



즉시 배포용: 2024년 1월 25일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사, 브롱크스 인프라 활성화를 위한 전례 없는 투자 발표

*미국 교통부, 자전거 및 보행자를 위한 전용 버스 차선과 통로를 갖춘 복합 커뮤니티 연결 도로를 통해 브롱크스 고속도로를 횡단하는 데 도움을 주기 위해 1억 5,000만 달러의 연방 보조금 수령*

*프로젝트, 사우스 브롱크스 전역의 인프라 혁신에서 뉴욕주가 이전에 거둔 성공을 기반으로 구축*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 사우스 브롱크스 전역의 인프라를 활성화하겠다는 뉴욕주의 전례 없는 약속의 최신 이정표를 발표했습니다. 뉴욕주 교통부는 크로스 브롱크스 고속도로(Cross Bronx Expressway)의 초기 구간을 개조하기 위해 1억 5,000만 달러의 연방 보조금을 받았습니다. 이 도로에는 자전거 이용자와 보행자를 위한 전용 버스 차선과 통로를 갖춘 복합 커뮤니티 연결 도로가 추가되었으며 서쪽의 보스턴 로드와 동쪽의 로즈데일 애비뉴를 지역적으로 연결하는 역할을 합니다. 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)에 따른 국가 인프라 지원 프로그램(National Infrastructure Assistance Program) (MEGA)/미국 재건을 위한 인프라(Infrastructure for Rebuilding America, INFRA) 프로그램을 통해 제공되는 이 보조금은 과거의 계획 실수를 바로잡고 건강을 보호하며 안전을 강화함으로써 브롱크스 커뮤니티를 재연결하기 위한 역사적 진전을 더욱 발전시키는 데 도움이 될 것입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "사우스 브롱크스에서 큰 일들이 벌어지고 있으며 우리는 그 모멘텀을 계속 유지할 계획입니다. 이번 새로운 보조금과 초당적 인프라법이 우리에게 도움이 될 것입니다. 크로스 브롱크스 고속도로는 변화의 잠재력이 무한한 도로이며, 이러한 연방 기금의 배분은 헛추 포인트에서 하고 있는 것처럼 이 커뮤니티를 계속해서 다시 연결하는 데 필요한 인프라를 구축할 수 있는 견고한 토대를 마련할 것입니다. 이는 긴 과정의 첫 번째 단계이긴 하지만, 차량 통행과 오염으로 인한 부정적인 영향을 완화하는 동시에 사람들이 그곳에서 생활할 수 있도록 중요 인프라를 재구상함으로써 지역사회를 다시 연결한다는 우리의 목표를 진전시키는 중요한 단계입니다. 저는 Biden-Harris 행정부와 초당적 인프라법에 찬성하여 사우스 브롱크스에 대한 이러한 보조금을 가능하게 해주신 뉴욕 의회 대표단의 모든 분들께 감사드립니다."

현재 진행 중인 17억 달러 규모의 헌츠 포인트 접근 개선 프로젝트와 최근 완공된 셰리던 블러바드(Sheridan Boulevard) 등 사우스 브롱크스의 인프라를 개선하고 주민들의 삶의 질을 개선하기 위한 주의 전례 없는 투자를 기반으로 크로스 브롱크스 고속도로 복합교통 커넥터는 뉴욕주 교통부가 보스턴 로드와 로즈데일 애비뉴 사이의 크로스 브롱크스 고속도로 교량 5개를 재건하거나 교체하는 프로젝트의 중요한 구성 요소입니다. 이 프로젝트는 2026년에 시작될 예정입니다. 이 프로젝트를 통해 노후된 다섯 개의 교량과 접근 도로를 재건하거나 교체하고, 남쪽으로 향하는 브롱크스 리버 파크웨이와 서쪽으로 향하는 크로스 브롱크스 고속도로를 연결하는 새로운 경사로를 설계 및 건설할 것입니다.

