فوری ریلیز کے لیے: 2024/25/1

گورنر ***KATHY HOCHUL***

گورنر HOCHUL نے برونکس میں انفراسٹرکچر کے احیائے نو کے لیے بے مثال سرمایہ کاری کا اعلان کر دیا

ریاست کے محکمہ نقل و حمل کو ملٹی موڈل کمیونٹی کنیکٹر سڑک کے ذریعے کراس برونکس ایکسپریس وے میں انقلابی تبدیلیاں لانے کے لیے 150$ ملین کی وفاقی گرانٹ دی گئی ہے جس میں بسوں اور بائیسکل سواروں کے لیے مخصوص بس لینز ہوں گی اور پیدل چلنے والے کے لئے فٹ پاتھ ہوں گے

یہ پروجیکٹ پورے ساؤتھ برونکس میں انفراسٹرکچر کے احیائے نو اور تبدیلی میں‌ریاست نیو یارک کی سابقہ کامیابیوں کو مزید مہمیز دے رہا ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج جنوبی برونکس میں بنیادی ڈھانچے کے احیائے نو والے نیو یارک ریاست کے بے مثال عزم مصمم کے تازہ ترین سنگ میل کا اعلان کیا۔ ریاست کے محکمہ نقل و حمل کو ایک ملٹی موڈل کمیونٹی کنیکٹر روڈ وے والے اضافے کے ذریعے کراس برونکس ایکسپریس وے کے ابتدائی حصے کو تبدیل کرنے میں مدد دینے کے لیے 150$ ملین کی وفاقی گرانٹ سے نوازا گیا ہے، جس میں بسوں اور سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کے لیے ایسی مخصوص لینز اور راستے شامل ہوں گے جو مغرب میں بوسٹن روڈ اور مشرق میں روزڈیل ایونیو کے درمیان رابطے کا کام کریں گے۔ یہ گرانٹ، جو کہ نیشنل انفراسٹرکچر اسسٹنس پروگرام (National Infrastructure Assistance Program, MEGA)/ (Infrastructure for Rebuilding America, INFRA) پروگرام کے ذریعے ممکن ہوئی ہے، یہ دو طرفہ انفرا سٹرکچر قانون (Bipartisan Infrastructure Law) کے تحت ماضی میں کی گئی منصوبہ بندی کی غلطیاں درست کرکے برونکس میں رہنے والی کمیونٹیز کو پھر سے باہم مربوط کرنے کے لیے کی جانے والی تاریخی پیشرفتوں کو مزید آگے بڑھانے میں مدد دے گی، صحت کی حفاظت کرے گی، اور حفاظتی اقدامات میں اضافہ کرے گی۔

"جنوبی برونکس میں بڑے بڑے کام ہو رہے ہیں اور ہم اپنی اس رفتار کو جاری رکھنے کا مکمل عزم و ارادہ رکھتے ہیں – یعنی ایک ایسا عزم جسے پورا کرنے میں یہ نئی گرانٹ اور دو طرفہ بنیادی ڈھانچے کا قانون ہماری مدد کریں گے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "کراس برونکس ایکسپریس وے (Cross Bronx Expressway) ایک ایسی روڈ وے ہے جس میں تبدیلی کی لامحدود استعداد ہے، اور ان وفاقی فنڈز کا مختص کرنا اس کمیونٹی کو دوبارہ جوڑنے کے لیے درکار انفراسٹرکچر بنانے کے لیے ایک مضبوط بنیاد فراہم کرے گا، بالکل اسی طرح جیسا ہم ہنٹس پوائنٹ (Hunts Point) پر کر رہے ہیں۔ اگرچہ یہ ایک طویل عمل میں پہلا قدم ہے، لیکن ایک انتہائی اہم قدم ہے جو ٹریفک اور آلودگی کے منفی اثرات کو کم کرنے میں مدد دیتے ہوئے وہاں رہنے والوں کو فائدہ پہنچانے کے لیے اہم بنیادی ڈھانچے کا از سر نو تصور کرے گا اور کمیونٹیز کو دوبارہ مربوط کرنے کے ہمارے ہدف کو آگے بڑھائے گا۔ میں Biden-Harris انتظامیہ اور نیویارک کے کانگریسی وفد میں شامل ہر فرد کا شکریہ ادا کرتی ہوں جنھوں نے دو طرفہ انفراسٹرکچر قانون کو ووٹ دیا اور جنوبی برونکس کے لیے اس گرانٹ کو ممکن بنایا۔"

