



Pour diffusion immédiate : 25/01/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE DES INVESTISSEMENTS SANS PRÉCÉDENT POUR REVITALISER LES INFRASTRUCTURES DU BRONX

Le département des transports de l'État reçoit une subvention fédérale de 150 millions de dollars destinée à transformer la Cross Bronx Expressway avec une route de liaison communautaire et multimodale dotée de voies réservées aux bus et de pistes pour les cyclistes et les piétons.

Le projet tire parti des réussites antérieures réalisées par l'État de New York dans la transformation de l'infrastructure dans le sud du Bronx

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui la toute dernière étape dans le cadre de l'engagement sans précédent de l'État de New York en faveur de la revitalisation des infrastructures du sud du Bronx. Le département des transports de l'État de New York a reçu une subvention fédérale de 150 millions de dollars destinée à transformer une première partie de la Cross Bronx Expressway en y ajoutant une route de liaison multimodale, comprenant des voies réservées aux bus et des pistes cyclables et piétonnes, qui servirait de liaison locale entre Boston Road, à l'ouest, et Rosedale Avenue, à l'est. Cette subvention, accordée dans le cadre du programme MEGA (National Infrastructure Assistance Program)/Infrastructure for Rebuilding America (INFRA) de la loi bipartisane sur les infrastructures (Bipartisan Infrastructure Law), contribuera à faire avancer les progrès historiques réalisés pour rétablir les liens entre les communautés du Bronx en corrigeant les erreurs d'aménagement commises dans le passé, en protégeant la santé et en renforçant la sécurité.

« Il se passe de grandes choses dans le sud du Bronx et nous avons bien l'intention de continuer sur la lancée, chose que cette nouvelle subvention et la loi bipartisane sur les infrastructures nous aideront à réaliser », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « La Cross Bronx Expressway est un axe routier qui présente un potentiel de transformation illimité, et ces fonds fédéraux jetteront des bases solides pour créer l'infrastructure nécessaire afin de continuer à rétablir les liens au sein de cette communauté, tout comme nous le faisons à Hunts Point. Bien qu'il ne s'agisse que de la première étape dans un long processus, c'est une étape importante qui nous permettra d'atteindre notre objectif de rétablir les liens entre les communautés en réorganisant les infrastructures essentielles au profit des habitants, tout en contribuant à atténuer les effets négatifs de la circulation automobile et de la pollution. Je remercie l'administration Biden-Harris et

tous les membres de la délégation du Congrès de New York qui ont voté en faveur de la loi bipartisane sur les infrastructures et qui ont ainsi permis l'octroi de cette subvention au quartier sud du Bronx. »

Le projet s'appuie sur les investissements sans précédent réalisés par l'État pour renforcer les infrastructures dans le sud du Bronx et améliorer la qualité de vie de ses habitants, des investissements qui comprennent le projet d'amélioration de l'accès à Hunts Point, actuellement en cours et d'un montant de 1,7 milliard de dollars et les travaux récemment achevés sur le boulevard Sheridan - le connecteur communautaire multimodal Cross Bronx Expressway est un élément essentiel du projet de réhabilitation ou de remplacement de cinq ponts sur la Cross Bronx Expressway entre Boston Road et Rosedale Avenue, lancé par le département des transports de l'État de New York, qui débutera en 2026. Ce projet prévoit la remise en état ou le remplacement de cinq ponts et voies d'accès actuellement en mauvais état, ainsi que la conception et la construction d'une nouvelle bretelle reliant la Bronx River Parkway (direction sud) à la Cross Bronx Expressway (direction ouest).

La route de liaison multimodale communautaire représentera une nouvelle étape en vue de répondre aux préoccupations exprimées par les membres de la communauté depuis des années quant à la nécessité d'assurer un meilleur accès est/ouest pour les piétons, les cyclistes et la circulation, et d'améliorer l'accessibilité des transports en commun. La nouvelle voie de circulation comprendra des voies réservées aux bus et des pistes cyclables et piétonnes qui amélioreront les correspondances pour les habitants des quartiers situés de part et d'autre de la rivière Bronx. En outre, il offrira un accès direct à Starlight Park, un espace de loisirs à multiples facettes, et au Bronx River Greenway (voie verte de la rivière Bronx).

Une fois achevée, la route de liaison multimodale communautaire servira ces objectifs importants, mais elle jouera également un rôle essentiel en tant que route de déviation temporaire, ce qui évitera de devoir fermer une voie dans chaque direction de la Cross Bronx Expressway sur le long terme et permettra d'achever la construction des ponts en quatre ans au lieu de six. Le projet nécessite d'abord la construction d'une nouvelle route de déviation, ce qui évitera de détourner le trafic vers les rues locales et accélérera les travaux. Une fois les travaux du pont terminés, la route de déviation devra être reconfigurée et devenir une route de liaison multimodale qui offrira un nouvel accès aux cyclistes, aux piétons et aux bus. Elle permettra également de rétablir des liens entre des communautés séparées depuis des années, car il n'existait pas de liaison piétonne au-dessus des voies ferrées et du dépôt de bus situés sous les ponts du projet.

