



Pour diffusion immédiate : 09/02/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT D'UN PROJET DE 161 MILLIONS DE DOLLARS POUR LA REMISE EN ÉTAT DE SEPT PONTS LE LONG DE GRAND CENTRAL PARKWAY DANS LE QUEENS

De nouveaux tabliers en béton, de nouvelles barrières, des réparations de structures métalliques et d'autres améliorations sont prévues aux principaux points de passage entre Union Turnpike et Commonwealth Boulevard

Le projet réduit les coûts d'entretien à long terme, améliore la sécurité et prolonge la durée de vie des ponts le long d'un corridor clé

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le lancement d'un projet de 161 millions de dollars visant à réhabiliter sept ponts le long de Grand Central Parkway, entre Union Turnpike et Commonwealth Boulevard, dans le Queens. Le projet, soutenu par la loi bipartite sur les infrastructures, permettra de remplacer les tabliers en béton de trois des structures et d'effectuer des réparations importantes ainsi que des améliorations structurelles sur tous les autres croisements. Il renforcera la sécurité et améliorera la mobilité ainsi que la résilience le long d'un couloir de circulation essentiel où circulent environ 300 000 véhicules par jour. Le projet permettra également de prolonger de 40 ans la durée de vie de chacune des structures, construites dans les années 1970, et de réduire les coûts d'entretien à long terme.

« La création d'un réseau de transport plus fiable et plus résilient est cruciale pour la croissance et le développement de notre État », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Grand Central Parkway est l'un des corridors de déplacement les plus importants de la ville de New York et la réhabilitation de ces ponts permettra de s'assurer qu'il continue à servir les New-Yorkais pour les décennies à venir. »

Le projet consiste à remplacer les tabliers en béton, les socles et les pieux en acier des ponts qui permettent à Grand Central Parkway de franchir Winchester Boulevard et Cross Island Parkway, Vanderbilt Parkway, ainsi que la rampe qui relie Cross Island Parkway en direction du nord vers Grand Central Parkway en direction de l'ouest. En outre, des réparations seront effectuées sur les poutres en acier de la structure ainsi que sur le béton des colonnes des piles et des culées. Une nouvelle peinture sera appliquée sur la structure métallique et les garde-corps du pont seront remplacés par des barrières en béton.

Les quatre autres ponts seront réparés, ce qui améliorera leur état général et prolongera leur durée de vie. Il s'agit notamment du pont qui relie Grand Central Parkway à Union Turnpike, des deux ponts qui relient la route de service de Grand Central Parkway en direction de l'ouest à Cross Island Parkway en direction du nord et du sud, et de la rampe qui relie Cross Island Parkway en direction du sud à Grand Central Parkway en direction de l'est, en traversant Alley Pond Road.

Ce projet, dont l'achèvement est prévu pour la fin de l'année 2025, fait appel à la méthode de livraison conception-construction, dans le cadre de laquelle la conception et la construction finales sont réalisées par l'équipe de conception-construction désignée.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « L'investissement continu de la gouverneure Hochul dans des projets d'infrastructure de transport essentiels comme celui-ci sur Grand Central Parkway profitera à des générations de New-Yorkais et contribuera à maintenir la circulation des personnes et des marchandises dans notre ville et dans notre État pour les décennies à venir. »

La représentante Grace Meng a déclaré : « Grand Central Parkway est un corridor très fréquenté dans le Queens et ces améliorations sont essentielles pour garantir sa longévité ainsi que pour accroître la sécurité et la mobilité de tous ceux qui empruntent ce tronçon de l'axe routier. En tant que représentante de New York au sein du Regional Leadership Council qui œuvre à la promotion et à la mise en œuvre des dispositions législatives signées par le président Biden, je suis ravie de voir l'argent arriver dans ma circonscription grâce à la loi bipartite sur les infrastructures que j'ai contribué à faire adopter au Congrès. »

Donovan Richards, président de l'arrondissement du Queens, a déclaré : « La remise en état de ces sept ponts le long de Grand Central Parkway constituera une nouvelle étape importante dans l'amélioration continue des infrastructures de transport de notre arrondissement. Les automobilistes qui empruntent Grand Central Parkway bénéficieront de trajets plus sûrs et plus fluides pour les décennies à venir grâce à ce projet d'une importance capitale. Je remercie la gouverneure Kathy Hochul et la commissaire aux transports de l'État, Marie Therese Dominguez, de continuer à faire du Queens une priorité. »

Linda Lee, membre du conseil municipal de New York, a déclaré : « Je salue l'investissement de la gouverneure Hochul dans l'infrastructure le long de Grand Central Parkway, qui améliorera la sécurité et limitera les embouteillages le long de cette route essentielle. Les options de transport étant limitées pour de nombreux habitants de l'est du Queens, je me réjouis de la poursuite de la modernisation de nos routes et axes routiers locaux afin d'alléger ce fardeau, d'accroître la fluidité du trafic et d'améliorer la qualité de vie des navetteurs de notre quartier. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)