



De publicación inmediata: 25/01/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UNA INVERSIÓN SIN PRECEDENTES PARA REVITALIZAR LA INFRAESTRUCTURA DEL BRONX

*El Departamento de Transporte del estado recibirá una subvención federal de \$150 millones para impulsar la transformación de la autopista Cross Bronx en una carretera conectora comunitaria multimodal que incluirá carriles especiales para autobuses y sendas para ciclistas y peatones*

*El proyecto complementa otras medidas exitosas anteriores del estado de Nueva York para la transformación de la infraestructura de toda el área sur del Bronx*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el más reciente hito en el compromiso sin precedentes del estado de Nueva York para revitalizar la infraestructura del sur del Bronx. El Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) recibió una subvención federal de \$150 millones para impulsar la transformación de una sección inicial de la autopista Cross Bronx mediante la adición de una carretera conectora comunitaria multimodal que incluirá carriles especiales para autobuses y sendas para ciclistas y peatones. Esta carretera servirá como conexión local entre Boston Road al oeste y Rosedale Avenue al este. La subvención, que es posible gracias al Programa Nacional de Asistencia para la Infraestructura/Programa de Infraestructura para la Reconstrucción de Estados Unidos (MEGA e INFRA, respectivamente, por sus siglas en inglés) en virtud de la Ley Bipartidista de Infraestructura, ayudará a impulsar el progreso histórico que se está realizando en las labores de reconexión de las comunidades del Bronx mediante la corrección de los errores de planificación urbana del pasado, la protección de la salud y la mejora de la seguridad.

"El sur del Bronx está atravesando cambios importantes y estamos decididos a mantener este impulso, algo que será posible gracias a esta nueva subvención y a la Ley Bipartidista de Infraestructura", **indicó la gobernadora Hochul**. "La autopista Cross Bronx es una carretera que tiene un potencial de transformación ilimitado, y la adjudicación de estos fondos federales sentará unas bases sólidas para la creación de la infraestructura que se necesita para seguir reconectando a esta comunidad, exactamente como lo estamos haciendo en Hunts Point. Aunque este es el primer paso de un largo proceso, es un paso importante que impulsará el logro de nuestro objetivo de reconectar a las comunidades rediseñando la infraestructura crítica en beneficio de

las personas que viven allí, además de ayudar a reducir el impacto negativo del tránsito y la contaminación vehicular. Agradezco a la administración de Biden y Harris y a todas las personas de la delegación del Congreso de Nueva York que votaron para aprobar la Ley Bipartidista de Infraestructura e hicieron posible la adjudicación de esta subvención al sur del Bronx".

El proyecto se suma a las inversiones sin precedentes del estado para modernizar la infraestructura en el sur del Bronx y mejorar la calidad de vida de los residentes. Entre esas inversiones se incluyen el Proyecto de Mejora del Acceso a Hunts Point (Hunts Point Access Improvement Project) de \$1,700 millones que se encuentra en curso actualmente y el recientemente completado proyecto de Sheridan Boulevard. El conector comunitario multimodal de la autopista Cross Bronx es un componente crucial de las labores del Departamento de Transporte del estado de Nueva York destinadas a la rehabilitación o el reemplazo de cinco puentes de la autopista Cross Bronx entre Boston Road y Rosedale Avenue, las cuales comenzarán en 2026. Mediante ese proyecto, se rehabilitarán o se reemplazarán cinco puentes y calles colectoras que se encuentran en estado de deterioro. Además, se diseñará y construirá una nueva rampa que conectará la autovía Bronx River en sentido sur con la autopista Cross Bronx en sentido oeste.

La carretera conectora comunitaria multimodal representará otra medida para el abordaje de las inquietudes que han expresado los miembros de la comunidad por años sobre la necesidad de proporcionar mayor conectividad entre el este y el oeste para los peatones, los ciclistas y el tránsito general, además de mejorar la accesibilidad al transporte público. La nueva carretera conectora tendrá carriles especiales para autobuses y sendas para ciclistas y peatones que mejorarán las conexiones al transporte para los residentes de los vecindarios a ambos lados del río Bronx. Asimismo, proporcionará una conexión directa al parque Starlight, un lugar recreativo multiuso, y a la vía verde del río Bronx.

Una vez que se complete, la carretera conectora comunitaria multimodal no solo cumplirá estas funciones, sino que también desempeñará un papel fundamental como carretera de desvío temporal que evitará el cierre a largo plazo de un carril en cada sentido de la autopista Cross Bronx y permitirá que las obras de construcción en los puentes se completen en cuatro años, en vez de en seis. El proyecto requiere que, en primer lugar, se construya una nueva carretera de desvío, lo que hará que no sea necesario desviar el tráfico hacia las calles locales y permitirá que las obras avancen con mayor rapidez y eficiencia. Una vez que se completen las obras en los puentes, la carretera de desvío volverá a destinarse a su función original de conectora comunitaria multimodal que brindará nuevos accesos a carriles para ciclistas, peatones y autobuses. También reconectará a las comunidades que, por años, habían estado separadas debido a la falta de conexiones peatonales que atravesaran los rieles del tren y el depósito de autobuses que se encuentran debajo de los puentes del proyecto.