جنوبی برونکس میں بنیادی ڈھانچے کو مزید مضبوط کرنے اور وہاں کے رہائشیوں کا معیار زندگی بہتر بنانے کے لیے ریاست کی بے مثال سرمایہ کاریوں کو مزید مہمیز دیتے ہوئے - یعنی وہ سرمایہ کاریاں جن میں جاری 1.7$ بلین ہنٹس پوائنٹ ایکسیس امپروومنٹ پروجیکٹ (Hunts Point Access Improvement Project) اور حال ہی میں مکمل ہونے والا شیریڈن بولیوارڈ (Sheridan Boulevard) شامل ہیں - کراس برونکس ایکسپریس وے (Cross

کراس برونکس ایکسپریس وے (Bronx Expressway) کا ملٹی موڈل کمیونٹی کنیکٹر بوسٹن روڈ اور روزڈیل ایونیو پروجیکٹ کے درمیان پانچ کراس برونکس ایکسپریس وے پلوں کی مرمت یا تبدیلی کے لئے محکمہ ٹرانسپورٹیشن کے احیاء نو والی سوچ کا ایک اہم جزو ہے اور اس پر 2026 میں کام شروع ہوگا۔ یہ پروجیکٹ پانچ فرسودہ ٹوٹتے ہوئے پلوں اور اپروچ روڈ ویز کی مرمت کرے گا یا انہیں تبدیل کرے گا، اور ایک نیا ریمپ ڈیزائن اور تعمیر کرے گا جو جنوب کی طرف برونکس ریور پارک وے کو ویسٹ باؤنڈ کراس برونکس ایکسپریس وے سے منسلک کر دے گا۔

یہ ملٹی ماڈل کمیونٹی کنیکٹر روڈ وے ان خدشات کو دور کرنے کی جانب ایک اور اہم قدم کا کردار ادا کرے گا جس کے متعلق کمیونٹی کے اراکین برسوں سے مسلسل آواز اٹھاتے رہے ہیں کہ پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں اور ٹریفک کے لیے مشرق/مغرب سے زیادہ رابطہ فراہم کرنا چاہیے اور ماس ٹرانزٹ تک رسائی کو بہتر بنانا چاہیے۔ یہ نیا کنیکٹر بسوں کے لئے مخصوص لینز اور بائیسکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کے لیے مخصوص راستے پیش کرے گا جس سے دریائے برونکس کے دونوں اطراف کے محلوں میں رہ نے والوں کے لیے نقل و حمل کے رابطے بہتر ہو جائیں گے۔ مزید برآں، یہ سٹار لائٹ پارک سے جو ایک کثیر جہتی تفریحی سہولت ہے، اور برونکس ریور گرین وے سے بھی براہ راست رابطہ فراہم کر دے گا۔

اس ملٹی موڈل کمیونٹی کنیکٹر روڈ وے کی تکمیل کے بعد نہ صرف یہ اہم مقاصد پورے ہو جائیں گے بلکہ یہ ایک عارضی متبادل راستے/ڈی ٹور روڈ کے طور پر بھی اہم کردار ادا کرے گا جو کراس برونکس ایکسپریس وے کی ہر سمت میں ایک لین کی طویل المدتی بندش کی ضرورت کو ختم کر دے گا اور پلوں کی تعمیر کو چھ کے بجائے چار سال میں مکمل کرنے کی استعداد فراہم کر دے گا۔ اس منصوبے میں پہلے ایک نئے ڈی-ٹور روڈ وے کی تعمیر کا ارادہ کیا گیا ہے جس سے ٹریفک کو مقامی سڑکوں کی طرف موڑنے کی ضرورت ختم ہو جائے گی اور کام کو تیزی سے اور زیادہ موثر طریقے سے آگے بڑھانے میں مدد ملے گی۔ جب پل کا کام مکمل ہو جائے گا، تو اس ڈی-ٹور روڈ وے کو ایک ملٹی ماڈل کمیونٹی کنیکٹر بنانے کے لیے دوبارہ ترتیب دیا جائے گا جو سائیکل سواروں، پیدل چلنے والوں کے لئے راستے اور بسوں کی لینز تک رسائی فراہم کر دے گا۔ یہ ان کمیونٹیز کو بھی دوبارہ باہم مربوط کر دے گا جو برسوں سے الگ تھلگ ہیں کیونکہ پروجیکٹ پلوں کے نیچے ریل کی پٹریوں اور بس ڈپو پر پیدل چلنے والوں کے لئے کوئی مخصوص راستہ یا رابطہ نہیں تھا۔

