



Do natychmiastowej publikacji: 25.01.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA BEZPRECEDENSOWĄ INWESTYCJĘ W REWITALIZACJĘ INFRASTRUKTURY W BRONKSIE

Stanowy Departament Transportu otrzymał dotację federalną w wysokości 150 mln USD na pomoc w dobudowaniu do drogi Cross Bronx Expressway multimodalnego łącznika lokalnego z wydzielonymi pasami dla autobusów oraz ścieżkami dla rowerzystów i pieszych

Projekt bazuje na wcześniejszych udanych inicjatywach stanu Nowy Jork dotyczących przebudowy infrastruktury w południowym Bronksie

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś kolejne działania w ramach bezprecedensowej inicjatywy stanu Nowy Jork na rzecz rewitalizacji infrastruktury w południowym Bronksie. Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) otrzymał dotację federalną w wysokości 150 mln USD na dobudowanie do początkowego odcinka drogi Cross Bronx Expressway multimodalnego łącznika z wydzielonymi pasami dla autobusów oraz ścieżkami dla rowerzystów i pieszych między Boston Road na zachodzie i Rosedale Avenue na wschodzie. Dotacja, którą przyznano w ramach Krajowego programu wspierania infrastruktury (National Infrastructure Assistance Program, nazywanego MEGA) oraz Programu infrastruktury w odbudowie Ameryki (Infrastructure for Rebuilding America, nazywanego INFRA) na mocy dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze, pomoże w dalszym przywracaniu komunikacji między społecznościami Bronxu poprzez naprawę błędów planistycznych z przeszłości. Projekt ma także na celu wspieranie ochrony zdrowia i poprawę bezpieczeństwa mieszkańców.

„Dzięki tej nowej dotacji i dwupartyjnej Ustawie o infrastrukturze mamy zamiar wprowadzić przełomowe zmiany w południowym Bronksie” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Przyznanie środków federalnych pozwoli położyć solidne fundamenty pod stworzenie infrastruktury potrzebnej do dalszego przywracania komunikacji między lokalnymi społecznościami – podobnie jak w Hunts Point. Trzeba też pamiętać, że Cross Bronx Expressway to droga o mająca ogromny potencjał transformacyjny. Mimo że to dopiero pierwszy krok w długim procesie, jest on bardzo ważny, bo przybliży nas do celu, jakim jest przywrócenie komunikacji między społecznościami poprzez gruntowną przebudowę krytycznej infrastruktury z korzyścią dla okolicznych mieszkańców, jednocześnie pomagając złagodzić negatywny wpływ ruchu

samochodowego i zanieczyszczeń. Dziękuję administracji Biden-Harris i wszystkim członkom delegacji stanu Nowy Jork w Kongresie, którzy głosowali za dwupartyjną Ustawą o infrastrukturze i umożliwili przyznanie tej dotacji na rzecz południowego Bronksu”.

Projekt multimodalnej drogi łączącej lokalne społeczności z drogą Cross Bronx Expressway jest kluczowym elementem projektu Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork zakładającego renowację lub wymianę pięciu wiaduktów na drodze Cross Bronx Expressway między Boston Road i Rosedale Avenue, który rozpocznie się w 2026 r. Inicjatywa ta jest możliwa dzięki bezprecedensowym inwestycjom stanowym mającym na celu poprawę stanu infrastruktury i jakości życia mieszkańców południowego Bronksu, które obejmują trwający projekt poprawy dostępu do dzielnicy Hunts Point o wartości 1,7 mld USD i niedawno ukończony projekt Sheridan Boulevard. W ramach tego projektu odnowionych lub wymienionych zostanie pięć niszczących wiaduktów i dróg dojazdowych. Planowana jest także nowa rampa łącząca drogę Bronx River Parkway w kierunku południowym z drogą Cross Bronx Expressway w kierunku zachodnim.

