



즉시 배포용: 2024년 3월 4일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 20년에 걸쳐 롬 시에서 대규모 대중교통 시스템 업그레이드를
진행한다고 발표**

Hochul 주지사가 2023년 시정연설에서 발표한 혁신 교통 계획에 따라 100만 달러 지원

**승객들이 추가적인 이동 수단을 이용할 수 있도록 더욱 Centro 버스 노선의 효율성을
높이고 새로운 교통 온디맨드 서비스 제공을 추진하는 이니셔티브**

Kathy Hochul 주지사는 오늘 롬 시에서 대중교통 신설 및 개선을 추진한다고 발표했습니다. 20년 만에 이루어지는 최대 규모의 도시 대중교통 시스템 업그레이드 사업으로 전례 없는 수준으로 롬 시를 운행하는 차량과 운전자의 수가 늘어나게 됩니다. Hochul 주지사가 2023년 시정연설(State of the State)에서 공개한 혁신 교통 이니셔티브(Innovative Mobility Initiative)를 통해 100만 달러를 지원받게 됩니다. 또한 센트럴 뉴욕 지역 교통청(Central New York Regional Transportation Authority, Centro)가 승객의 효율성을 높일 수 있도록 버스 노선을 새롭게 재설계합니다. Centro는 또한 주민들에게 추가적인 교통 수단이나 더욱 유연한 서비스를 제공할 수 있도록 교통 온디맨드 또는 마이크로트랜짓 서비스를 시작했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “안전하고 접근성이 높으며 가격이 합리적인 대중교통은 우리 경제를 성장시킬 뿐 아니라 우리 환경을 보호하고 삶의 질을 개선합니다. 롬에서 시행하는 개선 공사는 뉴욕주 전역에서 교통을 현대화하기 위한 노력의 일환으로, 더욱 많은 승객들이 다양한 교통 수단과 나은 서비스를 이용하게 되며 우리 지방 지역사회가 번성합니다.”

혁신 교통 계획은 서비스를 확대할 수 있도록 비 MTA 교통 기관에 1,000만 달러를 제공하고 새로운 교통 대안 또는 기술 제품의 개발에 자금을 지원함으로써 전통적인 교통 수단에 접근하는 장벽에 직면한 승객들을 지원합니다. Centro는 롬의 대중 교통 서비스를 새롭게 설계하는 사업에 앞서 기존 서비스 구조에 대한 광범위한 연구를 진행했고 승객 및 이해관계자, 운전자들의 의견을 청취하여 지역을 위한 최선의 방법을 모색했습니다. 그 결과 계획된 서비스 개선이 이루어지면 세 개의 고정 노선이 유지되지만 차간 간격이 45분에서 30분으로 줄어들고 Griffiss Airpark, Rome Health Hospital을 비롯해 소매점과 월마트 등이 위치한 Erie Boulevard 코리도 등 가장 인구가 많은 지역에서 서비스를 운영합니다.

또한 마이크로트랜짓 “MOVE” 존이 설치되어 대중교통을 이용할 수 있는 서비스 구역 자체가 넓어졌습니다. “MOVE”로 이동하려는 사람들은 315-356-MOVE로 전화하거나 iOS 또는 ANDROID에서 Centro의 “MOVE” 앱을 다운로드받아 계정을 만들고 탑승 계획을 세울 수 있습니다. 앱은 다른 차량 공유 서비스와 같은 방식으로 이용할 수 있습니다. 승객들은 앱에서 미리 요금을 지불하고 픽업 장소에서 실시간으로 차량이 도착하는 것을 볼 수 있습니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation) 커미셔너인 Marie Therese Dominguez는 이렇게 말했습니다. “대중교통에 대한 Hochul 주지사의 투자를 통해 뉴욕주는 승객들이 자가용을 이용하지 않고 쉽고 간편하게 출퇴근, 통학, 쇼핑을 할 수 있도록 지원하는 한편, 기후 변화에 대응하는 우리의 선도적 목표 달성을 추진합니다. Centro의 버스 서비스가 개선되는 것은 고객에게 더 나은 대규모 대중교통 서비스를 제공하는 한편, 롬 시를 위해 더욱 청정하고 지속가능한 미래를 만드는 윈윈 전략입니다.”

Centro 부대표인 Christopher Tuff는 이렇게 말했습니다. “우리는 롬에서 서비스를 시행하게 되어 매우 기쁩니다. MOVE는 코퍼 시티(Copper City)의 더 많은 주민들에게 편리한 교통 수단을 제공할 것입니다. 우리는 더욱 많은 버스와 운전기사를 확보해 넓은 지역에서 서비스를 제공하고 이를 통해 주민들이 원하는 곳으로 이동할 수 있도록 보장할 것입니다.”

Joseph Griffo 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “우리는 반드시 뉴욕에서 대중교통을 개선할 방법을 찾아야 합니다. 이러한 업그레이드로 대중교통이 개선되고 서비스를 지속할 수 있으며 더욱 효율적인 서비스를 더욱 자주 롬에서 이용할 수 있게 됩니다.”

Marianne Buttenschon 하원의원은 이렇게 말했습니다. “너무 많은 사람들이 직장, 병원, 학교 등으로 이동하기 위해 대중교통에 의존합니다. 롬 시에 대한 주지사 **Dominguez** 커미셔너의 투자에 감사드리며, 대중교통 시스템의 개선을 기대하고 있습니다.”

Anthony Picente 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “롬의 대중교통에 대한 이러한 개선을 통해 도시의 가장 중요한 요지에서 버스 노선 운행의 효율성과 빈도를 높일 것입니다. Centro의 교통 온디맨드 서비스가 추가되면서 주민들은 더욱 다양한 교통 수단을 유연하게 이용할 수 있게 됩니다. 이번 대중교통 시스템 업그레이드는 롬 시의 지속적인 성장을 지원할 것입니다. 그리고 저는 이를 지원해주신 뉴욕주에 감사드립니다.”

Jeffrey M. Lanigan 시장은 이렇게 말했습니다. “대중교통에 대한 투자는 우리 지역사회의 복지와 연결성을 위해 매우 중요합니다. 롬의 대중교통 개선에 100만 달러를 지원해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다. 이번 보조금을 통해 **CENTRO**는 서비스를

확대하고 문제를 겪고 있는 사람을 포함한 모든 승객들이 신뢰할 수 있는 교통을 이용할 수 있도록 보장합니다.”

Centro와 서비스 관련 정보는 <http://www.centro.org>에서 확인해 주십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사실의 새로운 소식을 받아보십시오. ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)