نئی کنیکٹر سڑک کے علاوہ، پانچ پلوں پر کیا جانے والا بہترین مرمتی کام ایک ایسے مطالعے کے مجموعی اہداف حاصل کرنے کے لیے بنیادی حیثیت رکھتا ہے جو فی الوقت ریاست اور سٹی کراس برونکس ایکسپریس وے کوریڈور کا تصور نئے سرے سے مرتب کرنے کے لیے کیا جا رہا ہے۔

2022 میں، امریکی محکمہ ٹرانسپورٹیشن (U.S. Department of Transportation, USDOT) نے ریاست اور شہر کے لیے پائیداری اور مساوات کے ساتھ امریکی انفراسٹرکچر کی تعمیر نو (Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity, RAISE) پروگرام کے ایک جزو کے طور پر 2$ ملین کی گرانٹ فراہم کی تھی تاکہ کمیونٹی پر مرکوز ایک مطالعہ منعقد کیا جائے جس میں برونکس میں مستقبل کی نقل و حمل اور کمیونٹی نیٹ ورک کا نئے سرے سے جائزہ لیا جائے۔ اس مطالعے کے نتائج 2024 کے آخر میں مکمل ہونے کی توقع ہے۔

یہ پروجیکٹ فی الحال ابتدائی انجینئرنگ والے مرحلے میں ہے۔ NYSDOT سنہ 2024 کے موسم بہار اور موسم گرما میں ماحولیاتی رہنماؤں، برونکس کمیونٹی بورڈز اور عوام الناس سے ملاقاتیں کرے گا۔

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul پورے نیویارک میں کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑنے کے لیے پورے ملک کی رہنمائی کر رہی ہیں اور یہ گرانٹ انقلابی تبدیلیاں لانے والی ان سرمایہ کاریوں کو مزید بڑھانے میں مدد دے گی جو گورنر کی انتظامیہ برونکس میں کر رہی ہے۔ کراس برونکس ایکسپریس وے کنیکٹر پروجیکٹ دریائے برونکس کے دونوں اطراف کی کمیونٹیز کو دوبارہ باہم مربوط کرنے کی جانب ایک اہم قدم ہے۔بسوں کے لئے مخصوص لینز اور بائیک اور سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کے لئے مخصوص راستوں کے ذریعے یہ کنیکٹر کراس برونکس ایکسپریس وے کی موجودہ رہائشی اہلیتاور مستقبل کے لئے اسکے نئے تصور میں اپنا حصہ ڈالے گا۔ میں اس پروجیکٹ کے لیے گورنر Hochul کے تعاون

کے ساتھ ساتھ Biden انتظامیہ کا بھی شکریہ ادا کرتی ہوں کہ انہوں نے اس جیسے منصوبوں کے لیے یہ وفاقی صوابدیدی گرانٹس دستیاب کروائیں جن سے حقیقی معنوں میں انقلابی تبدیلیاں کرنے والی سرمایہ کاریوں کی بنیاد پڑ رہی ہے ن سے کمیونٹیز ترقی کی منازل تیزی سے طے کر سکیں گی۔"

اس ملٹی موڈل کمیونٹی کنیکٹر کے لیے 150$ ملین ڈالر کی گرانٹ کراس برونکس ایکسپریس وے کی تبدیلی کے لیے Biden-Harris انتظامیہ کی جانب سے اس مدد و حمایت کی تازہ ترین عکاسی ہے جو ڈھانچے کی مجموعی سالمیت کے لیے بھی ضروری ہے اور مستقبل میں کی جانے والی ہر اس بہتری کے لیے بھی لازمی ہے جس سے کراس برونکس ایکسپریس وے کے صحت عامہ پر پڑنے والے اثرات کم کیے جائیں گے اور ان کمیونٹیز کو دوبارہ باہم جوڑا جائے گا جو آج ایک دوسرے سے الگ تھلگ رہنے پر مجبور ہیں۔

