



الحاكمة كاڠي هوڤول

للنشر فورًا: 2024/2/1

**الحاكمة هوڤول تطلق أول قطار مفتوح في الخدمة وتعلن أن 1,000 عربة مترو أنفاق مزودة الآن بكاميرات**

**يحتوي R211T على كاميرات أمنية في جميع أنحاء القطار وأبواب أوسع وشاشات رقمية في كل سيارة، وميزات إضافية لإمكانية الوصول**

**أول قطار يتميز بعربات الممرات المفتوحة للعمل في الولايات المتحدة في العصر الحديث سيتم تشغيله على الخط C**

أعلنت الحاكمة كاڠي هوڤول اليوم عن طرح عربات مترو الأنفاق المفتوحة R211T على الخط C، الذي يمتد بين مرتفعات واشنطن وشرق نيويورك وشهد تقدمًا كبيرًا نحو زيادة الكاميرات في جميع أنحاء النظام، حيث تم تجهيز 1,000 عربة مترو أنفاق الآن بكاميرات. وأعقب الكشف جولة افتتاحية مع الحاكمة هوڤول وقيادة هيئة النقل في العاصمة والمسؤولين المنتخبين بدءًا من محطة St AC1 168 في واشنطن هايتس، والتي تعمل كمحطة للخط C.

"يُعتبر مترو الأنفاق شريان الحياة لمدينة نيويورك ونحن نحقق استثمارًا قياسيًا، لذا فهو آمن وفعال وناجح"، قالت الحاكمة هوڤول. "إن عربات القطار الجديدة والكاميرات الأمنية الإضافية والخدمة الأكثر موثوقية ستجعل نظام مترو الأنفاق أفضل لعقود قادمة."

قال عمدة مدينة نيويورك، إريك آدمز، "إن مترو الأنفاق لدينا هو العمود الفقري لمدينة نيويورك - وبفضل شراكتنا مع الحاكمة هوڤول وهيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) أصبح العمود الفقري لدينا أقوى من أي وقت مضى. يركب المزيد من سكان نيويورك مترو الأنفاق، وقد عدنا إلى ذروة عدد الركاب قبل الجائحة. لا تخطئوا: لدينا المزيد من العمل للقيام به. ولكن هذه القطارات الجديدة - وعربات مترو الأنفاق وعددها 1,000 التي قمنا بتركيب كاميرات فيها بالفعل - تمثل خطوة تالية رائعة نحو إنشاء تجربة مترو أنفاق أكثر أمانًا وسلاسة لجميع سكان نيويورك."

تمثل الرحلة الافتتاحية المرة الأولى التي يتم فيها تشغيل قطار مفتوح في التاريخ الحديث لمترو الأنفاق في الولايات المتحدة. كانت شركة بروكلين مانهاتن للنقل (Brooklyn-Manhattan Transit Corporation, BMT)، إحدى الهيئات الثلاث العاملة التي كانت بمثابة مقدمة لشركة مدينة نيويورك للنقل (New York City Transit) المندمجة تدير قطاعات الممرات المفتوحة المكونة من ثلاث سيارات من عام 1925 إلى عام 1965.

تعد العربات التجريبية ذات الممر المفتوح R211T جزءًا من طلب أكبر من عربات R211A التقليدية التي يبلغ طولها 60 قدمًا، بتمويل من إدارة النقل الفيدرالية (Federal Transit Administration, FTA) والتي تتضمن تمويلًا من مشروع قانون البنية التحتية من الحزبين.

قال جانو لير، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في (MTA)، "يبلغ متوسط عمر عربات مترو الأنفاق (MTA) رقم 25 عامًا، كما يبلغ عمر أقدم عربة مترو أنفاق لدينا، R46 يبلغ 50 عامًا تقريبًا. وكما أشار تقييم الاحتياجات لمدة 20 عامًا، تحتاج هيئة النقل والمواصلات إلى الحصول على آلاف السيارات، ويجب أن تكون ذات تصميمات أكثر ابتكارًا وأن تكون مؤهلة للحصول على التمويل الفيدرالي. سيعلمنا هذا البرنامج التجريبي ما إذا كان تصميم الممر المفتوح مناسبًا لسكان نيويورك."

