



De publicación inmediata: 01/02/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL PONE EN SERVICIO EL PRIMER TREN CON PASILLOS ABIERTOS Y ANUNCIA QUE AHORA, 1,000 VAGONES DE METRO TIENEN CÁMARAS

El R211T tiene cámaras de seguridad en todo el tren, puertas más anchas, pantallas digitales en todos los vagones , y características adicionales de accesibilidad

El primer tren con vagones de pasillo abierto que circulará en Estados Unidos en la era moderna lo hará por la línea C

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció la puesta en marcha de los coches R211T del metro que cuentan con pasillo abierto y circularán en la línea C, que va desde Washington Heights hasta East Nueva York, y destacó un progreso significativo hacia el aumento de cámaras en todo el sistema, con 1,000 vagones de metro equipados con cámaras. La presentación fue seguida por un viaje inaugural con la gobernadora Hochul, los directivos de la Autoridad Metropolitana de Transporte y los funcionarios electos, desde la estación 168 St AC1 en Washington Heights, que sirve como terminal de la línea C.

"El metro es el alma de la ciudad de Nueva York y estamos realizando inversiones récord para que sea seguro, eficiente y exitoso", **dijo la gobernadora Hochul**. "Los nuevos vagones de tren, las cámaras de seguridad adicionales y un servicio más confiable harán que el sistema de metro sea aún mejor durante las próximas décadas".

El alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, sostuvo "Nuestros metros son la columna vertebral de la ciudad de Nueva York, y gracias a nuestra colaboración con la gobernadora Hochul y la MTA, nuestra columna vertebral está más fuerte que nunca. Cada vez más neoyorquinos viajan en metro y estamos de nuevo en los picos de pasajeros anteriores a la pandemia. Que quede bien claro: tenemos más trabajo por hacer. Pero estos nuevos trenes, y los 1,000 vagones de metro en los que ya hemos instalado cámaras, son un gran paso adelante hacia la creación de una experiencia de metro más segura y fluida para todos los neoyorquinos".

El viaje inaugural marca la primera vez que un tren con pasillo abierto opera en la historia moderna del metro en los Estados Unidos. La Brooklyn–Manhattan Transit

Corporation (BMT), una de las tres autoridades operativas que fueron precursoras de la fusionada New York City Transit, operó segmentos de trenes de tres vagones con pasillo abierto desde 1925 hasta 1965.

Los vagones piloto R211T de pasillo abierto forman parte de un pedido mayor de vagones R211A convencionales de 60 pies, financiado por la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés), que incluye fondos de la Ley Bipartidista de Infraestructuras.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo: "La antigüedad promedio de los vagones de metro de la MTA es de 25 años y nuestro vagón de metro más antiguo, el R46, tiene casi 50 años. Como señaló la Evaluación de Necesidades de 20 años, la MTA necesita adquirir miles de vagones, que deben ser de los diseños más innovadores y cumplir con los requisitos para el financiamiento federal. Este programa piloto nos dirá si el diseño de pasillo abierto funciona para los neoyorquinos".

La presidenta del Concejo Municipal de Nueva York, Adrienne Adams, dijo: "El transporte público es el motor de nuestra ciudad, y estos nuevos y mejorados vagones de metro ayudarán a que aun más neoyorquinos accedan al metro y lleguen a sus destinos de manera más segura. Es fundamental que sigamos invirtiendo en nuestro sistema de transporte público y realicemos las mejoras de seguridad necesarias, como los vagones conectados, que las comunidades han exigido durante mucho tiempo. Es tiempo de modernizar a nuestro metro y lo llevemos al presente para que podamos igualar la escala de nuestra necesidad. Agradezco a la gobernadora Hochul y a todas las partes involucradas por su trabajo para poner en marcha a esta flota nueva".

La líder de la mayoría del Concejo Municipal de la ciudad de Nueva York, Selvena N. Brooks-Powers, expresó: "Felicitó a la gobernadora Hochul por sus esfuerzos para mejorar la seguridad de los pasajeros del metro de la ciudad de Nueva York. Estas cámaras proporcionarán un nivel adicional de protección para los pasajeros y, como presidenta del Comité de Transporte e Infraestructura, creo que la seguridad y el acceso al transporte público son de vital importancia, y estas cámaras ayudarán a brindar una tranquilidad importante para los viajeros en toda la ciudad".

El presidente de Transporte Público de la Ciudad de Nueva York, Richard Davey, dijo: "La flota R211 encaja perfectamente con el lema de servicio más rápido, más limpio y más seguro que tenemos en New York City Transit. Por fuera, estos vagones parecerán comunes, sin embargo, por dentro son una novedad. Las puertas más anchas ayudan a los pasajeros a subir al tren más rápido, y la esperanza es que estos vagones con pasillo abierto hagan más fácil que nunca encontrar un asiento".

Quemuel Arroyo, director de Accesibilidad de la MTA, dijo: "El R211A, con sus puertas más anchas y mejores opciones de asientos accesibles, cambió la experiencia de viaje para los pasajeros con discapacidad. El concepto de pasillo abierto va un paso más allá, al permitir que por primera vez en tiempos modernos, los pasajeros que usan

una silla de ruedas o viajan con un cochecito puedan ir de un vagón a otro sin tener que bajarse del tren".

Los vagones R211 del metro son una parte fundamental de la modernización continua que la MTA lleva a cabo en todo el sistema. Los vagones incluyen cámaras de seguridad preinstaladas en cada uno de ellos, sumándose a los 1,000 vagones de metro que ya tienen cámaras en todo el sistema. Está previsto que la instalación de cámaras en el resto de la flota de NYC Transit esté terminada en enero de 2025. Las instalaciones en el interior del coche se suman a la ya amplia red de cámaras en el sistema de metro. Además de las 1,000 cámaras en los vagones del metro, la MTA tiene aproximadamente 15,000 cámaras a lo largo de las 472 estaciones.

Los vagones R211 cuentan con aberturas de puertas de 58 pulgadas de ancho, que son ocho pulgadas más anchas que las aberturas de puertas estándar en la flota actual de vagones; están diseñadas para acelerar el ascenso y reducir el tiempo que los trenes pasan en las estaciones. Además de puertas más anchas, estos vagones tienen más asientos accesibles, pantallas digitales que proporcionarán información más detallada específica de cada estación, y una iluminación y señalización más brillante, entre otras características que mejoran la experiencia del cliente.

En [octubre de 2023](#) la Autoridad anunció que a partir de este año, los vagones R211S se implementarán en Staten Island Railway (SIR, por sus siglas en inglés). NYC Transit recibió 20 vagones de pasillo abierto como parte de un pedido mayor de vagones R211A.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)