복합 커뮤니티 연결 도로는 보행자, 자전거 운전자 및 교통에 더 큰 동/서 연결성을 제공하고 대중 교통 접근성을 개선해야 할 필요성에 대해 수년 동안 커뮤니티 구성원들이 표명해 온 우려를 해결하기 위한 또 다른 단계가 될 것입니다. 새로운 연결 도로는 자전거 운전자와 보행자를 위한 전용 버스 차선과 통로를 갖추어 브롱크스 강 양쪽 지역 주민들의 교통 연결을 개선할 것입니다. 또한 다양한 레크리에이션 시설인 스타라이트 파크(Starlight Park)와 브롱크스 리버 그린웨이(Bronx River Greenway)까지 직접 연결됩니다.

완공되면 복합 커뮤니티 연결 도로는 이러한 중요한 목적을 달성할 뿐만 아니라 크로스 브롱크스 고속도로의 각 방향에서 한 차선의 장기 폐쇄의 필요성을 없애고 6년이 아닌 4년 내에 교량 건설을 완료할 수 있도록 하는 일시적인 우회/우회 도로로서의 중요한 역할을 할 것입니다. 이 프로젝트는 새로운 우회 도로를 먼저 건설할 것을 요구합니다. 그러면 교통을 지역 도로로 우회할 필요가 없어지고 공사가 더 빠르고 효율적으로 진행될 수 있습니다. 교량 공사가 완료되면 우회 도로는 새로운 자전거, 보행자 및 버스 차선 접근을 제공하는 복합 커뮤니티 연결 도로로 재구성됩니다. 또한 프로젝트 교량 아래에 있는 철도 선로와 버스 정류장을 통한 보행자 연결이 없었기 때문에 수년 동안 분리되어 있던 지역사회를 다시 연결할 것입니다.

새로운 연결 도로 외에도 5개 교량에 대해 수행한 양호한 수리 작업은 크로스 브롱크스 고속도로 회랑을 재구상하기 위해 현재 주와 시에서 진행 중인 연구의 전체 목표를 달성하는 데 기초가 됩니다.

2022년에 미 교통부(U.S. Department of Transportation, USDOT)는 지속가능성과 형평성을 갖춘 미국 재건 인프라(Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity, RAISE) 프로그램의 일환으로 200만 달러의 보조금을 제공했습니다. 이 연구에서는 브롱크스의 미래 교통 및 지역사회 네트워크를 재구상할 커뮤니티 주도 연구를 위해 주와 시가 협력할 수 있도록 했으며, 이 연구의 결과는 2024년 말에 완료되어 발표될 것으로 예상됩니다.

이 프로젝트는 현재 예비 엔지니어링 단계에 있습니다. NYSDOT는 2024년 봄과 여름에 환경 지도자, 브롱크스 커뮤니티 위원회 및 일반 대중을 만날 예정입니다.

뉴욕주 교통부 **Marie Therese Dominguez** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사는 뉴욕 전역의 지역사회를 다시 연결하기 위해 미국의 어떤 지도자보다 더 많은 노력을 기울이고 있으며, 이 보조금은 행정부가 브롱크스에 투자하고 있는 혁신적인 투자를 강화하는 데 도움이 될 것입니다. 크로스 브롱크스 고속도로 연결 프로젝트는 브롱크스 강 양쪽의 커뮤니티를 다시 연결하는 데 있어 중요한 진전입니다. 이 연결 도로는 전용 버스 차선 및 자전거 및 도보 구역과 결합되어 크로스 브롱크스 고속도로의 현재 거주 편의성과 미래의 재구상에 기여할 것입니다. 이 프로젝트를 지원해 주신 Hochul 주지사와 커뮤니티 번영으로 이어지는 진정한 판도를 바꾸는 투자의 토대를 마련하는 이와 같은 프로젝트에 이러한 연방 재량 보조금을 사용할 수 있게 해준 Biden 행정부에 감사드립니다."

복합 커뮤니티 연결을 위한 1억 5,000만 달러 규모의 보조금은 크로스 브롱크스 고속도로의 변화를 위한 Biden-Harris 행정부의 최신 지원 사례이며, 구조의 전반적인 무결성에 필수적이며 크로스 브롱크스 고속도로가 공중 보건에 미치는 영향을 줄이고 오늘날 분열된 지역사회를 다시 연결하기 위한 향후 개선에 필요합니다.