Budowa multimodalnego łącznika lokalnego będzie kolejnym działaniem na rzecz rozwiązania problemów zgłaszanych od lat przez członków społeczności. Chodzi o poprawę komunikacji pieszej, rowerowej i samochodowej na linii wschód-zachód oraz zwiększenie dostępności transportu zbiorowego. Nowy łącznik będzie wyposażony w wydzielone pasy autobusowe oraz ścieżki dla rowerzystów i pieszych, które usprawnią komunikację dla mieszkańców dzielnic po obu stronach rzeki Bronx. Ponadto zapewni on bezpośrednie połączenie z parkiem Starlight Park, będącym obiektem rekreacyjnym z wieloma atrakcjami, oraz ścieżką Bronx River Greenway.

Oprócz właściwego przeznaczenia nowy multimodalny łącznik lokalny będzie odgrywać kluczową rolę jako tymczasowa droga objazdowa, która wyeliminuje konieczność długoterminowego zamknięcia jednego pasa w obu kierunkach drogi Cross Bronx Expressway i pozwoli na ukończenie budowy wiaduktów w ciągu czterech lat zamiast sześciu. Projekt przewiduje budowę nowej drogi objazdowej w pierwszej kolejności, dzięki czemu nie trzeba będzie przekierowywać ruchu na lokalne ulice oraz będzie można szybciej i wydajniej prowadzić prace. Po zakończeniu prac związanych z wiaduktami droga objazdowa zostanie przebudowana i stanie się multimodalnym łącznikiem lokalnym z pasami ruchu dla rowerzystów, pieszych i autobusów. Łącznik przywróci też komunikację między społecznościami, które przez lata były rozdzielone z powodu braku przejścia dla pieszych przez tory kolejowe i zajezdnię autobusową pod wiaduktami.

Oprócz budowy nowego łącznika wykonane zostaną prace naprawcze dotyczące pięciu wiaduktów, które mają fundamentalne znaczenie dla osiągnięcia ogólnych celów trwającej inicjatywy władz stanowych i miejskich obejmującej badania nad przebudową korytarza Cross Bronx Expressway.

W 2022 r. Departament Transportu Stanów Zjednoczonych (U.S. Department of Transportation, USDOT) przyznał dotację w wysokości 2 mln USD w ramach Programu odbudowy amerykańskiej infrastruktury z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju i równego traktowania (Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity, RAISE) na rzecz stanu i miasta w celu wspólnego przeprowadzenia badań pod przewodnictwem przedstawicieli społeczności, dotyczących przyszłego kształtu sieci transportowej i komunikacji lokalnej w Bronksie. Wyniki mają zostać przedstawione pod koniec 2024 r.

Projekt ten znajduje się obecnie we wstępnej fazie inżynierskiej. Wiosną i latem 2024 r. przedstawiciele NYSDOT spotkają się z liderami ruchów środowiskowych, radami społeczności i mieszkańcami Bronxu.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Gubernator Hochul robi więcej w celu przywrócenia komunikacji między społecznościami w całym stanie Nowy Jork niż jakikolwiek inny przywódca w kraju. Ta dotacja pomoże rozwinąć ważne inwestycje realizowane przez obecną administrację w Bronksie. Projekt łącznika na drodze Cross Bronx Expressway jest ważnym krokiem naprzód w kierunku przywrócenia komunikacji między społecznościami po obu stronach rzeki Bronx. Dzięki wydzielonym pasom dla autobusów oraz ścieżkom dla rowerzystów i pieszych pomoże on w bieżącej eksploatacji drogi Cross Bronx Expressway i ułatwi jej przyszłą przebudowę. Dziękuję gubernator Hochul za wsparcie tego projektu, a także administracji prezydenta Bidena za udostępnienie dotacji federalnych na tego rodzaju inicjatywy, które kładą podwaliny pod prawdziwie przełomowe inwestycje i pomagają społecznościami w rozwoju”.

Dotacja w wysokości 150 mln USD na multimodalny łącznik lokalny jest kolejnym przejawem wsparcia przebudowy drogi ekspresowej Cross Bronx Expressway przez administrację Biden-Harris. Przebudowa jest konieczna z ogólnych względów technicznych oraz stanowi warunek wstępny dla wszelkich przyszłych ulepszeń mających na celu ograniczenie negatywnego wpływu drogi Cross Bronx Expressway na zdrowie publiczne i przywrócenie komunikacji między społecznościami, które są obecnie przez tę drogę podzielone.

