



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 9/2/2024

گورنر HOCHUL کا کونز میں گرینڈ سینٹرل پارک وے کے ساتھ سات پلوں کی بحالی کے لیے \$161 ملین کے منصوبے کے آغاز کا اعلان

یونین ٹرنپائیک اور کامن ویلتھ بلیوارڈ کے درمیان اہم چوراہے کے لیے کنکریٹ کے نئے ٹیک، رکاوٹیں، ڈھلانی والے فولاد کی مرمت اور دیگر اپ گریڈز کا منصوبہ

منصوبہ طویل المعیاد دیکھ بھال کے اخراجات کو کم کرتا ہے، حفاظت کو بڑھاتا ہے اور کلیدی راہداری کے ساتھ پلوں کی عمر میں اضافہ کرتا ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج کوئینز میں یونین ٹرنپائیک اور کامن ویلتھ بلیوارڈ کے درمیان گرینڈ سینٹرل پارک وے کے ساتھ سات پلوں کی بحالی کے لیے \$161 ملین کے منصوبے کے آغاز کا اعلان کیا ہے۔ منصوبہ، جسے دو طرفہ بنیادی ڈھانچے کے قانون کی معاونت حاصل ہے، تین ڈھانچوں پر کنکریٹ کے پلوں کے ڈیک تبدیل کرے گا اور باقی تمام چوراہوں کی اہم مرمت اور ساختی تجدید کرے گا۔ اس سے حفاظت میں اضافہ ہو گا اور ایک ایسی اہم سفری راہداری کے ساتھ آمد و رفت اور لچک میں بہتری آئے گی جو ایک دن میں تقریباً 300,000 گاڑیوں کو سنبھالتی ہے۔ منصوبہ سنہ 1970 کی دہائی میں تعمیر کردہ ہر ایک ڈھانچے کی عمر کو 40 سال تک بڑھا دے گا اور دیکھ بھال کے طویل المعیاد اخراجات کو کم کرے گا۔

گورنر Hochul نے کہا، "نقل و حمل کا ایک زیادہ قابل اعتماد، لچکدار نیٹ ورک بنانا ہماری ریاست کی بڑھوتی اور ترقی کے لیے بہت ضروری ہے۔ گرینڈ سینٹرل پارک وے نیو یارک سٹی کی اہم ترین سفری گزرگاہوں میں سے ایک ہے اور ان پلوں کی بحالی سے اس بات کو یقینی بنانے میں مدد ملے گی کہ یہ آنے والی دہائیوں تک نیو یارک کے مکینوں کی خدمت جاری رکھے گی۔"

منصوبے میں کنکریٹ کے پلوں کے ٹیکوں، پیڈسٹلز اور فولادی بیرنگز کو ان پلوں میں تبدیل کر دیا جائے گا جو گرینڈ سینٹرل پارک وے کو ونچسٹر بلیوارڈ اور کراس آئی لینڈ پارک وے، وینڈربلٹ پارک وے پر لے جاتے ہیں؛ اور شمال کی طرف جانے والے کراس آئی لینڈ پارک وے سے ویسٹ ہاؤنڈ گرینڈ سینٹرل پارک وے تک کا ریمپ۔ مزید برآں، ڈھانچہ جاتی فولادی بیموں اور گھاٹ کے کالموں اور سنگموں پر کنکریٹ کی مرمت کی جائے گی۔ ڈھلے ہوئے فولاد میں نیا پینٹ شامل کیا جائے گا اور پل کی ریلنگ کو کنکریٹ کی رکاوٹوں سے تبدیل کیا جائے گا۔

باقی چار پلوں کی مرمت کی جائے گی، ان کی مجموعی حالت کو بہتر بنایا جائے گا اور ان کی عمر کو بڑھایا جائے گا۔ ان میں یونین ٹرنپائیک کے اوپر گرینڈ سینٹرل پارک وے کو لے جانے والا پل، شمال کی طرف جانے والے اور جنوب کی طرف جانے والے کراس آئی لینڈ پارک وے پر مغرب کی طرف جانے والے گرینڈ سینٹرل پارک وے سروس روڈ کو لے جانے والے دو پل، اور ساؤتھ ہاؤنڈ کراس آئی لینڈ پارک وے سے مشرق ہاؤنڈ گرینڈ سینٹرل پارک وے اور اہلی پونڈ روڈ تک کا ریمپ شامل ہیں۔

