



Diffusione immediata: 25/1/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN INVESTIMENTO SENZA PRECEDENTI PER RIVITALIZZARE LE INFRASTRUTTURE NEL BRONX

Il Dipartimento statale dei trasporti riceve una sovvenzione federale di 150 milioni di dollari per contribuire a trasformare la Cross Bronx Expressway con un connettore comunitario multimodale, una strada dotata di corsie riservate agli autobus e percorsi per ciclisti e pedoni

Il progetto continua a costruire sui precedenti successi dello Stato di New York nella trasformazione delle infrastrutture nel South Bronx

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'ultima pietra miliare nell'impegno senza precedenti dello Stato di New York per rivitalizzare le infrastrutture nel South Bronx. Il Dipartimento statale dei trasporti ha ricevuto una sovvenzione federale di 150 milioni di dollari per contribuire a trasformare una sezione iniziale della Cross Bronx Expressway con l'aggiunta di un connettore stradale multimodale per la comunità, con corsie riservate agli autobus e percorsi per ciclisti e pedoni, che servirebbe come collegamento locale tra Boston Road a ovest e Rosedale Avenue a est. La sovvenzione, resa possibile attraverso il Programma nazionale di assistenza alle infrastrutture (National Infrastructure Assistance Program, MEGA)/Infrastrutture per ricostruire l'America (Infrastructure for Rebuilding America, INFRA) ai sensi della Legge bipartitica sulle infrastrutture, aiuterà ulteriormente lo storico progresso compiuto per ricollegare le comunità del Bronx correggendo gli errori di pianificazione del passato, tutelando la salute e migliorando la sicurezza.

"Grandi cose stanno accadendo nel South Bronx e abbiamo tutta l'intenzione di mantenere questo slancio, qualcosa che questa nuova sovvenzione e la Legge bipartitica sulle infrastrutture ci aiuteranno a fare", **ha affermato la governatrice Hochul**. "La Cross Bronx Expressway è una strada con un potenziale illimitato di trasformazione e l'assegnazione di questi fondi federali getterà una solida base per creare l'infrastruttura necessaria per continuare a ricollegare questa comunità, proprio come stiamo facendo a Hunts Point. Sebbene questo sia il primo passo di un lungo processo, è importante che porterà avanti il nostro obiettivo di ricollegare le comunità reinventando le infrastrutture critiche a beneficio delle persone che vivono lì, contribuendo al tempo stesso ad alleviare gli impatti negativi del traffico automobilistico e dell'inquinamento. Ringrazio l'amministrazione Biden-Harris e tutti i membri della delegazione del Congresso di New York che hanno votato a favore della Legge

bipartitica sulle infrastrutture e hanno reso possibile questa sovvenzione per il South Bronx".

Costruendo sugli investimenti senza precedenti dello Stato per potenziare le infrastrutture nel South Bronx e migliorare la qualità della vita dei suoi residenti – investimenti che includono il progetto di miglioramento dell'accesso a Hunts Point da 1,7 miliardi di dollari in corso e lo Sheridan Boulevard recentemente completato – il connettore comunitario multimodale Cross Bronx Expressway è una componente fondamentale del progetto di riabilitazione o sostituzione, da parte del Dipartimento statale dei trasporti, di cinque ponti Cross Bronx Expressway tra Boston Road e Rosedale Avenue, che inizierà nel 2026. Il progetto ripristinerà o sostituirà cinque ponti in deterioramento e si avvicinerà alle strade, oltre a progettare e costruire una nuova rampa che collegherà la Bronx River Parkway in direzione sud alla Cross Bronx Expressway in direzione ovest.

La carreggiata connettore multimodale della comunità costituirà un ulteriore passo avanti per affrontare le preoccupazioni espresse da anni dai membri della comunità sulla necessità di fornire una maggiore connettività est/ovest per pedoni, ciclisti e traffico, e migliorare l'accessibilità ai trasporti pubblici. Il nuovo connettore sarà caratterizzato da corsie riservate agli autobus e percorsi per ciclisti e pedoni che miglioreranno i collegamenti di trasporto per i residenti dei quartieri su entrambi i lati del fiume Bronx. Inoltre, fornirà un collegamento diretto allo Starlight Park, un'offerta ricreativa dalle molteplici sfaccettature, e alla Bronx River Greenway.

La strada di connessione multimodale della comunità non solo servirà a questi importanti scopi una volta completata, ma svolgerà anche un ruolo fondamentale come strada di deviazione/deviazione temporanea che annullerà la necessità di una chiusura a lungo termine di una corsia in ciascuna direzione della Cross Bronx Expressway e consentire che la costruzione dei ponti venga completata in quattro anni anziché in sei. Il progetto prevede la costruzione preventiva di una nuova strada di deviazione, che eliminerà la necessità di deviare il traffico sulle strade locali e consentirà ai lavori di procedere più rapidamente ed efficientemente. Una volta completati i lavori del ponte, la carreggiata deviata verrà riconfigurata per essere trasformata in un connettore comunitario multimodale che fornisca nuovo accesso alle piste ciclabili, pedonali e per gli autobus. Ricollegherà anche le comunità che sono state separate per anni poiché non esisteva alcun collegamento pedonale sui binari ferroviari e sul deposito degli autobus che si trovano sotto i ponti del progetto.