کراس برونکس ایکسپریس وے کوریڈور کے ذریعے ہونے والی انقلابی تبدیلیاں برونکس میں دیرینہ بنیادی ڈھانچے کے چیلنجوں سے نمٹنے اور تمام رہائشیوں کے لیے معیار زندگی کو بہتر بنانے کے لیے نیویارک ریاست کے جاری عزم کا حصہ ہیں۔ ریاست نےآرتھر شیریڈن اینہانسمنٹ پروجیکٹ (Arthur Sheridan Enhancement Project) کی تعمیر سنہ 2018 میں شروع کی تھی۔ اس پروجیکٹ نے شیریڈن ایکسپریس وے کو انٹر-سٹیٹ کے طور پر نئے سرے سے ترتیب دیا تھا جس سے اس روڈ وے کو ایک نئے شہری بلیوارڈ میں تبدیل کر دیا گیا ہے جو رہائشیوں اور سیاحوں کے لئے دریائے برونکس کے واٹر فرنٹ اور سٹار لائٹ پارک سے براہ راست رابطہ فراہم کرتا ہے۔

یہ کاوشیں Hunts Point Interstate Access Improvement Project کے ساتھ جاری ہیں، جو Bruckner Expressway اور نئے بنائے گئے Sheridan Boulevard دونوں سے Hunts Point Market تک براہ راست رسائی فراہم کرے گا اور ٹریفک کو مقامی روڈ ویز سے ہٹا کر شور اور فضائی آلودگی کو کم کرے گا۔ اس پروجیکٹ میں کنکریٹ پلانٹ پارک (Concrete Plant Park) اور گیریسن پلے گراؤنڈ (Garrison Playground) اور برائنٹ ایونیو (Bryant Avenue) پر پیدل چلنے والوں کے لئے ایک نئے پل کی تعمیر شامل ہے۔ اگست 2023 میں، گورنر Hochul نے اس پراجیکٹ کے فیز ٹو کا اعلان کیا تھا۔ منصوبے کا آخری مرحلہ 2025 کے موسم خزاں میں مکمل ہونے کے لیے مقررہ شیڈول کے مطابق جاری ہے۔

مئی 2023 میں، گورنر Hochul نے برونکس میں روزڈیل ایونیو کے اوپر برکنر ایکسپریس وے کو لے جانے والے پل کی بحالی کے لیے 44.7$ ملین کے منصوبے کے آغاز کا اعلان بھی کیا تھا۔ یہ منصوبہ نیو یارک سٹی ریجن (New York City Region) میں اس اہم سفری اور تجارتی شاہراہ پر حفاظتی اقدامات میں اضافہ کرے گا اور سفر میں آسانیاں پیدا کرنے کے لئے پل کی مرمت بھی کرے گا اور اسے جدید تر بھی بنائے گا۔

سینیٹ کے اکثریتی لیڈر Charles Schumer نے کہا کہ، "جب بھی آپ کراس برونکس ایکسپریس وے کو دیکھتے ہیں، تو آپکو بہت بڑی بڑی لینز، لاتعداد کاریں، آلودگی، اور منقطع شدہ رابطے ہی نظر آتے ہیں۔ اسی لئے، اب ہمیں Biden-Harris انتظامیہ کے تحت برونکس میں آلودگی اور ٹریفک کے بہاؤ سے متعلقہ انفرا سٹرکچر کی ان بنیادی غلطیوں کو درست کرنے کا بالآخر موقع مل گیا ہے جو ماضی میں کی گئی تھیں۔ جی ہاں، ہم نے نہ صرف اس موقع سے استفادہ کیا بلکہ ہم نے اس کا زیادہ سے زیادہ فائدہ اٹھاتے ہوئے اسے 150,000,000$ تک پہنچا دیا۔ گرانٹ کی اس MEGA جیت سے بسوں کے لئے مخصوص لینز بنانے کے ساتھ ساتھ سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کے لیے راستے بنانے میں بھی بہت مدد ملے گی۔ یہ موجودہ دور کے بنیادی ڈھانچے کی خصوصیات ہیں جو برونکس کو نہ صرف درکار ہیں بلکہ وہ اس کے حقدار بھی ہیں، اور میں جلد ہی اس سلسلے میں پیشرفت ہوتی دیکھنے کا منتظر ہوں۔"