크로스 브롱크스 고속도로 통로의 개편은 브롱크스의 오랜 인프라 문제를 해결하고 모든 주민의 삶의 질을 개선하기 위한 뉴욕주의 지속적인 노력의 일부입니다. 2018년 2월에 주정부는 아서 셰리던 개선 프로젝트(Arthur Sheridan Enhancement Project)의 건설을 시작했습니다. 이 프로젝트로 인해 셰리던 고속도로가 주간 고속도로로 지정 해제되어 주민과 방문객을 브롱크스 강 수변과 스타라이트 파크에 직접 연결하는 새로운 도심대로로 탈바꿈할 수 있게 되었습니다.

이러한 노력은 헌츠 포인트 주간 도로 접근 개선 프로젝트(Hunts Point Interstate Access Improvement Project)를 통해 계속되고 있으며, 이 프로젝트를 덕분에 브루크너 고속도로와 새로 생긴 셰리던 대로를 통해 헌츠 포인트 시장에 직접 접근할 수 있어 지역 도로에서 교통이 차단되고 소음과 대기 오염이 줄어들 것입니다. 이 프로젝트에는 콘크리트 플랜트 파크(Concrete Plant Park)와 게리슨 플레이그라운드(Garrison Playground) 사이에 건설된 새로운 공용 도로와 새로운 브라이언트 애비뉴 보행자 전용 다리 건설이 포함됩니다. 2023년 8월, Hochul 주지사는 이 프로젝트의 2단계를 발표했습니다. 프로젝트의 마지막 단계는 2025년 가을 완공될 예정입니다.

2023년 5월, Hochul 주지사는 브롱크스의 로즈데일 애비뉴를 가로지르는 브루크너 고속도로를 가로지르는 교량을 재건하기 위한 4,470만 달러 규모의 프로젝트를 시작한다고 발표했습니다. 이 프로젝트는 교량을 복원 및 현대화하여 안전을 강화하고 뉴욕시 지역의 중요한 통근 및 상업 동맥을 따라 쉽게 이동할 수 있도록 할 것입니다.

**Charles Schumer** 상원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "크로스 브롱크스 고속도로를 보면 거대한 차선, 자동차, 오염 및 단절을 볼 수 있습니다. 이것이 바로 Biden-Harris 행정부 하에서 마침내 브롱크스의 오염과 교통 흐름 측면에서 과거의 인프라 문제를 바로잡을 기회를 갖게 된 이유입니다. 우리는 기회를 잡았을 뿐만 아니라 1억 5,000만 달러라는 수익을 올렸습니다. 이러한 MEGA 보조금 수상은 자전거

이용자와 보행자를 위한 통로뿐만 아니라 전용 버스 차선을 설립하는 데 도움이 될 것입니다. 이는 오늘날 브롱크스가 필요로 할 뿐만 아니라 당연히 갖추어야 할 인프라 특성이며, 곧 착공할 수 있기를 기대합니다."

**Ritchie Torres** 의원은 이렇게 말했습니다. "디젤 트럭 교통이 주민들이 매일 숨쉬는 공기를 오염시키고 있는 상황에서 크로스 브롱크스 고속도로는 문자 그대로의 인종차별 구조이자 은유적 구조입니다. 뉴욕주 교통부는 이 기금을 통해 **Robert Moses**의 잘못과 브롱크스 주민들을 위협한 수준의 오염에 빠뜨린 수십 년간의 방치를 바로잡을 수 있습니다. 이 전략적 투자는 17억 달러 규모의 헌츠 포인트 접근 개선 프로젝트 및 최근 완공된 셰리던 대로(**Sheridan Boulevard**)와 같은 프로젝트가 가장 필요한 지역사회의 인프라 개선을 위한 주정부의 약속을 기반으로 합니다. 크로스 브롱크스가 모두에게 더 안전한 곳이 될 수 있도록 수십 년 동안 노력해 주신 교통부, 뉴욕 의회 대표단, 주지사 및 모든 파트너에게 감사드립니다."