Przebudowa korytarza Cross Bronx Expressway jest częścią konsekwentnych działań władz stanu Nowy Jork na rzecz rozwiązywania długoterminowych problemów infrastrukturalnych w Bronksie i poprawy jakości życia wszystkich mieszkańców. W 2018 r. stan rozpoczął realizację projektu przebudowy drogi im. Arthura Sheridana. W ramach projektu droga Sheridan Expressway została wyłączona z kategorii dróg międzystanowych, co pozwoliło na przekształcenie jej w nowy bulwar miejski, zapewniający mieszkańcom i odwiedzającym bezpośrednie połączenie z nabrzeżem rzeki Bronx i parkiem Starlight Park.

Wszystkie te działania są realizowane równolegle z projektem poprawy dostępu do drogi międzystanowej w Hunts Point, który ma umożliwić bezpośredni dostęp do Hunts Point Market zarówno od strony Bruckner Expressway, jak i nowo wybudowanego

bulwaru Sheridan Boulevard, odciążając lokalne drogi i zmniejszając hałas oraz zanieczyszczenie powietrza. Projekt obejmuje budowę nowej wspólnej ścieżki między Concrete Plant Park i Garrison Playground oraz nowej kładki dla pieszych na Bryant Avenue. W sierpniu 2023 r. gubernator Hochul [ogłosiła](#) rozpoczęcie 2. etapu projektu. Ostatni etap projektu ma zostać ukończony jesienią 2025 roku.

W maju 2023 r. gubernator Hochul [ogłosiła](#) również rozpoczęcie realizacji projektu o wartości 44,7 mln USD, mającego na celu renowację wiaduktu na drodze Bruckner Expressway nad Rosedale Avenue w Bronksie. W ramach projektu wiadukt ten zostanie odnowiony i zmodernizowany w celu zwiększenia bezpieczeństwa i ułatwienia podróży tą ważną arterią komunikacyjną i handlową w mieście Nowy Jork.

Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Droga Cross Bronx Expressway to przede wszystkim mnóstwo pasów ruchu, duży ruch samochodowy i wysoki poziom zanieczyszczeń. Do tego dochodzi kwestia izolacji okolicznych mieszkańców. Dlatego cieszymy się, że pod rządami administracji Biden-Harris w końcu mieliśmy szansę naprawić niektóre błędy infrastrukturalne z przeszłości – zarówno pod względem zanieczyszczeń, jak i przepływu ruchu w Bronksie. Wykorzystaliśmy tę szansę, inwestując aż 150 000 000 USD. Uzyskana dotacja z programu MEGA pomoże wybudować wydzielone pasy dla autobusów, a także ścieżki dla rowerzystów i pieszych. Bronx potrzebuje nowoczesnej infrastruktury z tymi elementami, dlatego liczę na rychłe rozpoczęcie budowy”.

Członek Izby Reprezentantów, Ritchie Torres, powiedział: „Drogą Cross Bronx Expressway codziennie przejeżdża tysiące ciężarówek zatruwających powietrze, którym oddychają okoliczni mieszkańcy. Do dziś pozostaje ona symbolem rasizmu. Dzięki przyznanym środkom Departament Transportu Stanu Nowy Jork może naprawić błędy Roberta Mosesa i zadośćuczynić za dziesięciolecia zaniedbań, podczas których mieszkańcy Bronxu musieli żyć w zanieczyszczonym środowisku. Ta strategiczna inwestycja opiera się na zaangażowaniu stanu w modernizację infrastruktury w społecznościach, które najbardziej jej potrzebują, czego przykładem są takie inicjatywy jak projekt poprawy dostępu do dzielnicy Hunts Point o wartości 1,7 mld USD czy niedawno ukończony Sheridan Boulevard. Jestem wdzięczny Departamentowi Transportu, delegacji stanu Nowy Jork w Kongresie, gubernatorowi i wszystkim partnerom, którzy przez dziesięciolecia pracowali nad poprawą bezpieczeństwa wokół drogi Cross Bronx Expressway”.

