



Do natychmiastowej publikacji: 9.02.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROJEKTU RENOWACJI
SIEDMIU WIADUKTÓW WZDŁUŻ DROGI GRAND CENTRAL PARKWAY W
QUEENS O WARTOŚCI 161 MLN USD**

Na kluczowych wiaduktach między Union Turnpike i Commonwealth Boulevard mają zostać zamontowane nowe pokłady betonowe i bariery. Planowane są też naprawy elementów stalowych i inne ulepszenia.

Projekt obniży długoterminowe koszty konserwacji, zwiększy bezpieczeństwo i wydłuży żywotność wiaduktów wzdłuż ważnego korytarza komunikacyjnego

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie realizacji projektu renowacji siedmiu wiaduktów wzdłuż drogi Grand Central Parkway pomiędzy Union Turnpike i Commonwealth Boulevard w Queens o wartości 161 mln USD. W ramach finansowanego na mocy Dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Law) projektu mają zostać wymienione pokłady betonowe trzech wiaduktów. Planowane są również naprawy i modernizacje wszystkich pozostałych konstrukcji. Projekt zwiększy bezpieczeństwo oraz poprawi mobilność i wytrzymałość infrastruktury wzdłuż ważnego korytarza transportowego, który obsługuje około 300 000 pojazdów dziennie. Realizacja projektu wydłuży również żywotność każdej z konstrukcji (które zostały zbudowane w latach 70. XX w.) nawet o 40 lat i obniży długoterminowe koszty konserwacji.

„Zbudowanie bardziej niezawodnej i wytrzymałej sieci transportowej ma kluczowe znaczenie dla dalszego wzrostu i rozwoju naszego stanu” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki renowacji tych wiaduktów jeden z najważniejszych korytarzy komunikacyjnych miasta Nowy Jork, jakim jest droga Grand Central Parkway, będzie nadal służyć mieszkańcom przez kolejne dziesięciolecia”.

W ramach projektu wymienione zostaną betonowe pokłady, cokoły i stalowe podpory wiaduktów na drodze Grand Central Parkway w miejscach, gdzie przebiega ona nad Winchester Boulevard, Cross Island Parkway i Vanderbilt Parkway. Wymieniona ma zostać również rampa prowadząca z Cross Island Parkway w kierunku północnym do Grand Central Parkway w kierunku zachodnim. Planowane są także naprawy stalowych belek konstrukcyjnych oraz elementów betonowych filarów i wsporników. Konstrukcja

stalowa zostanie pomalowana nową warstwą farby. Przewidywana jest też wymiana balustrad mostu na betonowe bariery.

Pozostałe cztery wiadukty czekają naprawy, które poprawią ich ogólny stan i wydłużą żywotność. Chodzi o wiadukt wzdłuż Grand Central Parkway nad Union Turnpike, dwa wiadukty na drodze dojazdowej wzdłuż Grand Central Parkway nad Cross Island Parkway w kierunku północnym i południowym oraz rampę między Cross Island Parkway w kierunku południowym a Grand Central Parkway w kierunku wschodnim nad Alley Pond Road.

Projekt, którego ukończenie zaplanowano na koniec 2025 r., jest realizowany w ramach kontraktu na budowę z projektowaniem. Oznacza to, że zarówno ostateczny projekt, jak i prace budowlane zostaną zrealizowane przez wyznaczony zespół projektowo-budowlany.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Stały strumień inwestycji gubernator Hochul w kluczowe projekty infrastruktury transportowej, takie jak modernizacja Grand Central Parkway, przyniosą korzyści pokoleniom mieszkańców stanu Nowy Jork i zapewnią sprawny przepływ ludzi i towarów w naszym mieście i stanie przez kolejne dziesięciolecia”.

Członkini Izby Reprezentantów, Grace Meng, powiedziała: „Planowane prace modernizacyjne pozwolą przedłużyć okres eksploatacji drogi Grand Central Parkway, która jest często uczęszczanym korytarzem komunikacyjnym w Queens. Poprawią też bezpieczeństwo i mobilność kierowców korzystających z tego odcinka drogi. Jako przedstawicielka stanu Nowy Jork w Radzie Liderów Regionalnych – która zajmuje się promowaniem i wdrażaniem przepisów podpisanych przez prezydenta Bidena – cieszę się, że mój okręg wyborczy otrzymuje pieniądze na mocy Dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze, którą pomogłam uchwalić w Kongresie”.

Prezydent dzielnicy Queens, Donovan Richards, powiedział: „Renowacja tych siedmiu wiaduktów wzdłuż Grand Central Parkway jest kolejnym ważnym etapem w trwającym procesie modernizacji infrastruktury transportowej naszej dzielnicy. Dzięki temu niezwykle ważnemu projektowi kierowcy podróżujący drogą Grand Central Parkway będą mogli cieszyć się bezpieczniejszą i płynniejszą jazdą przez kolejne dziesięciolecia. Dziękuję gubernator Kathy Hochul i stanowej komisarz ds. transportu, Marie Therese Dominguez, za priorytetowe traktowanie dzielnicy Queens”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork, Linda Lee, powiedziała: „Jestem wdzięczna gubernator Hochul za inwestycję w infrastrukturę wzdłuż drogi Grand Central Parkway. Poprawi ona bezpieczeństwo i przepustowość na tej ważnej drodze. Wielu mieszkańców wschodniego Queens ma ograniczony dostęp do transportu, dlatego cieszę się z dalszej modernizacji naszych lokalnych dróg i autostrad, która pomoże zmniejszyć to obciążenie, zwiększyć płynność ruchu i poprawić jakość życia osób dojeżdżających do pracy w naszej dzielnicy”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)