**Alexandria Ocasio-Cortez** 의원은 이렇게 말했습니다. "크로스 브롱크스 고속도로를 보행자 및 대중 교통 친화적으로 만들기 위해 교통부가 1억 5,000만 달러를 수여하게 되어 매우 기쁩니다. **Robert Moses** 시대 기반 시설의 역사적 환경적 불의를 해결하기 위해 해야 할 일이 많이 있으며, 이는 올바른 방향으로 나아가는 단계입니다. 크로스 브롱크스 고속도로를 완전히 폐쇄하기 전까지는 멈추지 않을 것입니다."

**Luis Sepúlveda** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사가 크로스 브롱크스 고속도로를 개조하기 위한 1억 5,000만 달러의 연방 보조금을 발표한 것은 사우스 브롱크스의 기념비적인 발걸음입니다. 복합 커뮤니티 연결 도로에 대한 이러한 투자는 연결성을 향상시킬뿐만 아니라 혼잡을 줄이고 새로운 레크리에이션 길을 열어 줄 것입니다. 이는 보행자, 자전거 운전자 및 전체 지역사회에 혜택을 주는 인프라 활성화에 대한 약속을 나타냅니다. 효율성과 시민의 복지를 모두 우선시하는 미래를 건설하기 위한 우리의 헌신을 보여주는 뉴욕주로서는 자랑스러운 순간입니다."

**Nathalia Fernandez** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "크로스 브롱크스 고속도로의 개조 작업을 지원하기 위해 1억 5,000만 달러를 지원하겠다고 발표한 것은 브롱크스 역사상 또 다른 중요한 순간입니다. 크로스 브롱크스 고속도로는 건설 이래 많은 지역사회에 대한 투자를 줄이고 천식 발병률을 높였으며 브롱크사이트를 한때 쉽게 접근할 수 있었던 자원에서 분리시켰습니다. 이 투자가 모든 브롱크사이트 사람들에게 얼마나 필요하고 혁신적인지 이해해 주신 뉴욕주 교통부와 **Kathy Hochul** 주지사님께 감사의 말씀을 전합니다. 이러한 투자가 크로스 브롱크스 고속도로의 직접적인 영향을 받은 지역사회에 어떻게 새로운 기회를 가져다 주는지 볼 수 있고 작년의 잘못을 바로잡기 위한 지속적인 투자가 이루어지기를 기대합니다."

**Kenny Burgos** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이 1억 5,000만 달러 규모의 연방 보조금은 뉴욕 주민들이 앞으로 수십 년 동안 혜택을 받게 될 실질적인 투자입니다. 이는 이웃을 다시 연결하고 지역사회의 복지를 위한 주정부의 헌신을 증명합니다. 저는 이

프로젝트가 완료될 뿐만 아니라 매년 우리 자치구를 통근하는 수백만 명의 통근자들에게 혜택을 줄 미래의 교통 투자도 기대하고 있습니다."

**Karines Reyes** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "우리 지역사회와 브롱크스 카운티에 이처럼 중요한 투자를 해주신 HOCHUL 주지사, NYS DOT, 연방 정부에 박수를 보냅니다. 이 중요한 보조금을 통해 도로와 주변 거리를 횡단할 때 주민과 보행자가 이 혼잡한 지역을 더 안전하게 이용할 수 있게 될 것입니다. 크로스 브롱크스 고속도로의 부정적인 영향을 완화하기 위한 대책에 지속적으로 자금을 지원하고 있는 가운데, 저는 혁신적인 투자를 통해 이 주요 고속도로의 덮개를 씌우거나 갑판을 만들어 브롱사이트 사람들이 레크리에이션과 공기 질을 개선할 수 있는 귀중한 공간을 되찾을 수 있기를 희망합니다."

**Vanessa L. Gibson** 브롱크스 자치구 구청장은 이렇게 말했습니다. "크로스 브롱크스 고속도로 활성화에 대한 투자는 자치구의 미래에 대한 투자입니다. Kathy Hochul 주지사와 뉴욕주 교통부의 리더십과 대중 교통 형평성에 대한 헌신에 감사드립니다. 이 프로젝트가 결실을 맺고 자치구의 자전거 타는 사람, 버스 이용자 및 보행자를 위한 추가 지원이 이루어지기를 기대합니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사실의 새로운 소식을 받아보십시오. [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)