Además de las obras de la nueva carretera conectora, las labores destinadas al buen estado de mantenimiento de los cinco puentes son fundamentales para alcanzar los

objetivos generales de un estudio que está siendo impulsado actualmente por el estado y la ciudad para rediseñar el corredor de la autopista Cross Bronx.

En 2022, el Departamento de Transporte de los EE. UU. (USDOT, por sus siglas en inglés) otorgó una subvención de \$2 millones como parte del programa Reconstrucción de la Infraestructura Estadounidense con Sostenibilidad y Equidad (Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity, RAISE) para que el estado y la ciudad colaboraran en un estudio impulsado por la comunidad que rediseñará la futura red de transporte y de comunidades del Bronx. Se espera que los resultados de este estudio se comuniquen a fines de 2024.

Este proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño preliminar. El NYSDOT se reunirá con líderes ambientales, juntas comunitarias del Bronx y el público general durante la primavera y el verano de 2024.

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, comentó:** "La gobernadora Hochul está trabajando más que cualquier otro líder en el país para reconectar las comunidades en Nueva York, y esta subvención ayudará a complementar las inversiones transformadoras que su administración está haciendo en el Bronx. El proyecto de la carretera conectora de la autopista Cross Bronx es un gran avance en la reconexión de las comunidades a ambos lados del río Bronx. Junto con los carriles especiales para autobuses y las áreas exclusivas para ciclistas y peatones, esta carretera conectora mejorará la habitabilidad actual y contribuirá al rediseño futuro de la autopista Cross Bronx. Agradezco a la gobernadora Hochul por su apoyo a este proyecto y a la administración de Biden por otorgar estas subvenciones federales discrecionales a proyectos como este, que sientan las bases para inversiones realmente transformadoras que generan comunidades prósperas".

La subvención de \$150 millones para la carretera conectora comunitaria multimodal es la más reciente muestra de apoyo de la administración de Biden y Harris para la transformación de la autopista Cross Bronx, es esencial para la integridad general de la estructura y es necesaria para cualquier mejora futura a fin de reducir el impacto de la autopista Cross Bronx en la salud pública y reconectar a las comunidades que hoy están divididas por esta autopista.

La transformación del corredor de la autopista Cross Bronx es parte del compromiso actual del estado de Nueva York con el abordaje de los problemas de infraestructura de larga data en el Bronx y con la mejora de la calidad de vida de todos los residentes. En 2018, el estado comenzó la construcción del Proyecto de Mejoras Arthur Sheridan (Arthur Sheridan Enhancement Project). Mediante este proyecto, se volvió a designar la autopista Sheridan como autopista interestatal, lo que permitió transformarla en un nuevo bulevar urbano que les da a los residentes y los visitantes una conexión directa con la orilla del río Bronx y el parque Starlight.

Esta labor continúa con el Proyecto de Mejora del Acceso a la Interestatal de Hunts Point, que proporcionará acceso directo al mercado de Hunts Point desde la autopista Bruckner y desde el nuevo Sheridan Boulevard, a fin de reducir el tránsito y la contaminación auditiva y del aire en las calles locales. El proyecto incluye la construcción de un nuevo sendero de uso compartido entre el parque Concrete Plant y el parque Garrison, además de un nuevo puente peatonal en Bryant Avenue. En agosto de 2023, la gobernadora Hochul [anunció](#) la segunda fase del proyecto. Está previsto que la última fase del proyecto finalice en el otoño de 2025.

En mayo de 2023, la gobernadora Hochul también [anunció](#) el inicio de un proyecto de \$44.7 millones para rehabilitar el puente que eleva la autopista Bruckner por encima de Rosedale Avenue en el Bronx. El proyecto restaurará y modernizará el puente para mejorar la seguridad y facilitar el tránsito a lo largo de esta vital arteria comercial y de pasajeros en la región de la ciudad de Nueva York.

**El líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, comentó:** "Al observar la autopista Cross Bronx, lo que uno ve son los carriles enormes, los automóviles, la contaminación y la desconexión. Por eso, con la administración de Biden y Harris, finalmente se nos dio la oportunidad de corregir algunos de los errores que se cometieron en el pasado con la infraestructura, tanto en lo que respecta a la contaminación como al flujo del tránsito en el Bronx. Bueno, no solo aceptamos esta oportunidad, sino que la aprovechamos al máximo gracias a los \$150,000,000 recibidos. Esta subvención del MEGA que conseguimos nos ayudará a agregar carriles exclusivos para autobuses, y sendas para ciclistas y peatones. El Bronx no solo necesita, sino que merece tener estos elementos de infraestructura del presente, y yo espero con ansias que comiencen pronto las obras de construcción".

