فوری ریلیز کے لیے: 2024/4/3

گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے سٹی آف روم کے عوامی ٹرانزٹ نظام میں دو دہائیوں کے دوران ہونے والے واحد سب سے بڑے اپ گریڈ کا اعلان کیا ہے

گورنر Hochul کے اختراعی حرکیاتی اقدام کی جانب سے 1$ ملین کی معاونت سے بہتریاں کی جائیں گی، جن کا اعلان 2023 کے ریاستی خطاب میں کیا گیا تھا

اس اقدام سے زیادہ مؤثر سینٹرو بس کے روٹس اور نئی حسبِ طلب حرکیاتی خدمات کی نمائندگی ہوتی ہے تاکہ سواریوں کے لیے اضافی اختیارات فراہم کیے جا سکیں

گورنر Kathy Hochul نے آج سٹی آف روم میں نئی اور بہتر عوامی آمد و رفت کی خدمات کا اعلان کیا ہے، جو کہ دو دہائیوں میں شہر کے عوامی آمد و رفت کے نظام میں سب سے بڑے اپ گریڈ کی نمائندگی کرتی ہیں، اور اس کے نتیجے میں روم کے شہریوں کو پہلے سے کہیں زیادہ گاڑیاں اور زیادہ ڈرائیور خدمات فراہم کریں گے۔ 2023 کے ریاستی خطاب میں اعلان کردہ، گورنر Hochul کے شاندار اختراعی حرکیاتی اقدام (Innovative Mobility Initiative) کی جانب سے 1$ ملین سے معاونت شدہ، مرکزی نیو یارک کی علاقائی آمد و رفت کی اتھارٹی (Central New York Regional Transportation Authority، Centro) کی جانب سے بالکل نئے ڈیزائن کردہ بس روٹس لاگو کیے گئے ہیں جو سواریوں کے لیے کثرت اور کارکردگی میں اضافہ کرتے ہیں۔ سینٹرو کی جانب سے رہائشیوں کو آمد و رفت کے اضافی طریقے اور زیادہ لچکدار خدمت فراہم کرنے کے لیے حسبِ طلب حرکیات یا مائیکرو ٹرانزٹ خدمات بھی شروع کی گئی ہیں۔

"ایسی عوامی آمد و رفت جو محفوظ، قابل رسائی اور سستی ہو وہ ہماری معیشت کی ترقی، ہمارے ماحول کی حفاظت اور معیار زندگی کو بہتر بنانے میں مددگار ثابت ہو گی،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "روم میں کیے گئے بہتری کے اقدامات ہمارے پورے نیو یارک میں آمد و رفتی نظام کو جدید بنانے کے حوالے سے ہمارے عزم کا حصہ ہیں تاکہ سواریوں کو مزید اختیارات اور بہتر خدمت فراہم کی جا سکے، جس سے ہماری مقامی کمیونٹیز کو خوشحال ہونے میں مدد ملتی ہے۔"

اختراعی حرکیاتی اقدام کی جانب سے غیر MTA آمد و رفت کے حکام کو 10$ ملین فنڈز فراہم کیے جا رہے ہیں تاکہ خدمات کی پیشکشوں کو وسعت دی جائے اور آمد و رفت کے نئے متبادلات یا تکنیکی مصنوعات کی تخلیق کے لیے فنڈز فراہم کرتے ہوئے روایتی آمد و رفت تک رسائی میں رکاوٹوں کا سامنا کرنے والی سواریوں کی مدد کی جائے۔ روم کے لیے سینٹرو کی نئی سرے سے ڈیزائن کردہ سروس جو سروس کے موجودہ ڈھانچے کے وسیع مطالعے اور سواریوں، اسٹیک ہولڈرز اور ڈرائیوروں کے ساتھ مصروف رہنے کے بعد سامنے آئی ہے تاکہ علاقے کو بہترین خدمت فراہم کرنے کے بارے میں ان کی رائے حاصل کی جا سکے۔ اس کے نتیجے میں سروس کے بہتری کے اقدامات میں تین مقررہ راستے برقرار رکھے گئے ہیں جو اس کی فریکوئنسی کو 45 منٹ سے 30 منٹ تک بڑھاتے ہیں اور مقبول ترین مقامات پر سرور کی فراہمی جاری رہتی ہے: جن میں گریفیس ایئر پارک، روم ہیلتھ ہسپتال اور ایری بولیوارڈ راہداری شامل ہے جس میں خوردہ مقامات اور Walmart موجود ہیں۔

مزید برآں، ایک مائیکرو ٹرانزٹ "MOVE" زون قائم کیا گیا تھا، جس کے تحت سروس کا ایک وسیع علاقہ بنایا گیا تھا جسے اب عوامی آمد و رفت تک رسائی حاصل ہے۔ لوگ "MOVE" کے لیے 315-356-MOVE پر کال کرتے ہوئے رائیڈز شیڈول کر سکتے ہیں، یا iOS یا ANDROID سے سینٹرو کی "MOVE" ایپ ڈاؤن لوڈ کرتے ہوئے، ایک اکاؤنٹ بنا کر، اور سواری کا شیڈول بنا کر سواری کا ایک شیڈول حاصل کر سکتے ہیں۔ یہ ایپ بالکل دیگر رائیڈ شیئرنگ سروسز کی طرح کام کرتی ہے۔ سواریاں اس ایپ پر قبل از وقت ادائیگی کر سکتی ہیں اور جیسے ہی ان کی گاڑی سواری بٹھانے کے مقام پر پہنچتی ہے تو حقیقی طور پر اپنی گاڑی دیکھ سکتے ہیں۔