Oltre alla nuova strada di collegamento, i lavori di riparazione eseguiti sui cinque ponti sono fondamentali per raggiungere gli obiettivi generali di uno studio attualmente in corso da parte dello Stato e della città per reimmaginare il corridoio della Cross Bronx Expressway.

Nel 2022, il Dipartimento federale dei trasporti (U.S. Department of Transportation, USDOT) ha fornito una sovvenzione di 2 milioni di dollari come parte del programma Ricostruire le infrastrutture americane con sostenibilità ed equità (Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity, RAISE) affinché lo Stato e la città possano

collaborare ad uno studio guidato dalla comunità che reinventerà il futuro rete di trasporti e comunità nel Bronx, i cui risultati dovrebbero essere completati alla fine del 2024.

Questo progetto è attualmente nella fase di ingegneria preliminare. Il NYSDOT incontrerà i leader ambientali, i consigli della comunità del Bronx e il pubblico nella primavera e nell'estate del 2024.

Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, ha dichiarato: "La governatrice Hochul sta facendo di più per ricollegare le comunità di New York di qualsiasi altro leader nel Paese, e questa sovvenzione contribuirà a sviluppare gli investimenti trasformativi che la sua amministrazione sta facendo nel Bronx. Il progetto del connettore Cross Bronx Expressway rappresenta un importante passo avanti nella riconnessione delle comunità su entrambe le sponde del fiume Bronx. In combinazione con corsie preferenziali dedicate agli autobus e aree per andare in bicicletta e camminare, questo connettore contribuirà alla vivibilità attuale e alla futura rivisitazione della Cross Bronx Expressway. Ringrazio la governatrice Hochul per il suo sostegno a questo progetto, nonché l'amministrazione Biden per aver reso disponibili queste sovvenzioni federali discrezionali per progetti come questo, che gettano le basi per investimenti realmente rivoluzionari che portano a comunità fiorenti".

La sovvenzione di 150 milioni di dollari per il connettore della comunità multimodale è l'ultima dimostrazione di sostegno da parte dell'amministrazione Biden-Harris per la trasformazione della Cross Bronx Expressway, è essenziale per l'integrità complessiva della struttura e necessaria per eventuali futuri miglioramenti volti a ridurre il pubblico gli impatti sulla salute della Cross Bronx Expressway e ricollegare le comunità che oggi ne sono divise.

La trasformazione del corridoio Cross Bronx Expressway fa parte dell'impegno costante dello Stato di New York per affrontare le sfide infrastrutturali di lunga data nel Bronx e migliorare la qualità della vita di tutti i residenti. Nel 2018, lo stato iniziò la costruzione del progetto Arthur Sheridan Enhancement Project. Il progetto ha de-designato la Sheridan Expressway come interstatale, consentendo di trasformare la carreggiata in un nuovo viale urbano che fornisce ai residenti e ai visitatori un collegamento diretto al lungofiume del fiume Bronx e allo Starlight Park.

Questi sforzi continuano con il Progetto di miglioramento dell'accesso interstatale di Hunts Point (Hunts Point Interstate Access Improvement Project), che fornirà un accesso diretto all'Hunts Point Market sia dalla Bruckner Expressway che dal nuovo Sheridan Boulevard, allontanando il traffico dalle strade locali e riducendo il rumore e l'inquinamento atmosferico. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo percorso ad uso condiviso realizzato tra Concrete Plant Park e Garrison Playground e un nuovo ponte pedonale su Bryant Avenue. Nell'agosto 2023, la governatrice Hochul ha [annunciato](#) la Fase due del progetto. L'ultima fase del progetto dovrebbe essere completata nell'autunno del 2025.

Nel maggio 2023, la governatrice Hochul ha anche [annunciato](#) l'avvio di un progetto da 44,7 milioni di dollari per riabilitare il ponte che trasporta la Bruckner Expressway su Rosedale Avenue nel Bronx. Il progetto ristrutturerà e modernizzerà il ponte per garantire la sicurezza e facilitare gli spostamenti lungo questa arteria vitale per i pendolari e gli operatori commerciali nella regione di New York City.

Il leader della maggioranza al Senato Charles Schumer ha dichiarato: "Quando guardi la Cross Bronx Expressway, vedi le enormi corsie, le macchine, l'inquinamento e la disconnessione. Ecco perché, sotto l'amministrazione Biden-Harris, abbiamo finalmente avuto la possibilità di correggere alcuni degli errori infrastrutturali del passato, sia in termini di inquinamento che di flusso di traffico nel Bronx. Bene, non solo abbiamo colto l'occasione, ma abbiamo fatto il massimo per un importo di 150.000.000 dollari. Questa MEGA sovvenzione vinta aiuterà a creare corsie riservate agli autobus, nonché percorsi per ciclisti e pedoni. Queste sono le caratteristiche infrastrutturali attuali di cui il Bronx non solo ha bisogno, ma merita, e non vedo l'ora di iniziare presto i lavori".