Outre la nouvelle route de liaison, les travaux de réparation effectués sur les cinq ponts sont essentiels pour réaliser les grands objectifs d'une étude actuellement menée par l'État et la ville en vue de réimaginer le corridor de la Cross Bronx Expressway.

En 2022, le département des transports des États-Unis (USDOT) a accordé une subvention de 2 millions de dollars dans le cadre du programme RAISE Reconstruire

l'infrastructure américaine en tenant compte de la durabilité et de l'équité (Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity) permettant à l'État et à la ville de s'associer à une étude menée par la communauté en vue de ré-imaginer le futur réseau de transport et de communauté du Bronx, dont la publication des résultats est prévue pour la fin de l'année 2024.

Ce projet se trouve actuellement dans la phase d'ingénierie préliminaire. NYSDOT organisera des réunions avec les leaders environnementaux, les comités communautaires du Bronx et le public au printemps et à l'été 2024.

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré : « La gouverneure Hochul en fait plus que tout autre dirigeant du pays pour rétablir les liens entre les communautés de l'État de New York, et cette subvention contribuera à renforcer les investissements transformateurs réalisés par son administration en faveur du Bronx. Le projet de voie de raccordement de la Cross Bronx Expressway constitue une étape majeure dans le rapprochement des communautés situées de part et d'autre de la rivière Bronx. Avec des voies réservées aux bus et des pistes cyclables et piétonnes, cette voie de raccordement favorisera les conditions de vie actuelles et le réaménagement futur de la Cross Bronx Expressway. Je remercie la gouverneure Hochul pour son soutien en faveur de ce projet, ainsi que l'administration Biden qui a accordé ces subventions fédérales discrétionnaires à de tels projets, qui permettent de lancer des investissements qui changent véritablement la donne et débouchent sur des communautés florissantes. »

La subvention de 150 millions de dollars pour la route de liaison multimodale est la plus récente expression du soutien de l'administration Biden-Harris en faveur de la transformation de la Cross Bronx Expressway. Elle constitue un élément essentiel de l'intégrité globale du projet et est indispensable à toute amélioration future visant à réduire l'impact de la Cross Bronx Expressway sur la santé publique et à rétablir les liens entre les communautés qui sont aujourd'hui séparées par cette voie express.

La transformation du corridor de la Cross Bronx Expressway relève de l'engagement continu de l'État de New York à relever les défis de longue date en matière d'infrastructures dans le Bronx et à améliorer la qualité de vie de tous les résidents. En 2018, l'État a entamé les travaux relatifs au projet d'amélioration Arthur Sheridan. Dans le cadre de ce projet, la Sheridan Expressway a perdu son appellation d'autoroute, devenant ainsi un nouveau boulevard urbain qui relie directement les habitants et les visiteurs au front de mer du Bronx et au parc Starlight.

Ces efforts se poursuivent avec le projet d'amélioration de l'accès à l'Interstate de Hunts Point, qui offrira un accès direct au marché de Hunts Point à partir de la Bruckner Expressway et du nouveau Sheridan Boulevard, réduisant ainsi la circulation locale ainsi que le bruit et la pollution de l'air. Le projet comprend la construction d'un nouveau sentier à usage commun entre Concrete Plant Park et Garrison Playground, ainsi qu'une nouvelle passerelle pour piétons sur Bryant Avenue. En août 2023, la

gouverneure Hochul [a annoncé](#) la deuxième phase du projet. La dernière phase du projet devrait être achevée à l'automne 2025.

En mai 2023, la gouverneure Kathy Hochul a aussi [annoncé](#) le lancement d'un projet de 44,7 millions de dollars visant à réhabiliter le pont qui relie la Bruckner Expressway au-dessus de Rosedale Avenue dans le Bronx. Le projet permettra de restaurer et de moderniser le pont afin d'améliorer la sécurité et de faciliter les déplacements sur cette artère commerciale et de desserte essentielle dans la région de la ville de New York.

Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré : « Lorsque vous regardez la Cross Bronx Expressway, vous voyez les immenses voies, les voitures, la pollution et le manque de connexion. C'est pourquoi, durant le mandat de l'administration Biden-Harris, nous avons enfin eu l'occasion de remédier à certaines des erreurs d'infrastructure commises par le passé, tant en termes de pollution que de fluidité de la circulation dans le Bronx. Non seulement nous avons tenté notre chance, mais nous en avons tiré le meilleur parti, pour un montant de 150 000 000 dollars. Cette subvention du MEGA permettra d'aménager des voies réservées aux bus, ainsi que des pistes pour les cyclistes et les piétons. Il s'agit là d'infrastructures modernes dont le Bronx a non seulement besoin, mais qu'il mérite, et j'ai hâte de pouvoir bientôt donner le premier coup de pioche. »