ریاستی محکمۂ آمد و رفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul کی جانب سے عوامی آمد و رفت میں سرمایہ کاریوں کے ساتھ، ریاست نیو یارک کی جانب سے سواریوں کے لیے کوئی گاڑی استعمال کیے بغیر کام، گھر یا اسٹور تک جانے کا کام آسان تر اور زیادہ مؤثر بنانے میں مدد کی جا رہی ہے، جس سے موسمیاتی تبدیلی کے خلاف جنگ میں ہمارے ملک کے اہم ایجنڈے کو بھی آگے بڑھایا جا رہا ہے۔ سینٹرو کی بس سروس میں بہتریوں کے جو اقدامات کیے جا رہے ہیں وہ ایک مکمل فاتحانہ صورت حال ہے، جس کے نتیجے میں اس بڑی بالائی ریاستی آمد و رفت کی ایجنسی کو اپنے صارفین کی بہتر خدمت بجا لانے میں مدد ملتی ہے اور سٹی آف روم کو ایک زیادہ صاف ستھرے، زیادہ پائیدار مستقبل کی راہ پر گامزن کیا جا رہا ہے۔"

سینٹرو کے ڈپٹی CEO Christopher Tuff نے کہا، "ہم روم میں اس سروس کی شروعات دیکھنے کے لیے بہت پُرجوش ہیں۔ MOVE سے کاپر سٹی کے مزید رہائشیوں کے لیے آمد و رفت کا ایک آسان طریقہ فراہم کیا جائے گا۔ ہم اپنے رہائشیوں کو مزید بسوں اور مزید بس آپریٹرز کے ساتھ ایک وسیع کوریج والا علاقہ فراہم کریں گے تاکہ وہ جہاں جانا چاہتے ہیں وہاں پہنچ سکیں۔"

ریاستی سینیٹر Joseph Griffo نے کہا، "ہمیں نیو یارک میں عوامی آمد و رفت بہتر بنانے کے طریقے مسلسل تلاش کرنے چاہیئیں۔ ان تجدید کاریوں سے عوامی آمد و رفت میں اضافہ ہو گا، سروس برقرار رہے گی، اور روم میں صارفین کو زیادہ مؤثر اور متواتر طریقے فراہم کیے جائیں گے۔"

رکن اسمبلی Marianne Buttenschon نے کہا، "بہت سے لوگ اپنے کام، طبی اپائنٹمنٹس اور اسکول جانے کے لیے عوامی ذرائع آمد و رفت پر انحصار کرتے ہیں۔ میں گورنر اور کمشنر Dominguez کی جانب سے سٹی آف روم میں سرمایہ کاری کی تعریف کرتی ہوں اور عوامی آمد و رفت کے نظام میں ہونے والے بہتریوں کے اقدامات کی منتظر ہوں۔"

کاؤنٹی ایگزیکٹیو Anthony Picente نے کہا، "روم کی عوامی آمد و رفت میں بہتریوں کے ان اقدامات سے شہر کے کچھ اہم ترین مقامات کے لیے بس کے روٹس کے تواتر اور افادیت میں اضافہ ہو گا،" اونیڈا کاؤنٹی کے ایگزیکٹیو Anthony J. Picente Jr نے کہا۔ "سینٹرو کی حسبِ طلب نقل و حمل کی خدمات کے اضافے سے رہائشیوں کو نقل و حمل کے زیادہ طریقے اور زیادہ لچکدار سروس بھی فراہم کی جائے گی۔ ان کے عوامی نقل و حمل کے نظام میں ان تجدید کاریوں سے سٹی آف روم کی مسلسل ترقی میں مدد فراہم کی جائے گی اور اس کی حمایت کے لیے میں ریاست نیو یارک کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

میئر Jeffrey M. Lanigan نے کہا، "عوامی آمد و رفت میں سرمایہ کاری کرنا ہماری کمیونٹیز کی بہبود اور رابطہ کاری کے لیے بہت ضروری ہے۔ روم کے عوامی نقل و حمل کے نظام کو ترقی دینے کے لیے 1$ ملین کے عزم پر ہم گورنر Hochul کے شکر گزار ہیں۔ یہ گرانٹ سینٹرو کے لیے ممکن بنائے گی کہ وہ اپنی خدمات کی پیشکش میں اضافہ کریں اور اس بات کو یقینی بنایا جائے گا کہ رکاوٹوں کا سامنا کرنے والوں سمیت، تمام سواریوں کو قابل اعتماد نقل و حمل تک مساوی رسائی حاصل ہو۔"

سینٹرو اور اس کی خدمات کے متعلق مزید معلومات کے لیے، براہ کرم http://www.centro.org ملاحظہ کریں۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں