



즉시 배포용: 2024년 2월 1일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 최초의 개방형 통로 열차 운행 개시 및 1,000대의 지하철에 카메라가 장착되었다고 발표

열차 전체의 보안 카메라, 더 넓은 문, 모든 차량의 디지털 화면 및 추가 접근성 기능을 갖추고 있는 R211T

현대 시대에 미국에서 운행되는 개방형 통로 차량을 특징으로하는 최초의 열차가 C 노선에서 운행

Kathy Hochul 주지사는 오늘 워싱턴 하이츠와 뉴욕 동부 사이를 운행하는 C 노선에 R211T 개방형 통로 지하철 차량을 도입한다고 발표했으며, 현재 1,000대의 지하철에 카메라가 장착되어 있는 등 시스템 전반에 걸쳐 카메라를 늘리는 방향으로 상당한 진전을 이루었습니다. 공개식에 이어 C 노선의 터미널 역할을 하는 워싱턴 하이츠의 168 St AC1 역에서 출발하여 Hochul 주지사, 메트로폴리탄 교통국 지도부, 선출직 공무원들이 참석하는 취임 행사가 이어졌습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "지하철은 뉴욕시의 생명줄이며 안전하고 효율적이며 성공하기 위해 기록적인 투자를 하고 있습니다. 새로운 열차, 추가 보안 카메라 및 더 안정적인 서비스는 앞으로 수십 년 동안 지하철 시스템을 더욱 개선할 것입니다."

Eric Adams 뉴욕 시장은 이렇게 말했습니다. "지하철은 뉴욕시의 중추적인 역할을 하고 있으며, Hochul 주지사 및 MTA와의 파트너십 덕분에 우리의 중추는 그 어느 때보다 강력해졌습니다. 더 많은 뉴욕 주민들이 지하철을 이용하고 있고, 우리는 팬데믹 이전의 최고 승객 수로 돌아왔습니다. 실수하지 마세요. 해야 할 일이 더 많습니다. 하지만 이 새로운 열차와 우리가 이미 카메라를 설치한 1,000대의 지하철은 모든 뉴욕 주민들에게 더 안전하고 원활한 지하철 경험을 제공하기 위한 훌륭한 다음 단계입니다."

첫 운행은 미국 지하철 현대사에서 개방형 통로 열차가 운행된 최초의 사례입니다. 브루클린-맨해튼 사대중교통 공사(Brooklyn-Manhattan Transit Corporation, BMT)는 합병된 NYC Transit의 선구자였던 세 개의 운영 기관 중 하나로, 1925년부터 1965년까지 3량짜리 개방형 통로 구간을 운영했습니다.

개방형 통로 R211T 시범 차량은 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Bill)의 자금 지원을 포함하여 연방 교통국(Federal Transit Administration, FTA)이 자금을 지원하는 R211A 기존 60피트 차량의 대량 주문의 일부입니다.

MTA 청장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "MTA 지하철 차량의 평균 연식은 25년이고, 가장 오래된 지하철 차량인 R46은 거의 50년이 되었습니다. 20년 요구사항 평가에서 지적한 바와 같이, MTA는 수천 대의 자동차를 인수해야 하며, 가장 혁신적인 설계로 설계해야 하며, 연방 정부의 자금 지원을 받을 자격이 있어야 합니다. 이 시범 프로그램은 개방형 통로 설계가 뉴욕 주민들에게 적합한지 알려줄 것입니다."

Adrienne Adams 뉴욕 시의회 의장은 이렇게 말했습니다. "대중 교통은 우리 도시의 생명줄이며, 새롭게 개선된 지하철 차량들은 더 많은 뉴욕 주민이 지하철을 이용하고 목적지로 더 안전하게 이동할 수 있도록 도울 것입니다. 대중 교통 시스템에 지속적으로 투자하고 지역사회가 오랫동안 요구해 온 커넥티드 카와 같은 필수 안전 개선을 이루는 것이 중요합니다. 이제 우리가 필요로 하는 규모에 맞출 수 있도록 지하철을 업데이트하고 현재로 가져올 때입니다. Hochul 주지사님과 모든 관계자들이 이 새로운 지하철 차량을 선보이기 위해 노력해 준 것에 대해 감사드립니다."

Selvena N. Brooks-Powers 뉴욕 시의회 의회의 다수당 대표는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 전역의 지하철 이용자들의 안전을 개선하기 위해 노력해 주신 Hochul 주지사님께 박수를 보냅니다. 이 카메라는 승객들을 한 단계 더 보호할 것이며, 교통 및 인프라 위원회(Committee on Transportation and Infrastructure) 위원장으로서 저는 대중 교통에서의 안전과 접근이 매우 중요하다고 생각합니다. 이 카메라는 도시 전역의 통근자들에게 중요한 정보를 제공하는 데 도움이 될 것입니다."

NYC Transit의 Richard Davey 회장은 이렇게 말했습니다. "R211 지하철 차량은 뉴욕 시 교통의 더 빠르고 깨끗하며 안전한 서비스 모토와 완벽하게 조화를 이룹니다. 이러한 차량들은 외부에서 보면 익숙해 보이지만 내부는 처음입니다. 문이 넓어지면 승객들이 기차에 더 빨리 탈 수 있습니다. 이런 개방형 통로 차량이 그 어느 때보다 쉽게 좌석을 찾을 수 있기를 바랍니다."

MTA 최고 접근성 책임자인 Quemuel Arroyo는 이렇게 말했습니다. "R211A 모델은 더 넓은 도어와 향상된 접근 가능한 좌석 옵션을 제공하여 장애가 있는 승객들의 탑승 경험을 변화시켰습니다. 개방형 통로 컨셉은 한 걸음 더 나아가서 현대에서 처음으로 휠체어를 이용하거나 유모차를 가지고 여행하는 승객들이 하차하지 않고도 열차 사이를 이동할 수 있게 해줍니다."

R211 지하철 차량은 MTA의 지속적인 시스템 현대화 노력의 중요한 부분입니다. 차량에는 각 차량에 사전 설치된 보안 카메라가 포함되어 있으며 시스템 전체에 이미 차량 내 카메라가 있는 1,000대의 지하철 차량도 있습니다. 나머지 NYC Transit 제품군에는 2025년 1월까지 차량 내 카메라 설치가 완료될 예정입니다. 차량 내 설치는

지하철 시스템의 이미 광범위한 카메라 네트워크에 추가됩니다. 1,000대의 지하철 차량 카메라 외에도 MTA에는 472개 역 전체에 약 15,000대의 카메라가 있습니다.

R211 차량에는 기존 차량의 표준 도어 개구부보다 8인치 더 넓은 58인치 폭의 도어 개구부가 있습니다. 이 개구부는 탑승 속도를 높이고 기차가 역에 정차하는 시간을 줄이도록 설계되었습니다. 이러한 차량은 더 넓은 도어 외에도 접근 가능한 추가 좌석, 보다 자세한 역별 정보를 제공하는 디지털 디스플레이, 더 밝은 조명과 표지판 등을 제공하여 고객 경험을 개선합니다.

[2023년 10월](#), NYC Transit은 R211S 차량이 올해부터 스탠튼 아일랜드 철도(Staten Island Railway, SIR)에 출시될 것이라고 발표했습니다. NYC Transit은 훨씬 더 많은 R211A 차량 주문의 일환으로 20대의 개방형 통로 차량을 받았습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사실의 새로운 소식을 받아보십시오. ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)