Członkini Izby Reprezentantów, Alexandria Ocasio-Cortez, powiedziała: „Cieszymy się, że Departament Transportu przyznał 150 mln USD na poprawę bezpieczeństwa pieszych i transportu publicznego na drodze Cross Bronx Expressway. Przed nami jeszcze dużo pracy nad zadośćuczynieniem za krzywdy środowiskowe związane z infrastrukturą ery Roberta Mosesa, a dzisiejsze wydarzenie to krok w dobrym kierunku. Naszym ostatecznym celem jest pełne zabudowanie drogi Cross Bronx Expressway od góry”.

Senator stanowy, Luis Sepúlveda, powiedział: „Ogłoszenie przez gubernator Hochul dotacji federalnej w wysokości 150 mln USD na przebudowę drogi Cross Bronx Expressway ma ogromne znaczenie dla południowego Bronxu. Inwestycja w multimodalny łącznik drogowy nie tylko poprawi łączność, ale także zmniejszy korki i stworzy nowe możliwości rekreacyjne. Jest to ważny krok na drodze do rewitalizacji naszej infrastruktury z korzyścią dla pieszych, rowerzystów i całej społeczności. To kluczowy moment dla stanu Nowy Jork, pokazujący nasze zaangażowanie w budowanie przyszłości, w której priorytetem jest zarówno efektywność, jak i dobrostan naszych obywateli”.

Senator stanowa, Nathalia Fernandez, powiedziała: „Informacja o przyznaniu 150 mln USD na pomoc w przebudowie drogi Cross Bronx Expressway oznacza kolejny doniosły moment w historii Bronxu. Od momentu powstania droga Cross Bronx Expressway była przyczyną niedoinwestowania w wielu naszych społecznościach, wzrostu liczby zachorowań na astmę oraz izolacji mieszkańców Bronxu od niegdyś łatwo dostępnych zasobów. Chcę podziękować Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork i gubernator Kathy Hochul za docenienie znaczenia tej inwestycji dla wszystkich mieszkańców Bronxu. Liczymy na to, że te inwestycje przełożą się na nowe szanse w społecznościach bezpośrednio poszkodowanych z powodu drogi Cross Bronx Expressway. Czekamy też na dalsze inwestycje stanowiące próbę zadośćuczynienia za krzywdy z przeszłości”.

Członek Zgromadzenia, Kenny Burgos, powiedział: „Ta federalna dotacja w wysokości 150 mln USD to konkretna inwestycja, która będzie przynosić korzyści mieszkańcom stanu Nowy Jork przez kolejne dziesięciolecia. Jest to świadectwo zaangażowania stanu w przywrócenie komunikacji między dzielnicami i dbania o ich dobrostan. Liczę na szybkie ukończenie tego projektu, a także na realizację przyszłych inwestycji transportowych, które zapewnią korzyści milionom osób dojeżdżających do pracy w naszej dzielnicy każdego roku”.

Członkini Zgromadzenia, Karines Reyes, powiedziała: „Jestem wdzięczna gubernator Hochul, NYS DOT i władzom federalnym za tę ważną inwestycję w mojej społeczności i hrabstwie Bronx. Dzięki przyznanej dotacji cały ten obszar o dużym natężeniu ruchu stanie się bezpieczniejszy dla moich wyborców i pieszych, którzy będą przechodzić przez drogę ekspresową i okoliczne ulice. Liczę, że w miarę dalszych inwestycji w łagodzenie negatywnych skutków umiejscowienia drogi Cross Bronx Expressway i realizacji kolejnych inicjatyw doczekamy w końcu dnia, w którym ta arteria zostanie zabudowana od góry lub zadaszona, a mieszkańcy Bronxu odzyskają cenną przestrzeń do rekreacji i będą się cieszyć lepszą jakością powietrza”.

Prezydent dzielnicy Bronx, Vanessa L. Gibson, powiedziała: „Inwestycja w rewitalizację drogi Cross Bronx Expressway to inwestycja w przyszłość naszej dzielnicy. Dziękuję gubernator Kathy Hochul i Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za ich działania na rzecz równego traktowania w transporcie zbiorowym. Liczymy na szybką realizację tego projektu i dalsze inicjatywy na rzecz ułatwienia życia rowerzystom, pasażerom autobusów i pieszym w naszej dzielnicy”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)