نمائندے Ritchie Torres نے کہا، "ڈیزل ٹرکوں کے ٹریفک کی وجہ سے وہ ہوا آلودہ ہوتی رہتی ہے جسے رہائشی روزانہ سانس میں اندر لیتے ہیں، اور یہ حقیقیت کراس برونکس ایکسپریس وے کو نسل پرستی کا ایک لفظی اور استعاراتی ڈھانچہ بنا رہی ہے۔ یہ فنڈنگ ریاست نیویارک کے محکمہ ٹرانسپورٹیشن کو Robert Moses کی غلطیاں درست کرنے کا موقع دے رہی ہے جنہیں کئی دہائیوں سے نظر انداز کیا جاتا رہا ہے اور جن کی وجہ سے برونکس میں رہنے والے آلودگی کی خطرناک سطح کا نشانہ بنتے رہے ہیں۔ یہ اسٹریٹجک سرمایہ کاری ان کمیونٹیز میں بنیادی ڈھانچے کی بہتری کے ریاست کے زم مصمم پر استوار ہے جنہیں اس کی سب سے زیادہ ضرورت ہے اور

جس کی مثالیں 1.7$ بلین والا ہنٹس پوائنٹ ایکسیس امپروومنٹ پروجیکٹ (Hunts Point Access Improvement Project) اور حال ہی میں مکمل ہونے والے شیریڈن بلیوارڈ جیسے منصوبے ہیں۔ میں محکمہ ٹرانسپورٹیشن، نیو یارک کانگریشنل ڈیلیگیشن، گورنر، اور ان تمام شراکت داروں کا شکر گزار ہوں جنہوں نے کئی دہائیوں سے اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کام کیا کہ کراس برونکس سب کے لیے ایک محفوظ جگہ بن جائے۔"

نمائندے Alexadria Ocasio-Cortez نے کہا، "ہمیں خوشی ہے کہ محکمہ ٹرانسپورٹیشن کراس برونکس ایکسپریس وے کو پیدل چلنے والوں اور عوامی نقل و حمل کے لیے زیادہ دوستانہ بنانے کے لیے 150$ ملین کا ایوارڈ دے رہا ہے۔ Robert Moses کے دور میں بنیادی ڈھانچے کی تاریخی ماحولیاتی غلطیوں اور ناانصافیوں کو درست کرنے کے لیے بہت کام کیا جانا باقی کرنا ہے، اور یہ اس سمت میں ایک درست قدم ہے۔ ہم اس وقت تک نہیں رکیں گے جب تک ہم کراس برونکس ایکسپریس وے کو مکمل طور پر محفوظ نہ بنا لیں۔"

ریاستی سینیٹر Luis Sepúlveda نے کہا، "گورنر Hochul کا کراس برونکس ایکسپریس وے کو تبدیل کرنے کے لیے 150$ ملین کی وفاقی گرانٹ کا اعلان جنوبی برونکس کے لیے ایک بہت یادگار اقدام ہے۔ ملٹی موڈل کمیونٹی کنیکٹر روڈ وے میں یہ سرمایہ کاری نہ صرف کنیکٹیویٹی میں اضافہ کرے گی بلکہ رش اور بھیڑ کو بھی کم کرے گی اور اس سے نئی تفریحی راہیں بھی کھلیں گی۔ یہ بنیادی ڈھانچے کی بحالی کے لئے ہمارے عزم مصمم کی عکاس ہے، جس سے پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں اور پوری کمیونٹی کو فائدہ پہنچے گا۔ یہ ریاست نیو یارک کے لیے ایک قابل فخر لمحہ ہے اور ایک ایسے مستقبل کی تعمیر کے لیے ہماری لگن کو ظاہر کر رہا ہے جو کارکردگی اور ہمارے شہریوں کی بھلائی دونوں کو ترجیح دیتی ہے۔"

