



Для немедленной публикации: 01.02.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ВВЕЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВЫЙ ПОЕЗД СО СКВОЗНЫМИ ПРОХОДАМИ И ОБЪЯВЛЯЕТ, ЧТО В 1000 ВАГОНОВ МЕТРО ТЕПЕРЬ УСТАНОВЛЕННЫ КАМЕРЫ

R211T оснащен камерами безопасности по всему составу, более широкими дверями, цифровыми экранами в каждом вагоне и дополнительными возможностями доступа для инвалидов

Это первый в современной истории США поезд со сквозными проходами, который будет курсировать по линии С

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о запуске вагонов метро R211T со сквозными проходами на линии С, проходящей между Вашингтон-Хайтс (Washington Heights) и Восточным Нью-Йорком, и отметила значительный прогресс в увеличении количества камер по всей системе: теперь ими оснащены 1000 вагонов метро. За открытием последовала инаугурационная поездка с губернатором Хокул, руководством Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority) и выборными должностными лицами, начавшаяся на станции 168 St AC1 в Вашингтон-Хайтс, которая является конечной станцией линии С.

«Метро — это жизненная сила Нью-Йорка, и мы делаем рекордные инвестиции, чтобы оно было безопасным, эффективным и успешным, — **сказала губернатор Хокул.** — Новые вагоны, дополнительные камеры безопасности и более надежное обслуживание сделают систему метро еще лучше на десятилетия вперед».

Мэр города Нью-Йорка Эрик Адамс (Eric Adams): «Наше метро — это опора Нью-Йорка, и благодаря нашему партнерству с губернатором Хокул и МТА эта опора сильна как никогда. Все больше ньюйоркцев пользуются метрополитеном, и мы вернулись к пиковым показателям, которые были до пандемии. Нам еще предстоит проделать большую работу. Но эти новые поезда и 1000 вагонов метро, в которых мы уже установили камеры, — отличный следующий шаг на пути к созданию более безопасного и спокойного метро для всех жителей Нью-Йорка».

Инаугурационная поездка знаменует собой начало эксплуатации поезда со сквозными проходами в современной истории метрополитенов США. Корпорация пассажирских перевозок Бруклина-Манхэттена (Brooklyn–Manhattan Transit Corporation, BMT), одна из трех эксплуатирующих организаций-предшественников объединенного Управления общественного транспорта г. Нью-Йорка (New York City Transit), эксплуатировала трехвагонные поезда со сквозными проходами с 1925 по 1965 годы.

Экспериментальные вагоны R211T со сквозными проходами являются частью более крупного заказа на обычные 60-футовые (18-метровые) вагоны R211A с финансированием Федеральным управлением пассажирских перевозок (Federal Transit Administration, FTA), которое включает средства из двухпартийного Закона об инфраструктуре (Bipartisan Infrastructure Bill).

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Средний возраст вагонов метро МТА составляет 25 лет, а нашему самому старому вагону метро R46 почти 50 лет. Как отмечалось в 20-летней оценке потребностей, МТА необходимо приобрести тысячи вагонов, они должны иметь новейший дизайн и удовлетворять критериям получения федерального финансирования. Эта пилотная программа покажет нам, подходит ли дизайн со сквозными проходами для жителей Нью-Йорка».

Спикер Городского совета Нью-Йорка Адриенн Адамс (Adrienne Adams): «Общественный транспорт — это жизненная сила нашего города, и эти новые и улучшенные вагоны помогут еще большему числу жителей Нью-Йорка пользоваться метро и безопасно добираться до места назначения. Очень важно, чтобы мы продолжали инвестировать в нашу систему общественного транспорта и вносить необходимые улучшения в безопасность, такие как вагоны со сквозными проходами, которых давно ждут местные жители. Пришло время обновить нашу систему метро и привести ее в соответствие с современными реалиями, чтобы она соответствовала масштабам наших потребностей. Я благодарю губернатора Хокул и все заинтересованные стороны за их работу по запуску этого нового парка».

Секретарь большинства в Городском совете Нью-Йорка Сельвена Н. Брукс-Пауэрс (Selvena N. Brooks-Powers): «Я приветствую усилия губернатора Хокул по повышению безопасности пассажиров метрополитена по всему Нью-Йорку. Эти камеры обеспечат дополнительный уровень защиты пассажиров, и я, как председатель Комитета по транспорту и инфраструктуре (Committee on Transportation and Infrastructure), считаю, что безопасность и доступность общественного транспорта очень важны, и эти камеры помогут обеспечить уверенность пассажирам по всему городу».

Президент Управления пассажирского транспорта г.Нью-Йорка (NYC) Ричард Дэйви (Richard Davey): «Парк R211 прекрасно сочетается с лозунгом нашего управления "быстрее, чище, безопаснее". Внешне эти вагоны выглядят привычно,

однако внутри все по-новому. Более широкие двери помогут пассажирам быстрее сесть в поезд, и мы надеемся, что найти свободное место в этих вагонах со сквозными проходами будет проще, чем когда-либо».

Директор по обеспечению доступности управления МТА Квемуэль Арройо (Quemuel Arroyo): «Вагон типа R211A изменил представление о поездке для пассажиров с ограниченными возможностями благодаря более широким дверям и улучшенным местам для инвалидов. Концепция сквозного прохода дополнительно позволяет пассажирам в инвалидных колясках или с детской коляской впервые в современном мире перемещаться между вагонами поезда без необходимости выходить из него».

Вагоны метро R211 являются важной частью продолжающейся модернизации всей системы МТА. В каждом вагоне уже установлены камеры видеонаблюдения, которые дополняют 1000 вагонов метро, уже оборудованных камерами в вагонах по всей системе. Установка камер в вагонах в остальных вагонах Управления общественного транспорта г. Нью-Йорка должна быть завершена к январю 2025 года. Установка камер в вагонах дополняет и без того обширную сеть камер в системе метро. В дополнение к 1000 камер в вагонах метро МТА имеет около 15 000 камер на всех 472 станциях.

Вагоны R211 оснащены дверными проемами шириной 58 дюймов (147 см), что на восемь дюймов (20 см) больше стандартных дверных проемов в существующих вагонах — это позволяет ускорить посадку и сократить время стоянки поездов на станциях. Помимо более широких дверей, в этих вагонах предусмотрены дополнительные места для инвалидов, цифровые дисплеи, на которых будет отображаться более подробная информация о конкретной станции, более яркое освещение и вывески, а также другие элементы, улучшающие впечатления пассажиров.

В [октябре 2023 года](#) Управление объявило, что с текущего года вагоны R211S начнут использоваться на Железной дороге Статен-Айленда (Staten Island Railway, SIR). Управление общественного транспорта г. Нью-Йорка получило 20 вагонов со сквозными проходами в рамках более крупного заказа на вагоны R211A.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)