



Diffusione immediata: 9/2/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DA 161 MILIONI DI DOLLARI PER RIABILITARE SETTE PONTI LUNGO LA GRAND CENTRAL PARKWAY NEL QUEENS

Nuovi impalcati in cemento, barriere, riparazioni in acciaio strutturale e altri aggiornamenti pianificati per gli incroci chiave tra Union Turnpike e Commonwealth Boulevard

Il progetto riduce i costi di manutenzione a lungo termine, migliora la sicurezza e prolunga la durata di servizio dei ponti lungo il corridoio principale

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'avvio di un progetto da 161 milioni di dollari per riabilitare sette ponti lungo la Grand Central Parkway tra Union Turnpike e Commonwealth Boulevard nel Queens. Il progetto, sostenuto dalla Legge bipartitica sulle infrastrutture (Bipartisan Infrastructure Law), sostituirà gli impalcati dei ponti in cemento su tre strutture e effettuerà riparazioni significative e aggiornamenti strutturali a tutti i restanti attraversamenti. Migliorerà la sicurezza e la mobilità e la resilienza lungo un corridoio di viaggio vitale che gestisce circa 300.000 veicoli al giorno. Il progetto prolungherà inoltre la durata di ciascuna delle strutture, costruite negli anni '70, fino a 40 anni e ridurrà i costi di manutenzione a lungo termine.

"La creazione di una rete di trasporti più affidabile e resiliente è vitale per la crescita e lo sviluppo del nostro Stato", **ha affermato la governatrice Hochul**. "La Grand Central Parkway è uno dei corridoi di viaggio più critici della città di New York e il ripristino di questi ponti contribuirà a garantire che continui a servire i newyorkesi per i decenni a venire".

Il progetto sostituirà gli impalcati in cemento, i piedistalli e gli appoggi in acciaio sui ponti che trasportano la Grand Central Parkway su Winchester Boulevard e Cross Island Parkway, Vanderbilt Parkway, e la rampa dalla Cross Island Parkway, in direzione nord alla Grand Central Parkway, in direzione ovest. Inoltre, verranno riparate le travi strutturali in acciaio e il calcestruzzo sulle colonne e sulle spalle del pilastro. Verrà aggiunta nuova vernice all'acciaio strutturale e le ringhiere del ponte saranno sostituite con barriere di cemento.

I restanti quattro ponti verranno riparati, migliorandone le condizioni generali e prolungandone la vita utile. Questi includono il ponte che porta la Grand Central Parkway sulla Union Turnpike, due ponti che portano la strada di servizio della Grand Central Parkway in direzione ovest sulla Cross Island Parkway in direzione nord e sud, e la rampa dalla Cross Island Parkway in direzione sud alla Grand Central Parkway in direzione est, su Alley Pond Road.

Il completamento è previsto entro la fine del 2025; questo progetto utilizza il metodo di consegna design-build, in cui sia la progettazione finale che la costruzione vengono eseguite dal team design-build designato.

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "I continui investimenti della governatrice Hochul in progetti di infrastrutture di trasporto vitali come questo sulla Grand Central Parkway andranno a beneficio di generazioni di newyorkesi e contribuiranno a mantenere le persone e le merci in movimento nella nostra città e nel nostro Stato per decenni a venire".

La deputata Grace Meng ha dichiarato: "La Grand Central Parkway è un corridoio molto trafficato nel Queens e questi miglioramenti sono fondamentali per garantirne la longevità e aumentare la sicurezza e la mobilità per tutti coloro che utilizzano questo tratto di strada a scorrimento veloce. In qualità di rappresentante di New York nel Consiglio direttivo regionale (Regional Leadership Council) – che lavora per promuovere e attuare la legislazione firmata dal presidente Biden – è bello vedere i soldi arrivare al mio distretto congressuale dalla legge bipartitica sulle infrastrutture che ho contribuito ad approvare al Congresso".

Il presidente del distretto di Queens, Donovan Richards, ha dichiarato: "La riabilitazione di questi sette ponti lungo la Grand Central Parkway costituirà un altro importante passo avanti nel miglioramento continuo delle infrastrutture di trasporto del nostro distretto. Gli automobilisti che utilizzano la Grand Central Parkway potranno usufruire di viaggi più sicuri e fluidi per decenni a venire grazie a questo progetto di fondamentale importanza. Ringrazio la governatrice Kathy Hochul e la commissaria statale per i trasporti Marie Therese Dominguez per aver continuato a fare del Queens una priorità".

Linda Lee, membro del Consiglio di New York (NYC Council), ha dichiarato: "Mi congratulo con gli investimenti della governatrice Hochul nelle infrastrutture lungo la Grand Central Parkway, che miglioreranno la sicurezza e limiteranno la congestione lungo questa strada vitale. Con le opzioni di trasporto limitate per così tanti residenti nel Queens orientale, sono entusiasta di vedere la continua modernizzazione delle nostre strade e autostrade locali per alleviare questo onere, aumentare il flusso del traffico e migliorare la qualità della vita dei pendolari nel nostro quartiere".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)