سنہ 2025 کے آخر تک تکمیل کے لیے تیار کردہ، یہ منصوبہ ڈیزائن و تعمیر کا طریقہ استعمال کر رہا ہے، جہاں حتمی ڈیزائن اور تعمیر دونوں ہی نامزد کردہ ڈیزائن و تعمیراتی ٹیم کی جانب سے انجام دیے جاتے ہیں۔

ریاست نیو یارک کے محکمہ آمد و رفت کی کمشنر **Marie Therese Dominguez** نے کہا، "گورنر Hochul کی گرینڈ سینٹرل پارک وے پر آمد و رفت کے اس طرح کے اہم بنیادی ڈھانچوں کے منصوبوں میں مسلسل سرمایہ کاری سے نیو یارک کے مکینوں کی نسلوں کو فائدہ پہنچے گا اور ہمارے شہر اور ریاست میں لوگوں اور سامان کو آنے والی دہائیوں تک رواں دواں رکھنے میں مدد ملے گی۔"

**نمائندہ Grace Meng** نے کہا، "گرینڈ سینٹرل پارک وے کوئینز میں سفر کرنے لیے بہت زیادہ استعمال ہونے والی راہداری ہے اور یہ تجدیدیں اس کی لمبی عمر کو یقینی بنانے اور ہائی وے کے اس حصے کو استعمال کرنے والوں کے لیے حفاظت اور نقل و حرکت میں اضافہ کرنے کی کلید ہیں۔ علاقائی قیادت کی کونسل (Regional Leadership Council) کی نمائندہ رکن کے طور پر - جو صدر Biden کے دستخط شدہ قانون سازی کو فروغ دینے اور اس پر عمل درآمد کرنے کے لیے کام کرتی ہے - میں نے جس دو طرفہ بنیادی ڈھانچے کے قانون کو کانگریس میں منظور کروانے میں مدد کی تھی، اس میں پیسہ آتے ہوئے دیکھنا بہت اچھا لگتا ہے۔"

**کوئینز بورو کے صدر Donovan Richards** نے کہا، "ان سات پلوں بمعہ گرینڈ سینٹرل پارک وے کی بحالی ہمارے بورو کے آمد و رفت کے بنیادی ڈھانچے میں جاری بہتریوں میں ایک اور اہم پیش رفت ہے۔ گرینڈ سینٹرل پارک وے استعمال کرنے والے موٹر سوار اس اہم منصوبے کی بدولت آنے والے کئی دہائیوں تک محفوظ اور ہموار سفر کا تجربہ کریں گے۔ میں کوئینز کو ترجیح دینا جاری رکھنے پر گورنر Kathy Hochul اور آمد و رفت کے شعبے کی ریاستی کمشنر Marie Therese Dominguez کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

**NYC کونسل کی رکن Linda Lee** نے کہا، "میں گرینڈ سینٹرل پارک وے کے ساتھ بنیادی ڈھانچے میں گورنر Hochul کی سرمایہ کاری کو سراہتی ہوں جو اس اہم شاہراہ پر حفاظت کو بہتر بنائے گی اور بھیڑ کو محدود کرے گی۔ مشرقی کوئینز میں بہت سارے مکینوں کے لیے نقل و حمل کے محدود اختیارات کے ساتھ، میں اپنی مقامی سڑکوں اور شاہراہوں کی مسلسل تجدید کو دیکھ کر بہت خوش ہوں تاکہ ٹریفک کے بہاؤ کو بڑھانے اور میرے علاقے میں مسافروں کے معیار زندگی کو بہتر بنانے کے لیے اس بوجھ کو کم کیا جا سکے۔"

###

مزید خبریں پر [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) دستیاب ہیں  
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمر | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

[ان سبسکرائب کریں](#)