Il deputato Ritchie Torres ha dichiarato: "Con il traffico di camion diesel che inquina l'aria che i residenti respirano ogni giorno, la Cross Bronx Expressway è una struttura che parla di razzismo sia letteralmente che metaforicamente. Questo finanziamento consente al Dipartimento statale dei trasporti di porre rimedio alle malefatte di Robert Moses e a decenni di abbandono che hanno sottoposto gli abitanti del Bronx a pericolosi livelli di inquinamento. Questo investimento strategico si basa sull'impegno dello Stato per il miglioramento delle infrastrutture nelle comunità che ne hanno più bisogno, esemplificato da progetti come il Progetto di miglioramento dell'accesso interstatale di Hunts Point da 1,7 miliardi di dollari e lo Sheridan Boulevard recentemente completato. Sono grato al Dipartimento dei trasporti, alla delegazione del Congresso di New York, alla governatrice e a tutti i partner che hanno lavorato per decenni per garantire che il Cross Bronx sia un luogo più sicuro per tutti".

La deputata Alexandria Ocasio-Cortez ha dichiarato: "Siamo entusiasti che il Dipartimento dei trasporti stia assegnando 150 milioni di dollari per rendere la Cross Bronx Expressway più pedonale e più accessibile ai trasporti pubblici. C'è molto da fare per affrontare le ingiustizie ambientali storiche delle infrastrutture dell'epoca di Robert Moses, e questo è un passo nella giusta direzione. Non ci fermeremo finché non avremo completamente coperto la Cross Bronx Expressway."

Il senatore statale Luis Sepúlveda ha dichiarato: "L'annuncio della governatrice Hochul di una sovvenzione federale di 150 milioni di dollari per trasformare la Cross Bronx Expressway è un passo monumentale per il South Bronx. Questo investimento in una strada di collegamento della comunità multimodale non solo migliorerà la connettività, ma ridurrà anche la congestione e aprirà nuove strade ricreative. Rappresenta un impegno per la rivitalizzazione delle nostre infrastrutture, a beneficio dei pedoni, dei ciclisti e dell'intera comunità. È un momento di orgoglio per lo Stato di New York, che dimostra il nostro impegno nella costruzione di un futuro che dia priorità sia all'efficienza che al benessere dei nostri cittadini".

La senatrice statale Nathalia Fernandez ha dichiarato: "L'annuncio di 150 milioni di dollari per contribuire a trasformare la Cross Bronx Expressway segna un altro momento importante nella storia del Bronx. Fin dalla sua nascita, la Cross Bronx Expressway ha causato disinvestimenti in molte delle nostre comunità, aumentato i tassi di asma e separato gli abitanti del Bronx da quelle che una volta erano risorse facilmente accessibili. Desidero ringraziare il Dipartimento statale dei trasporti e la governatrice Kathy Hochul per aver compreso quanto questo investimento sia necessario e trasformativo per tutti gli abitanti del Bronx. Non vediamo l'ora di vedere come questi investimenti offriranno nuove opportunità alle comunità direttamente colpite dalla Cross Bronx Expressway e di vedere continui investimenti per correggere i torti del passato".

Il membro dell'Assemblea Kenny Burgos ha affermato: "Questa sovvenzione federale di 150 milioni di dollari è un investimento tangibile di cui i newyorkesi beneficeranno per i decenni a venire. È una testimonianza dell'impegno dello Stato nel ricollegare i quartieri e il benessere delle sue comunità. Attendo con impazienza il completamento di questo progetto e i futuri investimenti nei trasporti di cui andranno a beneficio i milioni di pendolari che attraversano il nostro distretto ogni anno".

Il membro dell'Assemblea Karines Reyes ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul, il DOT dello Stato di New York e il governo federale per questo importante investimento nella mia comunità e nella contea del Bronx. Questa sovvenzione fondamentale renderà quest'area congestionata più sicura per i miei elettori e i pedoni, mentre attraversiamo la carreggiata e le strade circostanti. Mentre continuiamo a finanziare misure per mitigare gli effetti negativi della Cross Bronx Expressway, rimango fiduciosa che gli investimenti trasformativi ci porteranno ad un giorno in cui questa importante autostrada sarà coperta o rivestita, in modo che gli abitanti del Bronx possano recuperare spazio prezioso per attività ricreative e una migliore qualità dell'aria".

La presidente del distretto del Bronx, Vanessa L. Gibson, ha dichiarato: "Un investimento nel rilancio della Cross Bronx Expressway è un investimento nel futuro del nostro distretto. Grazie alla governatrice Kathy Hochul e al Dipartimento statale dei trasporti per la loro leadership e il loro impegno a favore dell'equità dei trasporti. Non vediamo l'ora di vedere questo progetto concretizzarsi e di fornire ulteriore supporto ai nostri ciclisti, conducenti di autobus e pedoni nel distretto".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)