المدارس الأكثر صحة. يسعدنا أن نرى تمويل قانون السندات مفتوحًا الآن لشحن البنية التحتية ونشيد بالحاكمة هوكول لجعل نيويورك ولاية (ESB) وضمان حصول المناطق التعليمية على الموارد التي تحتاجها."

قال المشرف في منطقة مدارس ليك جورج المركزية، جون لوثرينجر، "تشعر منطقة ليك جورج بسعادة غامرة لكونها واحدة من أولى المناطق التي حصلت على تمويل قسيمة الحافلة المدرسية من خلال برنامج حوافز الحافلة المدرسية في نيويورك ونحن نتطلع إلى ذلك نتطلع إلى التقدم بطلب للحصول على دعم مالي إضافي من خلال برنامج الشحن. ومع استمرار المناطق التعليمية في العمل على تلبية متطلبات الولاية لشراء الحافلات الكهربائية فإن فرص التمويل هذه مهمة للغاية بالنسبة للمدارس للاستفادة منها وليك جورج متحمسة لأن تكون جزءًا منها!"

قال برايان فرايد، مساعد المشرف على الأعمال في المدارس العامة في تاريتاونز، "لقد كان من الصعب على المناطق التعليمية أن تكون مسؤولة ماليًا وواعية بيئيًا في نفس الوقت. يتيح لنا الانتقال إلى الحافلات المدرسية الكهربائية تحديث البنية

التحتية للنقل لدينا مع المساعدة في تقليل اعتمادنا على الوقود الأحفوري. يسعدنا أن نبدأ هذه العملية لوضع نماذج لممارسات الاستدامة لأطفالنا بدون فرض ضرائب مدرسية إضافية مرهقة على مجتمعنا."

قال توماس دبليو سميث، الرئيس التنفيذي للعمليات في خدمات سوفولك للنقل ورئيس رابطة متعهدي النقل المدرسي في نيويورك (New York School Bus Contractors Association, NYSBCA)، "بينما نتطلع نحو نمو أسطول الحافلات المدرسية الكهربائية لدينا، فإن من الأخبار المثيرة أن التمويل سيكون متاحًا للمساعدة في تكلفة أجهزة الشحن وتحديثات المرافق لتوفير مسار أسرع نحو كهربة الحافلات المدرسية. تعد البنية التحتية عنصرًا هامًا في نشر مبادرة كهربة الحافلات المدرسية في الولاية. ونحن نتطلع إلى مواصلة العمل مع (NYSERDA) لدعم الانتقال إلى أساطيل الحافلات المدرسية الكهربائية بالكامل."

تمويل قانون السندات للحافلات الكهربائية

تم تخصيص إجمالي 500 مليون دولار في قانون السندات لمنح الحافلات المدرسية والبنية التحتية الخالية من الانبعاثات ويعد إعلان اليوم جزءًا من مبلغ 100 مليون دولار الأولى الذي تم توفيره في نوفمبر/تشرين الثاني. حتى الآن، اجتذبت فرصة المنحة 20 طلبًا إلى 97 حافلة بقيمة إجمالية 22 مليون دولار ويمكن لمصنعي الحافلات المدرسية وتجار الحافلات الاستمرار في التقديم على أساس دوري. كانت إرشادات أهلية الحصول على (NYSBIP) متاحة للتعليق العام حتى 1 سبتمبر/أيلول 2023، وتم نشرها في 28 سبتمبر/أيلول 2023 بعد عمليات المشاركة العامة القوية في قانون السندات. للحصول على أحدث المعلومات حول الندوات القادمة على الإنترنت وأخبار البرامج الأخرى اشترك للحصول على التحديثات [هنا](#).

يُكمل (NYSBIP) استثمارات الولاية المستمرة في مجال النقل النظيف بما يقرب من 3 مليار دولار على مدار السنوات الخمس المقبلة واعتماد لوائح السيارات النظيفة والشاحنات النظيفة التي تتطلب مبيعات سيارات ركاب وشاحنات خفيفة خالية من الانبعاثات بنسبة 100 بالمائة بحلول عام 2035. تشمل المبادرات النشطة للشاحنات المتوسطة والثقيلة على قسائم شراء شاحنات خالية من الانبعاثات من خلال برنامج حوافز قسائم الشاحنات في نيويورك (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) و برنامج الشاحنات النظيفة في مدينة نيويورك، مبادرة "EV Make Ready" للمساعدة في توسيع نطاق استخدام المركبات الكهربائية وخدمات تقييم الأسطول و منح النقل النظيف في نيويورك.

خطة المناخ الرائدة في ولاية نيويورك

يدعو جدول أعمال المناخ الرائد في ولاية نيويورك إلى انتقال منظم وعادل يخلق وظائف مستدامة للأسرة، ويستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر في جميع القطاعات ويضمن توجيه ما لا يقل عن 35 في المائة، بهدف 40 في المائة، من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة. تعمل نيويورك، مسترشدة ببعض مبادرات المناخ والطاقة النظيفة الأكثر صرامة في البلاد، على تعزيز مجموعة من الجهود - بما في ذلك برنامج نيويورك كاب أند إنفست (New York Cap-and-Invest, NYCI) والسياسات التكميلية الأخرى - للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 40 في المائة بحلول عام 2030 و85 في المائة بحلول عام 2050 مقارنة بمستويات عام 1990. تسير نيويورك أيضًا على طريق تحقيق قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، بما في ذلك توليد 70 بالمائة من الطاقة المتجددة بحلول عام 2030، والحياد الكربوني على مستوى الاقتصاد بحلول منتصف القرن. حجر الزاوية في هذا التحول هو استثمارات الطاقة النظيفة غير المسبوقة في نيويورك، بما في ذلك أكثر من 40 مليار دولار في 64 مشروعًا واسعًا للطاقة المتجددة والنقل في جميع أنحاء الولاية، ومبلغ 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، ومبلغ 3.3 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وما يقرب من 3 مليارات دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 2 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. تدعم هذه الاستثمارات وغيرها أكثر من 170,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك اعتبارًا من عام 2022 وأكثر من 3,000 في المائة من النمو في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011. للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتحسين جودة الهواء، اعتمدت نيويورك أيضًا لوائح المركبات عديمة الانبعاثات، بما في ذلك مطالبة جميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الخفيفة المبيعة في الولاية بأن تكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تستمر الشراكات لتعزيز العمل المناخي في نيويورك مع أكثر من 400 مجتمع مسجل وأكثر من 130 مجتمعًا ذكيًا مناخيًا معتمدًا، وما يقرب من 500 مجتمع للطاقة النظيفة، وأكبر مبادرة لمراقبة الهواء المجتمعي في الولاية في 10 مجتمعات محرومة في جميع أنحاء الولاية للمساعدة في استهداف تلوث الهواء ومكافحة تغير المناخ.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)