قال رئيس مجلس مدينة نيويورك، أدريان آدمز، "إن النقل العام هو شريان الحياة لمدينتنا، وستساعد عربات مترو الأنفاق الجديدة والمحسنة المزيد من سكان نيويورك في الوصول إلى مترو الأنفاق والوصول إلى وجهاتهم أكثر أماناً. ومن الأهمية بمكان أن نواصل الاستثمار في نظام النقل العام لدينا وإجراء تحسينات السلامة اللازمة، مثل السيارات المتصلة، التي طالبت بها المجتمعات منذ فترة طويلة. لقد حان الوقت لتحديث مترو الأنفاق لدينا وإحضارها إلى الحاضر حتى نتتمكن من تلبية حجم احتياجاتنا. أشكر الحاكمة هوكول وجميع أصحاب المصلحة على عملهم على إطلاق هذا الأسطول الجديد."

قالت سيلفيانا ن. بروكس باورز، رئيسة الأغلبية بمجلس مدينة نيويورك، "أشيد بجهود الحاكمة هوكول لتحسين السلامة لركاب مترو الأنفاق في جميع أنحاء مدينة نيويورك. ستوفر هذه الكاميرات مستوى إضافياً من الحماية للركاب، وبصفتي رئيساً للجنة النقل والبنية التحتية، أعتقد أن السلامة والوصول إلى وسائل النقل العام أمر في غاية الأهمية، وستساعد هذه الكاميرات في توفير راحة البال للمسافرين في جميع أنحاء المدينة."

قال رئيس مؤسسة مدينة نيويورك للنقل (NYC Transit)، ريتشارد ديفي، "يتوافق أسطول R211 بشكل مثالي مع شعار الخدمة الأسرع والأظف والأكثر أماناً الذي نقدمه في مؤسسة مدينة نيويورك للنقل. ستبدو هذه السيارات مألوفة من الخارج، لكن من الداخل هي الأولى من نوعها. تساعد الأبواب الأوسع الركاب على ركوب القطار بشكل أسرع، ونأمل أن تجعل عربات الممر المفتوحة هذه عملية العثور على مقعد أسهل من أي وقت مضى."

قال كويمبول أرويو، كبير مسؤولي إمكانية الوصول في (MTA)، "لقد أحدث R211A تحولاً في تجربة الركوب للركاب ذوي الإعاقة، حيث يوفر أبواباً أوسع إضافة إلى خيارات جلوس محسنة يمكن الوصول إليها. ويذهب مفهوم الممر المفتوح إلى أبعد من ذلك، حيث يسمح للركاب الذين يستخدمون كرسيًا متحركًا أو يسافرون بعربة أطفال لأول مرة في العصر الحديث أن يتمكنوا من التنقل بين عربات القطار دون الحاجة إلى النزول."

تعد عربات مترو الأنفاق R211 جزءاً مهماً من جهود التحديث المستمرة التي تبذلها (MTA) على مستوى النظام. تشمل السيارات على كاميرات أمنية مثبتة مسبقاً في كل عربة إضافة إلى 1,000 عربة مترو أنفاق تحتوي بالفعل على كاميرات داخل العربة في جميع أنحاء النظام. من المقرر أن يتم الانتهاء من تركيبات الكاميرا داخل السيارة لبقية أسطول مؤسسة مدينة نيويورك للنقل بحلول يناير/كانون الثاني 2025. تضيف التركيبات داخل السيارة إلى شبكة الكاميرات الموسعة بالفعل في نظام مترو الأنفاق. إضافة إلى 1,000 كاميرا لعربات مترو الأنفاق، تمتلك (MTA) ما يقرب من 15,000 كاميرا في جميع المحطات البالغ عددها 472 محطة.

تتميز سيارات R211 بفتحات أبواب بعرض 58 بوصة، وهي أعرض بثماني بوصات من فتحات الأبواب القياسية في أسطول السيارات الحالي، وهي مصممة لتسريع الصعود إلى العربة وتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه القطارات في المحطات. إضافة إلى الأبواب الأوسع، توفر هذه العربات مقاعد إضافية يسهل الوصول إليها، وشاشات عرض رقمية توفر معلومات أكثر تفصيلاً خاصة بالمحطة، وإضاءة ولافئات أكثر سطوعاً، من بين ميزات أخرى تعمل على تحسين تجربة العملاء.

في أكتوبر/تشرين الأول 2023 أعلنت الهيئة أنه سيتم طرح سيارات R211S على سكة حديد ستاتن آيلاند (Staten Island Railway, SIR) بدءاً من هذا سنة. تلقت مؤسسة مدينة نيويورك للنقل 20 عربة مفتوحة كجزء من طلب أكبر بكثير لعربات R211A.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)