



立即發佈：2024 年 2 月 1 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長啟動首列開放式通道列車的營運，並宣佈 **1,000 節**地鐵車廂已安裝攝影機

**R211T 在整列列車上都安裝了安全攝影機、更寬的車門、每節車廂都裝有數位螢幕，並擁有其他無障礙功能**

**美國現代首列開放式通道車廂列車將在 C 號線上運行**

凱西·霍楚爾州長今天宣佈在華盛頓高地 (Washington Heights) 和紐約東部之間的 C 號線上推出 R211T 開放式通道地鐵車廂，這標誌著在整個系統中增加攝影機方面取得了重大進展，目前已有1,000 節地鐵車廂配備了攝影機。揭幕儀式之後，霍楚爾州長、大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority) 領導層和民選官員在位於華盛頓高地的 C 號線終點站 168 St AC1 站搭乘首班列車。

霍楚爾州長表示，「地鐵是紐約市的命脈，我們正在進行創紀錄的投資，以確保地鐵安全、高效和成功。新的列車車廂、更多的安全攝影機和更可靠的服務將使地鐵系統在未來幾十年變得更好。」

約市市長埃裡克·亞當斯 (Eric Adams) 表示，「我們的地鐵是紐約市的支柱——得益於我們與霍楚爾州長和大都會交通署的合作，我們的支柱比以往任何時候都更加強大。越來越多的紐約人搭乘地鐵，我們又回到了疫情前的乘客高峰。毫無疑問：我們還有更多事情要做。但這些新列車——以及我們已經安裝了攝影機的 1,000 節地鐵車廂——是朝著為所有紐約人創造更安全、更順暢的地鐵體驗邁出的偉大一步。」

此首趟列車標誌著美國地鐵近代史上首次營運開放式通道列車。布魯克林-曼哈頓交通公司 (BMT) 是合併後的紐約市交通系統前身的三個營運機構之一，從 1925 年到 1965 年運營三廂開放式通道列車。

開放式通道 R211T 試點車廂是 R211A 傳統 60 英尺車廂大訂單的一部分，由自聯邦運輸管理局 (FTA) 資助，其中包括來自兩黨基礎設施法案 (Bipartisan Infrastructure Bill) 的資金。

大都會交通署主席兼執行長詹諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「大都會交通署地鐵車廂的平均車齡為 25 歲，我們最古老的地鐵車廂 R46 已近 50 歲。20 年需求評估指出，大

都會交通署需要採購數千節車廂，它們需要是最具創新性的設計，並有資格獲得聯邦資助。這個試點項目將告訴我們開放式通道設計是否適合紐約人。」

**紐約市議會議長艾德麗安·亞當斯 (Adrienne Adams)** 表示，「公共交通是我們城市的命脈，這些新型和改進的地鐵車廂將幫助更多的紐約人乘坐地鐵，更安全地到達目的地。至關重要的是，我們必須繼續投資公共交通系統，並進行必要的安全改進，例如社區長期以來所要求的相連車廂。現在是時候更新我們的地鐵並帶其進入當前時代，以便我們可以滿足我們的需求規模。我感謝霍楚爾州長和所有利益相關者為推出這隻新的列車編隊所做的努力。」

**紐約市議會多數黨黨鞭塞爾維納·N·布魯克斯鮑爾斯 (Selvena N. Brooks-Powers)** 表示，「我對霍楚爾州長為改善紐約市地鐵乘客安全所做的努力表示讚賞。這些攝影機將為乘客提供更多保護，作為交通和基礎設施委員會的主席，我相信公共交通的安全和便利性至關重要，這些攝影機將有助於讓全市通勤者安心，這非常重要。」

**紐約市公共交通局局長理查德·戴維 (Richard Davey)** 表示，「R211 車隊與紐約市交通局更快、更清潔、更安全的服務理念完美契合。這些車廂的外觀看起來很熟悉，但內部卻是前所未有的。更寬的車門有助於乘客更快地地上車，我們希望這些開放式通道車廂能讓乘客比以往更容易找到座位。」

**大都會交通署首席無障礙官 (Chief Accessibility Officer) 奎繆爾·阿羅約 (Quemuel Arroyo)** 表示，「R211A 改變了殘疾乘客的乘車體驗，提供更寬的車門以及增強的無障礙座椅選項。開放式通道的概念向前邁進了一步，讓使用輪椅或推嬰兒車旅行的乘客在現代第一次能夠在列車車廂之間走動，而無需下車。」

R211 地鐵車廂是大都會交通署正在進行的全系統現代化工作的重要組成部分。這些車廂的每節車廂都預先安裝了安全攝影機，這使得整個系統中安裝車廂內攝影機的車廂達到 1,000 節。紐約市公共交通局車隊的其餘車輛預計在 2025 年 1 月之前完成車廂內攝影機安裝。車廂內安裝進一步豐富了地鐵系統中已經廣泛存在的攝影機網路。除了 1,000 個地鐵車廂攝影機外，大都會交通署在所有 472 個車站還安裝約 15,000 個攝影機。

R211 車廂安裝 58 英寸寬的車門開口，比現有車廂編隊的標準車門開口寬 8 英寸，來加快上車速度並減少列車在車站的停留時間。除了更寬的車門外，這些車廂還提供額外的無障礙座椅、提供更詳細的車站特定資訊的數位顯示器、更明亮的照明和標誌以及其它改善客戶體驗的功能。

[2023 年 10 月](#)，交通署宣佈 R211S 車廂將從今年開始在史泰登島鐵路 (SIR) 推出。紐約市公共交通局收到了 20 節開放式通道車廂，這是更大的 R211A 車廂訂單的一部分。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)