Le représentant Ritchie Torres a déclaré : « La circulation des camions diesel polluant l'air que les habitants respirent tous les jours, la Cross Bronx Expressway est à la fois une structure littérale et métaphorique du racisme. Ces fonds permettent au département des transports de l'État de New York de corriger les erreurs de Robert Moses et les décennies de négligence qui ont exposé les habitants du Bronx à des niveaux de pollution dangereux. Cet investissement stratégique repose sur l'engagement de l'État à améliorer les infrastructures dans les communautés qui en ont le plus besoin, comme en témoignent des projets tels que le projet d'amélioration de l'accès à Hunts Point, d'un montant de 1,7 milliard de dollars, et le boulevard Sheridan, récemment achevé. Je remercie le département des transports, la délégation du Congrès de New York, de même que la gouverneure et tous les partenaires qui ont travaillé pendant des décennies pour garantir que le Cross Bronx soit un endroit plus sûr pour tous. »

La représentante Alexandria Ocasio-Cortez a déclaré : « Nous sommes ravis que le département des transports octroie 150 millions de dollars pour rendre la Cross Bronx Expressway plus accueillante pour les piétons et les transports en commun. Il y a beaucoup à faire pour remédier aux injustices environnementales historiques liées aux infrastructures de l'époque de Robert Moses, et c'est un pas dans la bonne direction. Nous ne relâcherons pas nos efforts tant que la Cross Bronx Expressway n'aura pas été entièrement réaménagée et recouverte. »

Le sénateur d'État Luis Sepúlveda a déclaré : « L'annonce faite par la gouverneure Hochul concernant l'octroi d'une subvention fédérale de 150 millions de dollars pour la transformation de la Cross Bronx Expressway est une mesure monumentale pour le

sud du Bronx. Cet investissement dans une route de liaison communautaire multimodale permettra non seulement d'améliorer la connectivité, mais aussi de réduire les embouteillages et de proposer de nouvelles possibilités de loisirs. Il représente un engagement en faveur de la revitalisation de nos infrastructures, qui profitera aux piétons, aux cyclistes et à toute la communauté. C'est un moment dont l'État de New York peut être fier, car il témoigne de notre volonté de construire un avenir qui privilégie à la fois l'efficacité et le bien-être de nos concitoyens. »

La sénatrice d'État Nathalia Fernandez a déclaré : « L'annonce du financement de 150 millions de dollars pour la transformation de la Cross Bronx Expressway marque un autre tournant dans l'histoire du Bronx. Depuis sa création, la Cross Bronx Expressway a provoqué un désinvestissement dans nombre de nos communautés, entraîné une augmentation des taux d'asthme et éloigné les habitants du Bronx de ressources autrefois faciles d'accès. Je tiens à remercier le département des transports de l'État de New York et la gouverneure Kathy Hochul d'avoir compris à quel point cet investissement est nécessaire et transformateur pour tous les habitants du Bronx. Nous sommes impatients de voir comment ces investissements offriront de nouvelles opportunités aux communautés concernées par la Cross Bronx Expressway et de voir la poursuite des investissements visant à réparer les erreurs d'antan. »

Kenny Burgos, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Cette subvention fédérale de 150 millions de dollars est un véritable investissement dont les New-Yorkais bénéficieront pendant des décennies. Elle témoigne de l'engagement de l'État à rétablir les liens entre les quartiers et à améliorer le bien-être de ses communautés. Je me réjouis de l'achèvement de ce projet ainsi que des futurs investissements en matière de transport qui profiteront aux millions de navetteurs qui traversent notre arrondissement chaque année. »

Karines Reyes, membre de l'assemblée, a déclaré : « Je félicite la gouverneure Hochul, le département des transports de l'État de New York et le gouvernement fédéral pour cet investissement important dans ma communauté et le comté du Bronx. Cette subvention essentielle améliorera la sécurité des habitants de ma circonscription et des piétons qui traversent la chaussée et les rues avoisinantes dans cette zone embouteillée. Alors que nous poursuivons le financement de mesures visant à atténuer les effets négatifs de la Cross Bronx Expressway, j'ai bon espoir que des investissements transformationnels nous amèneront à ce que cette grande autoroute soit un jour couverte et que les habitants du Bronx puissent récupérer un espace précieux pour leurs loisirs et pour une meilleure qualité de l'air. »

La présidente de l'arrondissement du Bronx, Vanessa L. Gibson, a déclaré : « Un investissement en faveur de la revitalisation de la Cross Bronx Expressway est un investissement dans l'avenir de notre arrondissement. Merci à la gouverneure Hochul et au département des transports de l'État de New York pour leur leadership et leur engagement en faveur de l'équité des transports en commun. Nous sommes impatients de voir ce projet se concrétiser et de pouvoir continuer à assister les cyclistes, les usagers des bus et les piétons de l'arrondissement. »

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)