



Do natychmiastowej publikacji: 1.02.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA WPROWADZENIE DO EKSPLOATACJI
PIERWSZEGO POCIĄGU Z WAGONAMI PRZEGUBOWYMI ORAZ WYPOSAŻENIE
1000 WAGONÓW METRA W KAMERY**

***Wagony R211T są wyposażone w kamery, szersze drzwi, cyfrowe ekrany i
dodatkowe ułatwienia dostępu***

***Pierwszy współczesny pociąg wyposażony w wagony przegubowe z otwartymi
przejściami w Stanach Zjednoczonych będzie kursować na linii C***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś wprowadzenie do eksploatacji przegubowych wagonów metra z otwartymi przejściami R211T na linii C, kursującej między Washington Heights a East New York. Poinformowała też o znaczących postępach w kierunku rozszerzenia zakresu monitoringu w całym systemie metra dzięki wyposażeniu 1000 wagonów w kamery. Po ogłoszeniu gubernator Hochul wraz z kierownictwem Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) i grupą oficjeli wyruszyła na inauguracyjną przejażdżkę metrem ze stacji 168 St AC1 w Washington Heights, która służy jako terminal linii C.

„Metro jest siłą napędową Nowego Jorku, dlatego inwestujemy rekordowe środki w jego bezpieczeństwo oraz wydajne i skuteczne działanie” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Nowe wagony, dodatkowe kamery monitoringu i bardziej niezawodne usługi zwiększą sprawność systemu metra na kolejne dziesięciolecie”.

Burmistrz Nowego Jorku, Eric Adams, powiedział: „Metro stanowi podstawę funkcjonowania miasta Nowy Jork, a dzięki naszej współpracy z gubernator Hochul i MTA ta podstawa jest dziś silniejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Metrem podróżuje coraz więcej osób – liczba pasażerów wróciła do poziomów sprzed pandemii. Musimy jednak pamiętać, że przed nami jeszcze dużo pracy. Nowe pociągi – i 1000 wagonów metra, w których zainstalowaliśmy kamery – to kolejny znaczący krok w kierunku poprawy bezpieczeństwa i płynności działania metra z korzyścią dla wszystkich mieszkańców”.

Inauguracyjna przejażdżka była pierwszym we współczesnej historii metra w Stanach Zjednoczonych kursem pociągu przegubowego z otwartymi przejściami. Przedsiębiorstwo Brooklyn-Manhattan Transit Corporation (BMT), jeden z

trzech podmiotów będących prekursorami połączonego systemu transportu publicznego miasta Nowy Jork, w latach 1925-1965 miało w swojej flocie trzywagonowe segmenty przegubowe.

Przegubowe wagony pilotażowe R211T są częścią większego zamówienia na konwencjonalne 60-stopowe wagony R211A, finansowanego przez Federalną Administrację Transportu (Federal Transit Administration, FTA) na mocy dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Bill).

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Średni wiek wagonów metra MTA wynosi 25 lat, a nasz najstarszy wagon metra – R46 – ma prawie 50 lat. Jak wskazano w 20-letniej ocenie potrzeb, MTA powinien nabyć tysiące wagonów, które muszą spełniać wymagania innowacyjności i kwalifikować się do finansowania federalnego. Ten program pilotażowy pokaże, czy wagony przegubowe sprawdzą się w Nowym Jorku”.

Przewodnicząca Rady Miasta Nowy Jork, Adrienne Adams, powiedziała: „Transport publiczny jest siłą napędową naszego miasta. Nowe i ulepszone wagony pozwolą większej liczbie mieszkańców korzystać z metra i bezpieczniej docierać do celu. Musimy konsekwentnie inwestować w nasz system transportu publicznego i wprowadzać niezbędne ulepszenia w zakresie bezpieczeństwa, takie jak połączone przegubowo wagony, których od dawna domagają się mieszkańcy. Nadszedł czas, abyśmy unowocześnili nasze metro i dopasowali je do współczesnych realiów oraz skali naszych potrzeb. Dziękuję gubernator Hochul i wszystkim interesariuszom za pomoc we wprowadzeniu nowej floty do eksploatacji”.

Dyscyplinatorka większości w Radzie Miasta Nowy Jork, Selvena N. Brooks-Powers, powiedziała: „Pochwalam działania gubernator Hochul na rzecz poprawy bezpieczeństwa pasażerów metra w Nowym Jorku. Jako przewodnicząca Komisji Transportu i Infrastruktury uważam, że bezpieczeństwo i dostęp do transportu publicznego mają kluczowe znaczenie. Nowe kamery zapewnią dodatkową ochronę pasażerom i pozwolą im czuć się bezpieczniej podczas poruszania się po mieście”.

Prezes NYC Transit, Richard Davey, powiedział: „Flota wagonów R211 doskonale wpisuje się w filozofię szybkich, czystych i bezpiecznych pociągów metra, którą wyznajemy w Nowym Jorku. Z zewnątrz wagony te będą wyglądać znajomo, ale ich wnętrze to już zupełna nowość. Szersze drzwi ułatwiają pasażerom szybsze wsiadanie, a otwarte przejścia mają znacząco usprawnić znajdowanie miejsc siedzących”.

Główny pełnomocnik MTA ds. osób z niepełnosprawnością, Quemuel Arroyo, powiedział: „Dzięki szerszym drzwiom i specjalnym siedzeniom wagony R211A ułatwiły korzystanie z metra osobom z niepełnosprawnościami. Otwarte przejścia stanowią dodatkowe usprawnienie, umożliwiając pasażerom na wózkach inwalidzkich lub podróżującym z wózkami dziecięcymi poruszanie się między wagonami pociągu bez konieczności wysiadania – po raz pierwszy od dawna”.

Wprowadzenie wagonów metra R211 jest kluczową częścią realizowanej przez MTA modernizacji infrastruktury. W każdym wagonie znajdują się fabrycznie zamontowane kamery monitoringowe. Warto przypomnieć, że w całym systemie metra kursuje już 1000 wagonów wyposażonych w kamery. Pozostała część floty NYC Transit ma zostać wyposażona w kamery do stycznia 2025 roku. Kamery w wagonach stanowią uzupełnienie rozbudowanej sieci monitoringowej w metrze. Oprócz 1000 kamer w wagonach metra MTA ma około 15 000 kamer na wszystkich 472 stacjach.

Wagony R211 są wyposażone w drzwi o szerokości 58 cali, czyli o osiem cali więcej niż standardowe drzwi w dotychczasowej flocie. Mają one przyspieszyć wsiadanie i skrócić czas postoju pociągów na stacjach. Oprócz szerszych drzwi wagony są wyposażone w więcej miejsc siedzących, cyfrowe wyświetlacze, na których będą prezentowane bardziej szczegółowe informacje dotyczące stacji, a także jaśniejsze oświetlenie i oznakowanie. Wszystko to ma poprawić komfort podróżnych.

W [październiku 2023 r.](#) Zarząd ogłosił, że począwszy od tego roku, na linii Staten Island Railway (SIR) pojawią się wagony R211S. NYC Transit otrzymał 20 wagonów z otwartymi przejściami w ramach znacznie większego zamówienia na wagony R211A.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)