**El representante Ritchie Torres dijo:** "Con la contaminación del aire que provoca el tránsito de camiones de diésel y que los residentes respiran cada día, la autopista Cross Bronx representa, de manera metafórica y literal, una estructura de racismo. Estos fondos permiten que el Departamento de Transporte del estado de Nueva York corrija los errores cometidos por Robert Moses y perpetuados por décadas de negligencia que han sometido a los residentes del Bronx a niveles peligrosos de contaminación. Esta inversión estratégica complementa el compromiso del estado con la mejora de la infraestructura en las comunidades que más lo necesitan, compromiso ejemplificado por proyectos tales como el Proyecto de Mejora del Acceso a Hunts Point de \$1,700 millones y el de Sheridan Boulevard, que se completó recientemente. Estoy agradecido con el Departamento de Transporte, con la delegación del Congreso de Nueva York, con la gobernadora y con todos los colaboradores que trabajaron por décadas para garantizar que Cross Bronx sea un lugar más seguro para todos".

**La representante Alexandria Ocasio-Cortez expresó:** "Nos alegra mucho que el Departamento de Transporte haya adjudicado \$150 millones para que la autopista Cross Bronx sea más favorable para los peatones y el transporte público. Queda mucho por hacer para abordar las injusticias ambientales históricas de la infraestructura

perteneciente a la era de Robert Moses, pero este es un paso en la dirección correcta. No nos detendremos hasta que logremos cubrir totalmente la autopista Cross Bronx".

**El senador estatal Luis Sepúlveda agregó:** "El anuncio que realizó la gobernadora Hochul sobre una subvención federal de \$150 millones para transformar la autopista Cross Bronx es un paso monumental para el sur del Bronx. Esta inversión en una carretera conectora comunitaria multimodal no solo mejorará la conectividad, sino que también reducirá la congestión del tránsito y abrirá nuevas posibilidades recreativas. Representa un compromiso con la revitalización de nuestra infraestructura y beneficia a los peatones, a los ciclistas y a toda la comunidad. Esto es un gran orgullo para el estado de Nueva York y demuestra nuestra dedicación con la construcción de un futuro que dé prioridad tanto a la eficiencia como al bienestar de nuestros ciudadanos".

**La senadora estatal Nathalia Fernandez opinó:** "El anuncio sobre los \$150 millones que ayudarán a transformar la autopista Cross Bronx marca otro momento importante en la historia del Bronx. Desde que se construyó, la autopista de Cross Bronx ha provocado una desinversión en muchas de nuestras comunidades, aumentado la cantidad de casos de asma y separado a los residentes del Bronx de los recursos que, alguna vez, fueron accesibles. Quiero agradecer al Departamento de Transporte del estado de Nueva York y a la gobernadora Kathy Hochul por entender cuán necesaria y transformadora es esta inversión para todas las personas que viven en el Bronx. Esperamos con ansias ver las nuevas oportunidades que estas inversiones aportarán a las comunidades directamente afectadas por la autopista Cross Bronx, además de ver la continuidad de las inversiones para corregir los errores del pasado".

**El asambleísta Kenny Burgos aseguró:** "Esta subvención federal de \$150 millones es una inversión tangible de la que los neoyorquinos se beneficiarán por muchas décadas más. Es prueba de la dedicación del estado a la reconexión de los vecindarios y el bienestar de sus comunidades. Estoy ansioso por ver este proyecto finalizado y espero que haya inversiones futuras en el transporte que beneficien a los millones de viajeros que circulan por nuestro distrito cada año".

**La asambleísta Karines Reyes observó:** "Felicitó a la gobernadora Hochul, al NYSDOT y al gobierno federal por esta importante inversión en mi comunidad y en el condado del Bronx. Esta subvención crucial hará que esta área congestionada sea más segura para los peatones y los habitantes de mi circunscripción electoral que circulen por la carretera y las calles circundantes. Mientras seguimos financiando medidas que mitiguen los efectos negativos de la autopista Cross Bronx, mantengo la esperanza de que las inversiones transformadoras nos conduzcan a un día en el que se cubra esta importante autopista para que los residentes del Bronx puedan recuperar un espacio valioso de recreación y disfrutar de una mejor calidad del aire".

**La presidenta del condado del Bronx, Vanessa L. Gibson, declaró:** "Una inversión en la revitalización de la autopista Cross Bronx es una inversión en el futuro de nuestro condado. Agradezco a la gobernadora Kathy Hochul y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por su liderazgo y su compromiso con la equidad en el

tránsito. Ansío ver los frutos que dará este proyecto y los beneficios que aportará a los ciclistas, a los peatones y a quienes viajan en autobús en el condado".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)