ریاستی سینیٹر Nathalia Fernandez نے کہا، "کراس برونکس ایکسپریس وے کو تبدیل کرنے میں مدد کے لیے 150$ ملین کا اعلان برونکس کی تاریخ میں ایک اور تاریخی اور اہم لمحہ ہے۔ جب سے کراس برونکس ایکسپریس وے بنا، تب سے ہماری بہت سی کمیونٹیز میں سرمایہ کاریوں میں کمی آئی، دمہ کی شرح میں اضافہ ہوا، اور برونکس میں رہنے والوں کو ان وسائل سے دور کر دیا گیا جو کبھی انکے لئے بآسانی قابل رسائی تھے۔ میں نیویارک اسٹیٹ ڈیپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹیشن اور گورنر Kathy Hochul کا شکریہ ادا کرنا چاہتی ہوں کہ انہوں نے یہ حقیقت تسلیم کی کہ یہ سرمایہ کاری برونکس کے تمام باسیوں کے لیے کتنی ضروری اور تبدیلی لانے کے لیے کتنی اہم ہے۔ ہم یہ دیکھنے کے منتظر ہیں کہ یہ سرمایہ کاری کس طرح کراس برونکس ایکسپریس وے سے براہ راست متاثر ہونے والی کمیونٹیز کے لیے نئے مواقع لاتی ہے اور ہم ماضی کی غلطیوں کو درست کرنے کے لیے مسلسل سرمایہ کاریاں بھی ہوتی ہوئی دیکھنا چاہتے ہیں۔"

رکنِ اسمبلی Kenny Burgos نے کہا، "150$ ملین کی یہ وفاقی گرانٹ ایک ایسی ٹھوس سرمایہ کاری ہے جس کا نیویارک کے باشندے آنے والی کئی دہائیوں تک فائدہ اٹھاتے رہیں گے۔ یہ پڑوسیوں کو دوبارہ باہم جوڑنے اور اپنی برادریوں کی فلاح و بہبود کے لیے ریاست کی لگن کا منہ بولتا ثبوت ہے۔ میں اس پروجیکٹ کی تکمیل کے ساتھ ساتھ مستقبل میں نقل و حمل کت شعبے میں ایسی مزید سرمایہ کاریوں کا منتظر رہوں گا جن سے ہر سال لاکھوں مسافروں کو فائدہ پہنچے۔"

اسمبلی ممبر Karines Reyes نے کہا، "میں اپنی کمیونٹی اور برونکس کاؤنٹی میں اس اہم سرمایہ کاری کے لیے گورنر Hochul اور NYS DOT اور وفاقی حکومت کی بے حد شکر گزار ہوں۔ یہ اہم ترین گرانٹ اس بھیڑ بھاڑ والے علاقے کو میرے حلقے کے افراد اور پیدل چلنے والوں کے لیے محفوظ بنائے گی، کیونکہ ہم اس سڑک اور آس پاس کی گلیوں سے گزرتے رہتے ہیں۔ اب جبکہ ہم نے کراس برونکس ایکسپریس وے کے منفی اثرات کو کم کرنے کے لیے اقدامات جاری رکھے ہوئے ہیں، تو مجھے امید ہے کہ انقلابی تبدیلیاں لانے والی یہ سرمایہ کاری ہمیں ایک ایسے دن کی طرف لے جائے گی جب یہ بڑی شاہراہ زیادہ محفوظ بن جائے اور سجا جائے، تاکہ برونکس میں رہنے والے تفریح اور بہتر معیار والی ہوا کے لیے اپنی یہ قیمتی جگہ دوبارہ واپس حاصل کر سکیں۔"

برونکس بارو کی صدر Vanessa L. Gibson نے کہا، "کراس برونکس ایکسپریس وے کے احیاء نو میں سرمایہ کاری دراصل ہمارے بارو کے مستقبل میں سرمایہ کاری ہے۔ گورنر Kathy Hochul اور نیویارک سٹیٹ ڈیپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹیشن کا شکریہ کہ انہوں نے اس اقدام کی قیادت کرتے ہوئے ٹرانزٹ میں انصاف کو یقینی بنایا۔ ہم اس

منصوبے کو عملی جامہ پہنانے اور بارو میں اپنے سائیکل سواروں، بس سواروں، اور پیدل چلنے والوں کے لیے مزید مدد و تعاون کے منتظر ہیں۔"

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں